

男子幼时被送养 34年后与家人团聚

“妈妈，我回来了！”7月16日中午，资阳市安岳县兴隆镇老林村，一声久远的呼唤令村民吴应菊泪流满面。突然出现在她面前的这个小伙子既陌生又熟悉，仔细打量后，正是自己失散了34年的儿子冉毅阳（现名李阳）。

李阳奔向迎接的人群，与母亲吴应菊紧紧拥抱在一起，泪水肆意流淌，他激动地喊着“妈妈”。吴应菊抚摸着儿子的脸庞，泣不成声。绵阳市公安局民警和“宝贝回家”志愿者现场见证了这感人的一幕。

“那个时候太穷了，弟弟才几个月大，家里实在养不活，就把他抱养给当时附近乡镇一户条件比较好的人家。”李阳的二哥冉小龙回忆往事，感慨连连。他说，父母把弟弟抱养出去，是希望他能生活得更好。待后来家庭环境稍微改善，父亲去抱养人家看望弟弟时，才发现弟弟已经不在养父母家。

“父亲找了弟弟很多年，一直杳无音信。”冉小龙说，父亲临终之际，留下最后一句嘱托：“一定要把你弟弟找回来。”

今年6月，绵阳市公安局民警上门



7月16日，资阳市安岳县兴隆镇老林村，李阳（中）和家人吃团圆饭。安岳县融媒体中心供图

采集吴应菊的血样，事情出现转机。

而在另一边，李阳也在寻找自己的亲生父母。在他懂事之后，从养父母口中了解到自己的身份之谜。“2013年2月，我在‘宝贝回家’寻亲网站进行了信息登记，这么多年一直没有线索，一度想

放弃。”李阳说，在这个过程中，当看到其他同伴找到家人的喜悦，给了他坚持下去的信心和动力。后来，绵阳市公安局刑侦支队胡祥雨工作室，又对李阳的血样进行了祖籍分析。

“我的祖籍分析结果有七个地方，其

中一个就是安岳县兴隆镇冉姓家族。”李阳拿到分析结果时，心里踏实了很多，感觉有了寻找的方向。于是，他就一个一个地寻找，与疑似家人进行血样比对，最终确定安岳县兴隆镇老林村的吴应菊就是他的母亲。

为了迎接儿子归来，吴应菊不仅准备了红绸、横幅、烟花，还邀请了亲朋好友共同见证这个团圆的时刻。她给儿子封了一个红包作为“见面礼”，希望儿子今后的生活顺顺利利、日子红红火火。在认亲现场，李阳一边给妈妈戴上他准备的手镯，一边擦去妈妈脸上的泪水。在兴隆镇的老家，李阳和妈妈、哥哥、嫂子及其他亲友齐聚一堂，吃了34年来的第一顿团圆饭。

曾经无数次梦想与亲人团圆的美好场景，如今终于实现了，李阳十分高兴。谈及未来的打算，他表示不会在老家待太久，因为还有工作要做，明年春节时再回来看望家人，“这次找到了家，以后无论多忙都要常回来看看。”

袁芳 潘政吉 华西都市报-封面新闻记者 陈远扬

160万元豪车出租后失联，GPS信号消失

民警辗转8000余公里追回

今年4月，一名男子在内江某租车行租了一辆价值160余万元的奔驰迈巴赫。第二天车行发现车上5个GPS信号完全消失，意识到被窃后赶紧报警。内江市公安局东兴区分局成立专案组，办案民警辗转多个城市，行程8000余公里，最终将该车追回，抓获犯罪嫌疑人10人。办案期间，内江警方还顺带追回另一起案件的涉案车辆。

7月17日，内江市公安局东兴区分局举行了被骗车辆集中发还仪式，将两辆涉案车辆发还租赁公司，累计挽回损失200余万元。

男子租豪车 车到手后玩消失

内江某车行总经理李祥（化名）回忆，三个月前的4月12日下午3点，一名男子和车行店员电话联系，称想租一台豪车到泸州作婚车，经过沟通，最终该男子选择

了奔驰迈巴赫，付了1万元的押金和5000元的租金，约定两天后返还。

当天，店员将轿车开到泸州，将车钥匙和车辆行驶证交给了租车人。没想到，4月13日凌晨2点半，车上的GPS信号突然消失，租车人电话也无法拨通。

从事车行租赁10多年的李祥感到十分意外，因为车上有5个GPS信号，两个有线GPS和两个无线GPS，还有一个信号是来自车辆自带的车机系统。“以前也遇到过类似情况，但信号都没有全部消失，还能及时找回来。”李祥意识到可能被骗，于是在13日上午去报了警。

追回被骗车辆 10名犯罪嫌疑人落网

接警后，内江市公安局东兴区分局立即组成专案组开展侦查工作。

经查，租车人身份是真实的，办案民警迅速找到了迈巴赫轿车的租车人

冉某（化名），此时他已经在贵州。民警赶到贵州后发现，这是一个有组织的犯罪团伙，冉某只负责租车，租车成功后，车辆被其他人开走，而冉某并不清楚车辆去向。

根据冉某的供述，民警循线追踪，辗转贵州省遵义、贵阳、黔西南州、铜仁等地，行程8000余公里，终于找到涉案车辆，抓获犯罪嫌疑人10名。

据专案组一负责人介绍，警方于7月6日在遵义市一仓库内找到这辆失踪近3个月的奔驰迈巴赫轿车，一并查获的还有成都公安机关立案侦查的一辆奔驰E260轿车。这辆价值50余万元的轿车来自成都某车行，该车行的受骗经历和上述内江车行类似，两个月前，租车人也是在网上平台下单，店员将轿车送达指定地点，之后车辆GPS信号出现异常，人、车全部失联。

华西都市报-封面新闻记者 黄晓庆

240米高空完成吊装

宜攀高速西苏角河特大桥主拱圈合龙

华西都市报（记者 曹菲 实习生 彭孝莲）记者从蜀道集团获悉，宜宾至攀枝花高速（以下简称“宜攀高速”）西苏角河特大桥主拱圈于7月16日合龙，为2024年大桥主体工程完工奠定了基础，也为宜攀高速全线贯通按下了加速键。

西苏角河特大桥位于凉山州雷波县境内，大桥总长568米，是宜攀高速跨径最大的上承式钢管混凝土变截面桁架拱桥。其钢结构总用量超过8000吨，相当于一座法国埃菲尔铁塔的钢材使用量。

大桥桥梁施工区域为V型峡谷，地形复杂，周边生态环境脆弱，地质灾害频发，施工难度极大。参建团队创新性地采用“无便道”施工法，利用缆索吊系统构建“空中运输便道”，实现了材料设备的高效运输。吊装时，桥梁钢结构在云南省永善县黄华镇加工组拼后，通过船舶运输至现场，再利用缆索吊系统进



行高空吊装，最大吊装高度达240米，相当于80层楼高，展现了令人震撼的“空中飞车”景象。

宜攀高速全长448公里，路线从宜宾市沿金沙江而上，经过宜宾新市，进入凉山雷波、金阳、宁南、会东、会理，最后到达攀枝花市区。它是目前国内高

速公路建设史上单体投资规模最大、四川境内建设里程最长、建设施工难度最大的高速公路项目，预计2025年建成。

项目建成通车后，将成为成都通往攀西经济区、贯通南亚、通达东海的重要出川大通道，也将结束凉山州雷波县、金阳县不通高速的历史。

7月16日，宜攀高速西苏角河特大桥主拱圈合龙。蜀道集团供图

设计时速200公里 昭攀铁路(攀枝花段) 拟启动可行性研究

华西都市报（记者 冷宇）7月15日，攀枝花市发展和改革委员会发布《昭攀铁路(攀枝花段)可行性研究报告》编制服务采购项目竞争性磋商公告，拟启动昭攀铁路(攀枝花段)可行性研究，项目招标预算350万元。

根据采购文件，昭通至攀枝花铁路为国家中长期路网规划普速铁路，项目位于四川、云南两省境内，线路东起云南省北大门昭通市，向西跨越金沙江，止于四川省西南中心城市攀枝花市。

昭通至攀枝花铁路(攀枝花段)正线全长约32公里，桥隧比90.3%，设计时速200公里，投资估算总额约61.4亿元，建设工期为6.5年。

本项目功能定位为客货并重的区际干线铁路，是沪汉蓉、沪昆两大干线间辅助通道的重要组成部分，是攀西、滇西地区对外的便捷运输通道，也是促进沿线国土资源开发的国民经济大动脉。

根据此前初步规划，昭攀铁路沿线经过昭通市昭阳区、鲁甸县、巧家县，凉山州宁南县、会东县、会理市，止于攀枝花市仁和区。建成后，将结束鲁甸、巧家、会东、会理等地不通铁路的历史。

今年1月4日至5日，攀枝花市人民政府、凉山州人民政府、中铁二院等单位赴昭通，与昭通市人民政府联合召开了昭攀铁路规划建设工作座谈会。会上，多方就加快推动昭攀铁路前期工作进行了沟通对接，提出建立昭攀铁路规划建设联席会议机制，力争昭攀铁路在“十五五”期间开工建设。

今年1月，攀枝花市第十一届人民代表大会第四次会议召开，政府工作报告中明确，将“持续攻坚大通道”，力促昭攀铁路进入国家铁路“十五五”发展规划重点开工建设类项目清单。