

强降雨致成都多趟列车停运

旅客遇到停运、折返、晚点等情况,退票均不收退票费

7月16日,记者从中国铁路成都局集团有限公司成都车站获悉,受四川部分地区强降雨天气影响,成都至宁波、上海、广州、北京、乌鲁木齐、兰州等方向的多趟列车停运。

从7月8日开始,四川多地持续性强降雨,连日来川内多趟列车停运、折返或晚点。在夏季多雨季节,旅客若遇到上述情况应该怎么办?

1.列车停运怎么办?

若列车全程停运,全额退票均不收退票费。旅客可自列车停运信息公布时起至票面乘车日期后30日内,通过12306网站(含手机客户端),或前往任意车站人工窗口、具有退票功能的自助机办理退票。

若列车区段停运,车票发站或到站在停运区段内且未乘车时,旅客可自列车停运信息公布时起至票面乘车日期后30日内,通过12306网站(含手机客户端),或前往任意车站人工窗口、具有退票功能的自助机办理退票,不收退票费。车票发站或到站在停运区段内且已乘车时,旅客下车后可通过12306网站(含手机客户端)或前往任意车站人工窗口办理未乘区间票款退还手续,不收退票费。

2.列车折返怎么办?

旅客若已乘车,列车中途折返,旅



列车停靠在成都东车站台。图据西南铁路

客可选择在折返站下车,下车后须通过闸机检票出站,同时可在线上或任意车站退折返站至票面到站的未乘区间票款,并可与有效联程票一并办理,不收退票费。

此外,旅客还可选择返回中途站或发站,下车后须通过闸机检票出站,可在线上或任意车站退下车站至票面到站的未乘区间票款,并可与有效联程票一并办理,不收退票费。

3.列车晚点怎么办?

若发站晚点,旅客可在车票发站列车实际开车前,办理退票手续,不收

退票费。

若因前程列车晚点,导致旅客赶不上接续列车时,可在前程列车票面到站办理接续列车车票退票手续,不收退票费。办理接续列车车票退票时,需出示前程列车车票。

铁路部门同时提醒旅客朋友关注列车时刻变化,具体情况详见站车公告、“成都铁路12306新浪微博”或拨打(028)12306铁路客服中心电话咨询,及时掌握最新的列车运行资讯,合理安排行程。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

新闻链接

16日这些车次停运

K424次(成都西—宁波)、D194次(成都东—广州白云)、K817次(北京西—攀枝花南)、K386次(成都西—沈阳北)、K257次(天津—峨眉)、K4986次(成都西—兰州)、K546次(成都西—佳木斯)、K567次(乌鲁木齐—峨眉)、K568次(峨眉—乌鲁木齐)、K856次(成都西—兰州)、T8次(成都西—北京西)、K1058次(成都西—西宁)、K284次(成都西—上海)、K292次(成都西—昆山)、K352次(成都西—上海南)、Z316次(成都西—青岛北)、Z372次(昆明—乌鲁木齐)、Z371次(乌鲁木齐—昆明)、Z390次(成都西—福州)、K2616次(成都西—兰州)、Z322次(成都西—拉萨)、K246次(成都西—扬州)、K196次(成都西—呼和浩特东)、K258次(峨眉—天津)、D164次(成都东—兰州)、D188次(成都东—西宁)、D168次(成都东—西宁)。

今明天还会受影响

中国铁路成都局集团有限公司介绍,气象部门预计7月16日至7月18日白天,四川省境内东北部、中部及南部有一轮降雨过程,伴有短时强降水和阵性大风。西成高铁、成宜高铁、巴南高铁、成贵高铁、成渝高铁、新成昆铁路、川青铁路、峨眉山铁路、成灌铁路、成雅铁路、宝成铁路、广达铁路、沪蓉铁路、兰渝铁路、成昆铁路、成渝铁路、达成铁路部分区段及成都枢纽相关支线将受影响,铁路部门根据实际情况封锁线路开展安全巡查,途经旅客列车将不同程度晚点、折返或停运。

据新华社

上半年全国铁路建设持续推进

盛夏时节,江苏扬州宁扬城际铁路项目建设现场机械轰鸣,100多名中铁十五局建设者在各个工序上穿梭忙碌,全力冲刺年度施工目标。宁扬城际是扬州市首条城市轨道交通线路,建成后,将加快实现南京和扬州两市之间互联互通,促进沿线经济发展。

今年以来,全国多地铁路项目建设持续推进,取得新进展。记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,2024年上半年,全国铁路完成固定资产投资3373亿元,同比增长10.6%,创历史同期新高。

上半年,铁路部门有序推进重点项目联调联试、试运行,高质量完成工程验收、安全评估、运营准备等工作,确保

一批新线如期建成通车,累计新开通线路979.6公里,进一步完善了区域路网布局。其中,池州至黄山高铁开通运营后,为沿线旅游经济发展注入了新动能;兰州至张掖高铁中川机场至武威东段开通运营后,丝路重镇武威市接入全国高铁网。

与此同时,铁路部门统筹建设资源,加强施工组织和科技攻关,一批重点在建项目控制性工程取得新进展。

在辽宁,沈白高铁建设加快推进。中铁十六局项目技术负责人徐利胜表示,建设者正全面推进全线控制性工程后安隧道施工,后安隧道全长9125米,已顺利贯通进入无砟轨道施工阶段;在浙江,由中铁十一局承建的衢丽铁路衢

江特大桥首根桩基顺利开钻。衢丽铁路西起衢州市连接沪昆铁路、九景衢铁路,东至丽水市贯通金温铁路,其中衢江特大桥全长超过10公里,是全线控制性工程;在安徽,由中铁十四局参建的沪宁合高铁控制性工程跨马厂水库特大桥开始架梁施工,为有序推进后续建设创造了良好条件。

“今年以来,铁路部门聚焦服务国家重大战略和区域经济社会发展,充分发挥铁路投资产业链长、辐射面广、拉动效应强的作用,优质高效推进铁路工程建设,现代化铁路基础设施体系加快构建,我国铁路网整体功能和效益进一步提升。”国铁集团有关部门负责人表示。

据新华社

凉山火把节将至 新成昆铁路增开多趟动车

华西都市报讯(记者 罗石羊)7月16日,记者从中国铁路成都局集团有限公司西昌车务段获悉,2024年凉山彝族自治州火把节将至,为满足旅客出行需求,铁路部门计划在7月19日至8月19日对新成昆铁路进行针对性运能补强,增开多趟动车组列车。

据西昌车务段工作人员介绍,今年火把节期间,新成昆铁路客流将大幅增长,主要客流方向集中在成都、昆明、峨眉、眉山、重庆等城市。火把节期间,凉山预计发送旅客25.3万人次。

对于火把节期间的客流高峰,成都局集团公司制定了详细的运力安排方案,将采取加开临客、动车组重联、开行“红眼动车”等多种方式,加大运力投放,精准实施“一日一图”,努力保障广大旅客多层次的出行需求。计划在开行22对图定客车基础上,增开临客4对、重联11对动车组列车,并根据客流情况,动态调整运力。

为保障旅客安全出行,西昌车务段在节前积极开展人员培训,组织路地多部门开展联合应急演练,并对旅服设备、消防设备、客运设施设备等进行专项整备。节日期间将根据客流实际,动态调整车站人工售票窗口,缩短旅客办理时间,在进站口设置重点旅客“绿色通道”,为老、幼、病、残、孕旅客免费提供服务。同时,还将组织团员青年到车站开展志愿服务,提供信息咨询、文明引导、扶老携幼等服务。

设计时速350公里 宜宾至西昌高铁即将启动可行性研究

华西都市报讯(记者 曹菲)7月16日,记者从四川政府采购网获悉,近日凉山州发展改革委发布《新建宜宾至西昌高速铁路可行性研究公开招标中标公告》,中铁二院以1176万元中标,意味着该项目可行性研究即将正式启动。

根据招标项目简介,宜宾至西昌高速铁路(以下简称“宜西高铁”)起于宜宾市,经凉山州雷波、美姑、昭觉,止于西昌市,正线全长约316公里,桥隧比93%,设计时速350公里,投资预估算总

额约689亿元,建设工期6.5年。

今年四川省两会期间,省政协委员、宜宾市政协主席谢杰提交了关于加快规划建设宜西高铁的建议。他认为,该项目作为川南地区进出攀西地区唯一的高速铁路大通道,向南可通过成昆通道到达云南省进而前往南亚、东南亚,向北能对接成渝城市群进而前往国内大多数地区,有利于发挥川南、攀西地区区位优势,进而促进周边地区更好地融入国家“一带一路”和

长江经济带发展战略,搭乘国家发展快车。

项目建成后,将填补攀西地区的高铁空白。线路东端通过宜宾枢纽与成自宜高铁和在建渝昆高铁相连,西端在西昌地区衔接拟规划的西攀高铁连接规划大攀铁路,将成为攀西经济区融入成渝经济区的重要基础设施,是攀西及滇西地区北上东出的客运主通道,也是川渝、华中华东等地至攀西、滇西地区的黄金旅游通道。