

名人大讲堂·蜀道文化季第四讲

从古代国道、“茶马古道”再到南亚廊道

北大教授孙华阐释蜀道“三重意义”

作为中国古代西南的交通大动脉，蜀道串联起古代中国首都与地方中心城市，蜀道的多条路线和复线、支线编织的交通网状结构，在历史上发挥过极其重要的作用。随着现代交通的发展，古蜀道大多已经被优化、更新，或者取代。但其作为历史文化遗产，穿越时间抵达今天。关于蜀道，存在哪些认识误区，还有那些未知之谜，都是研究蜀道的学者正深入思考、梳理的重要课题。

7月22日下午，担任蜀道研究院学术委员会主任、三星堆研究院学术院长的北京大学考古文博学院教授孙华，在成都阿来书房带来名人大讲堂“蜀道文化季”第四场讲座，题为《蜀道的三重意义——以蜀道与茶马古道关系为中心》。讲座中，孙华教授阐述了“蜀道”概念的广狭两义、蜀道的多重功能和意义。他特别强调，蜀道与“茶马古道”还有着深度但容易被忽略的功能联系，从某种意义上来说，茶马古道最重要的主干道就是利用古蜀道。

“古代国道”

国家治权向西南延伸的交通路网

研究蜀道，首先须明确一下这个概念。广义的蜀道泛指蜀区域内的交通要道。人们通常所说的“蜀道”，是指狭义上的蜀道，即“秦蜀古道”。秦蜀古道是由多条主线、副线和支线构成的路网，涉及陕西、四川、甘肃、重庆三省一市，是中国现存保存相对较好且具有代表性的古代国家路网遗存。这个路网遗存在不同的时代，还会有变动，因为古人会根据具体情况对道路进行调整和优化。

孙华教授提醒，古人修路不光是考虑路线最近，而是要综合考虑诸多因素，比如人身安全、补给方便等等。这也是为什么蜀道之“嘉陵道”尽管有些绕道，但却一直都是蜀道最重要路段的原因。“古人修路多沿大江大河。嘉陵江大嘛，河谷宽阔，沿途城镇多。人多，行路就比较安全，而且容易获得补给。”孙华说。

除了草原骑马民族建立的国家外，任何一个以农业为基础的古国家，其统治中心与周边地区的政治和经济联系都必须依靠建设各级城市和联系城市的交通线来维系。孙华教授认为，蜀道对于古代中国的意义，首先就是古代的“国道”。它是穿越了秦岭和巴山山脉，经历了多种复杂地形地貌的古代国家道路体系，是古代中国中心地区沟通西南地区的主要干道，是中国古代大一统王朝维持幅员辽阔、多族群国家的纽带之一。蜀道串联起了古代中国的国家首都（咸阳/长安、洛阳、开封、北京）、地方中心城



▲7月22日，北京大学考古文博学院教授孙华在成都阿来书房带来名人大讲堂“蜀道文化季”第四场讲座，题为《蜀道的三重意义——以蜀道与茶马古道关系为中心》。

摄影 雷远东

◀孙华教授详解蜀道的“三重意义”。

摄影 雷远东

市（成都）和地方城市，形成了中国西南的交通大动脉。“古代国家就是沿着这条主干道及其分出的次干道以及乡镇道路，实现对四川以及西南广大区域的治理。首都、地方中心城市、地方城市和基层村镇，都是由交通线联络起来才构成一个金字塔型的系统，国家政令就是沿着这些交通线传达到全国各地的，其价值甚至高于丝绸之路之类的国际道路。”孙华教授说。

商贸要道

蜀道是“茶马古道”最重要主干道

在近代，一些以典型运输物资命名的古代交通路线深入人心，影响深远。比如“丝绸之路”“茶马古道”等等。

“很多人一提到茶马古道，就会只想到云南，想到普洱茶，其实茶马古道跟四川、蜀道的关系更加紧密。”孙华教授说。

在他看来，蜀道既是国内古代中央政府控制西南地区的重要交通线路，同

时担负着古代国家内地与边区、农区与牧区之间的以茶换马的运输功能。从某种意义上来说，茶马古道最重要的主干道就是利用古蜀道，主要是金牛道和嘉陵道南段，外加嘉陵江水路（包括支流白龙江、白水河）和汉水水路。

从孙华教授的研究分析中，狭义的茶马古道是指近古时期的中国，主要是宋明两代，当时的国家基于“茶马互市”的国家战略所开展的以茶换马行为所利用的道路及相关设施的统称。根据现有的史料和研究成果，宋明王朝实施以茶换马政策，主要用茶叶向西部高原牧区的族群交换马匹。茶马互市的茶叶集中场所和马匹集中场所既然相对明确，那么，严格意义的茶马古道当然就是连接这两类场所之间的道路，以及马匹集中运输到指定集散场所的路线，包括陆路和水路。

通过对茶马古道历史的回顾，孙华教授认为，历史上的狭义茶马古道共有三条：蜀道及其支线、川康古道、滇桂古

道。其中持续时间最长、覆盖面最广，也最为重要的就是秦蜀蜀道。

国际通道

蜀道是“南亚廊道”最早开道路段

在“古代国道”“茶马古道”之外，孙华教授还提到蜀道的第三重意义：“丝绸之路南亚廊道”。他说，这是近年英国伦敦大学一位教授提出的新概念。按照这位教授的观点，大量极为重要的穿越喜马拉雅山的线路连接了中国西部（云南、四川、西藏和新疆）与南亚和中亚，是该地区发展的重要基础。这些古代国际交通路网包括了四条核心路线，即青藏高原经尼泊尔至恒河平原之路、塔克拉玛干沙漠南部至印度之路、包括茶马古道在内的西南丝绸之路，以及通往中亚西北边境的道路网络。“南亚廊道”东线中国境内路段分为北、中、南三段：北段也就是陕西安至四川成都的“川陕驿道”即“蜀道”，这条道路早在秦灭巴蜀之前就已经开通，并形成了翻越秦岭的“北栈”路网和穿越巴山的“南栈”路网。也就是说，蜀道实际上是中外国际道路“南亚廊道”的组成部分，是最早开通的路段。

他指出，“蜀道在刚刚开通的时候，它只是国内政治、军事和商贸的官道。后来向边远地区延伸，当越过古代国家的边境与南亚和东南亚古国的国内道路连接起来的时候，它就国内官道变成了国际交通要道。国内学术界一直在探讨的‘蜀身毒道’‘南方丝绸之路’，国际上学者提出的‘丝绸之路南亚廊道’，实际上也包括了古蜀道。”

蜀道究竟形成于何时呢？

孙华教授分析，在出入四川盆地的古代道路系统中，陈仓道—金牛道是开通时间仅次于三峡道的古道。根据历史文献记载，该道至迟在战国早期以前就已开通，很可能先于其他秦蜀古道。“蜀道的主要路线既然在战国时期都已经开辟，将蜀道的开辟年代最晚推定在战国时期，是比较稳妥的。”

对此，孙华特别提醒，“有学者在论及某某古道的开辟年代时，往往根据某些考古材料，推测某些古道早在旧石器或新石器时代就已经开通。这种认识是不正确的。修路工程，尤其是在山区修建道路，工程量浩大，即便在强大的秦汉王朝时期，并且汉朝官员已进入过夜郎腹地招抚夜郎、滇王等，但其后开辟四川通往贵州的夜郎道，仍然多年不成，引起四川民怨，就说明了这个问题。”

华西都市报—封面新闻记者 张杰
实习生 孙沁怡

暑假里如何“行万里路”？

孙华：提前搜集资料“慢慢地走”

名家会客厅·对谈

7月22日，名人大讲堂“蜀道文化季”第四讲在成都阿来书房开讲。讲座正式开始前的“名人大讲堂·名家会客厅”环节中，孙华教授分享了自己少时行走蜀道，给以后从事考古研究带来的影响。

孙华的母亲在广元剑阁教书，1958年，刚出生不久的他被母亲带到了剑阁。但那时他太小，对蜀道的印象很模糊。而让他真正建立深刻印象的是高中

时期，他曾随四川陶瓷史编写组去广元做过考古调查。一行人从成都出发，沿川陕公路前行，经过翠云廊，参观了剑阁柏，到剑门关、广元窑窑址等地。虽然那段考古调查时间不长，且距离现在已过去多年，但孙华教授现场回忆起当时的情景，脸上的笑容依然生动。

做考古调研和文物调查，田野调查是必不可少的一种方法。现在正值暑假，不少孩子正利用这个假期“读万卷书”“行万里路”。如何能让孩子们在这段时光里有

更大收获？孙华教授建议，行走的速度不妨慢一些：“古人说行走和读书是关联在一起的，我们现在比古人交通方便多了，但是现在走得太快了，有时候我们真要把速度降下来，通过慢慢地走，去领略祖国的历史和文化、大好河山。”

此外，提前搜集资料做好准备很重要。“古人出门旅行的时候，无论去游玩或是赶考、经商、务工，他们都会很珍惜这个经历，一般走之前都会收集沿途的资料。”对即将到达的地方有了一定了

解，真正到了那个地方时，“这可以唤起他们的联想，加深他们的印象，我想这是一种很好的学习方式，否则走过就走过了。”孙华说。

孙华教授也以自己的学生举例：“有一些在德国、日本的留学生，他们出去旅行的时候功课都做得好，每人都是带着一大本准备好的资料，去他们要去的地方，我想他们的收获一定比不做准备的要多得多。”

华西都市报—封面新闻记者 周琴