

新思想引领新时代改革开放

四川以“三化”改革推进大熊猫国家公园建设

大熊猫野外监测年遇见数上升到185只

近年来,四川以法治化促进科学规范管理,以数字化赋能高质量发展,以绿色化牵引转型升级,推动大熊猫国家公园四川片区建设取得积极成效。“三化”改革分别入选中国改革2023年度特别案例、中国改革2023年度地方全面深化改革典型案例。

那么,“三化”改革的具体内涵是什么?如何发力见效?近日,华西都市报、封面新闻记者了解到,大熊猫国家公园正式设立两年多来,四川片区修复大熊猫栖息地近4万亩,生态系统功能持续向好,主要保护对象的种群数量稳中有升,大熊猫野外监测年遇见数由178只上升到185只。

数字化:

科技手段上新 熊猫家园更宁静

森林里的一处水坑旁,一只身形矫健的“滚滚”慢慢走向水源,俯下身子饮水,解渴后便转身消失在树林中……这是去年11月,安装在大熊猫国家公园崇州片区核心区域的红外相机实时传输回的影像。

在前后半个月时间里,这里的智能红外相机共9次实时传输回大熊猫活动画面。这些相机于2022年12月在成都片区正式投入使用。

大熊猫国家公园成都片区信息化项目相关负责人江东泽介绍,简单来说智能红外相机分为两类,一类是通过信号回传视频资料,另一类是在没有信号、电源的情况下,通过无线自组网技术实时传回。自从智能红外相机投入使用之后,不再需要管护人员耗时一周左右去人工回收影像资料,这不仅较大幅度地减少了人类对野生动物栖息环境的打扰,同时也能第一时间拿到最新影像数据,及时有效地掌握片区内野生动植物的资源状况。

除了具备传输更高效快捷的优点外,



2023年11月15日,智能红外相机实时拍摄并传回的野生大熊猫在雪地里喝水的影像。
图据大熊猫国家公园成都管理分局

野外的小动物们还能直接在智能红外相机前“刷脸卡”。当动物在镜头前出现时,相机就会自动监测拍摄并实时回传。

截至2024年7月6日,智能红外相机已传回野生动物影像数据1.5万余条,其中哺乳动物30种,包括大熊猫、川金丝猴、黑熊、黄喉貂、林麝、水鹿、小熊猫、中华扭角羚等珍稀哺乳动物,以及红腹锦鸡、白腹锦鸡、红腹角雉、绿尾虹雉等珍稀鸟类,特别值得一提的是,还首次在大熊猫国家公园成都片区范围内拍摄到了斑林狸的珍贵影像。

绿色化:

建设生态廊道 逐步修复栖息地

野生大熊猫栖息地破碎化,导致野生大熊猫被割裂成33个局域种群,大熊猫的家园成为一个个“孤岛”。因此,搭建生态廊道,恢复退化大熊猫栖息地、提

升大熊猫栖息地质量、保护片区内野生动植物资源尤为重要。

作为大熊猫国家公园推进建设的6条廊道之一,泥巴山廊道连接了三座“熊猫孤岛”,为野生大熊猫种群成功“串门”甚至“和亲”提供了便利。三年来,在大熊猫国家公园荣经片区的泥巴山廊道内,栖息地修复不断传出好消息,2021年12月10日、2022年1月7日、2024年1月,红外相机都在泥巴山廊道附近拍摄记录了大熊猫与幼仔同框的画面。

大熊猫廊道建设,不仅有利于保护大熊猫,受益的还有生活在大熊猫栖息地内的8000多种伴生动植物。这是大熊猫作为旗舰物种,对其他物种所产生的“伞护”效应。

栖息地修复效果正在慢慢显现,在荣经片区,红外相机已捕捉到近70种野生动物的身影。近几年巡护队在野外作

业时,发现了四川第一丛弯柱杜鹃和当时的国家一级保护植物独叶草等新记录物种。近期还发现了凤仙花科凤仙花属植物新种,并将其命名为荣经凤仙花。

法治化:

整合司法力量 违法行为得到遏制

前段时间,大熊猫国家公园绵阳管理分局与平武县法学会、县检察院、县法院、县公安局、大熊猫国家公园老河沟管护站等团体会员单位组成联合巡护队,在大熊猫国家公园平武片区高村乡老河沟、古城镇柏林村和山河村开展了一次常规联合巡护活动。

巡护队结合区域实际提前制定了巡护路线,对区域内乱砍滥伐、乱捕滥猎、乱挖滥采等涉林涉野违法犯罪行为和安全隐患进行了严格排查。同时,巡护队还积极开展森林草原防火和生态资源保护相关法律法规宣传工作。

大熊猫国家公园绵阳管理分局法规督查部部长王朝文介绍,在以法治化促进科学规范管理方面,绵阳片区为确保国家公园过渡时期生态资源综合执法监管不脱节,探索设立了“公检法”派驻工作站,并建立了部门之间工作协作机制,进一步厘清了工作思路,明确了部门职能职责。

此外,在平武县先后探索设立王朗、雪宝顶、老河沟、宽坝林场管护片区人民法院巡回法庭4处,设立老河沟、王朗、虎牙、泗耳、土城、小河沟管护片区公安警务工作站6处和人民检察院联络站6处,基本上实现了平武县片区国家公园全覆盖。

王朝文透露,近年来,通过不断整合司法力量,辖区内破坏生态资源的案件能及时查处,违法违规行得到有效遏制,“也让大熊猫国家公园的日常管理、监测工作更高效、顺畅。”

华西都市报·封面新闻记者 苟春

货运飞出一片新天地

成都构建“一廊一圈”推进高水平对外开放

7月15日,成都天府机场国际货站内,来自长三角地区的跨境电商货物有序堆放在一起,将搭乘最近的航班运往欧洲。“下午还会从挪威运回来一批三文鱼,3个小时内就能向货主交付。”四川机场集团航空地面服务有限公司货运部副经理徐驰告诉华西都市报、封面新闻记者。

自2021年成都进入“双机场”时代以来,不仅航空客运市场日益火爆,货运同样飞出了一片新天地。数据显示,今年上半年,成都枢纽完成货邮吞吐量46.6万吨,同比增长37.0%,创历史同期新高。

3年多来,四川以高水平对外开放推动高质量发展,在成都加快构建11小时“亚欧空中货运走廊”和5小时“亚太空中货运圈”,为四川企业“走出去”提供便捷通道,也为国外商品“送进来”打开中国市场新大门。

持续丰富口岸功能 三文鱼实现“当日到当日转”

15日上午,记者来到成都天府机场国际货站,一批货物刚经过安检进入货站,工作人员正驾驶叉车往来运转。

“在‘两场一体’运营模式下,我们采取多种措施优化跨境电商收运和生鲜保障流程,促进出港进港保障能力双提升。”徐驰说,目前正在推动RFID双向空



成都天府机场国际货站。

侧卡口建设。建成后,可以提升终端效率,实现货站内国际国内中转,压缩5-6小时的中转时效。

货站内另一侧,一排高耸的立体货架引起了记者的注意。“这是ETV立体式货架,共有227个储存位,每个储存位都可以实现货物的整板储存,更大限度地提升仓库空间利用率,即使有十架波音747货机同时卸货,都能装得下。”天府机场国际货运出港配载员刘柳说。

三文鱼、龙虾、车厘子等生鲜运转更方便。2023年11月,天府机场水果、

种苗、冰鲜水产品、食用水生动物4类进境特殊商品指定监管场地正式取得场地资质,具备投用条件。正是得益于该项资质,今年1月4日晚,从泰国进口的240公斤斑节对虾首次通过天府机场口岸入境,快速流向成都市场。

此外,针对茶叶、鱼苗等季节性特种货物启动24小时绿色收货通道,提升交货保障能力;建立进港鲜、急货物快提机制,确保进港鲜急货物保障较普通货物提升30分钟;强化国际、国内货物保障衔接、协同,实现三文鱼“当日到、当日转”。

空中货运快速连接欧亚 以“一廊一圈”推动高水平开放

作为成都国际航空枢纽的主枢纽机场,投运三年来,天府机场不断加强航线网络通达性,持续提升机场枢纽能级。

“当前,我们正全力拓展国际航线网络,‘以客促货’积极培育货运市场。”天府机场航空市场部副经理吴浩廷称,今年1-6月,天府机场实现货邮吞吐量17.4万吨,同比增长102.9%。

腹舱货方面,载运水平持续提升,罗马、开罗、莫斯科等重要洲际航线腹舱货量环比去年下半年提升20%以上。全货机方面,新开班加罗尔、华沙等3条国际全货机航线,加密布鲁塞尔航线,全货机

航线累计达到11条,覆盖欧洲、南亚、东南亚,单机载货量环比去年下半年提升6.8%。

7月9日,川航接收运营第200架空客飞机。“该架飞机为空客A330全货机,也是我们坚持客货协同发展的一个新起点。预计今年川航物流在天府机场的国际货邮运输量将达11万吨,将实现翻倍增长。”川航相关负责人称,目前川航物流已开通9条国际货运航线,覆盖欧亚8个国家。

四川省机场集团相关负责人表示,在“两场一体”新格局下,成都枢纽锚定高水平开放目标任务,积极融入和服务构建新发展格局,主动服务“一带一路”建设等,通过空中货运快速连接亚洲与欧洲的主要经济区域,形成高效、便捷的国际贸易通道。

截至今年6月,双流机场共有全货机航线29条,其中欧洲航线9条,包含阿姆斯特丹、巴黎等,亚洲航线10条,包含曼谷、孟买、金奈等。天府机场复航伦敦、多哈等48条国际客运航线,保障了50余家中外航空公司运行。成都枢纽基本形成11小时“亚欧空中货运走廊”和5小时“亚太空中货运圈”。

华西都市报·封面新闻记者 杨金祝 摄影报道