

全国首个大熊猫学院首批招录50名学生

学生学什么？师资力量如何？本报记者提前为你揭开学院的神秘面纱

“这是大熊猫学院成立后首次招生，专业是野生动物与自然保护地管理。”日前，我国第一个大熊猫学院招生的消息受到广泛关注，来自西华师范大学招生办的消息，今年该院将面向四川、山东、新疆和云南四个省（自治区）首批招录50名学生，大部分名额集中在四川，“这个专业是国家一流本科专业，但放在第二批次招生，8月份开始录取。”

大熊猫学院由四川省林业和草原局（大熊猫国家公园四川省管理局）、西华师范大学合作共建，是在西华师范大学生命科学院基础上新设的二级学院。那么，大熊猫学院的学生到底学什么？师资力量如何？7月12日，华西都市报、封面新闻记者采访了西华师范大学生命科学院院长、野生动物与自然保护地管理国家一流专业建设点负责人廖文波，提前揭开学院的神秘面纱。



西华师范大学大熊猫研究团队正在进行学术讨论。学校供图

· 学些啥？ · 将开设大熊猫特色课程

“我们这个专业是从2010年开始招生的。”廖文波介绍，大熊猫学院招生的这个“野保”专业，围绕以国家公园为主体的自然保护地体系建设与发展、以大熊猫为旗舰的生物多样性保护与发展进行人才培养。

廖文波说，因为“野保”专业和大熊猫研究契合度高，大熊猫学院成立后，“野保”专业就是大熊猫学院的主力专业。据了解，该专业课程的设计，除依据国家标准开设的基础课程和核心课程外，还会开设一些关于大熊猫的特色课程。此外，学生还会到大熊猫国家公园、自然保护区、繁育基地、动物园等机构见习和实习，有机会更好地了解大熊猫。

“野保”专业毕业生去向如何？廖文波介绍，学校与“野保”紧密相关的硕士研究生专业就有3个，本科生除了考研，还可以进入国家公园、自然保护区、林业管理部门等机构工作。

· 啥特色？ · 开展大熊猫研究已50年

西华师范大学的野生大熊猫研究已经坚持整整50年，在全国高校中开展最早、持续时间最长，科研成果一项接一项，成就世界瞩目，先后走出了“中国大熊猫之父”胡锦涛、“熊猫院士”魏辅文等大熊猫研究专家，西华师范大学也因此享有

“熊猫大学”美誉。

50年来，该校四代熊猫学者一直服务于大熊猫保护和管理，坚持把论文写在祖国大地上，先后在佛坪、卧龙、蜂桶寨、唐家河、栗子坪、大风顶、大相岭等川陕多地建立大熊猫监测站，这些研究点延伸出来，覆盖了大熊猫分布的各个山系，描绘出中国野生大熊猫的生态地图。

2016年，西华师范大学大熊猫研究团队揭示了野生大熊猫种群存续的最小栖息地面积需求，先后获得国家自然科学基金项目(2项)、国家重点研发计划项目子课题(2项)等项目10余项；“野生大熊猫栖息地研究与种群复壮技术”荣获2017年度四川省科技进步奖一等奖；2019年，西华师范大学三代科学家胡锦涛、魏辅文、张泽

钧同获大熊猫研究与保护最高奖。

2023年9月，大熊猫学院在西华师范大学正式挂牌，将服务大熊猫国家公园，为以大熊猫为旗舰的生物多样性保护提供科研支持和人才支持。

· 师资如何？ · 有一个绝对的“教师天团”

“大熊猫学院的师资来源于整个生命科学学院，涉及动物学、植物学、生态学、动物营养、动物疾病等专业课程。”廖文波介绍，生命科学学院现有教职工133人，具有博士学位教师104人，占专任教师队伍的91%，是绝对的“教师天团”。仅在动物领域，研究方向就涵盖多个野生动物类群，包括甲虫、蝴蝶、鱼类、两栖类、鸟类、金丝猴等。

除了依托生命科学学院优秀的师资外，大熊猫学院还聘请了中国大熊猫保护研究中心、成都大熊猫繁育研究基地、中国科学院成都生物研究所、中国科学院动物研究所等专业机构的22名专家作为专家委员会委员，共同为学院发展献智出力。

在生命科学学院办公楼的四楼门口，挂着“西南野生动植物资源保护”教育部重点实验室的牌匾。学院“生物博物馆”收藏有动植物标本40余万份，珍稀动植物标本数量居全国同类高校之首，是西南地区珍稀动植物化石的“档案馆”，也是资源生物研究的历史档案和基因库支持系统。

据悉，除了野生动物与自然保护地管理专业，大熊猫学院的另一个专业——国家公园建设与管理专业已进入报备审批程序，最快明年招生。

华西都市报·封面新闻记者 苏定伟

四川出台以高质量人力资源服务助推新质生产力发展的八条措施 高标准建设“西部猎头谷”

华西都市报讯(记者 赵奕)7月13日，记者从人力资源社会保障厅获悉，近日，该厅联合经济和信息化厅、科技厅、财政厅等七部门印发《以高质量人力资源服务助推四川新质生产力发展的八条措施》(以下简称《八条措施》)。作为全国首个省级层面强化新质生产力人力资源协同的专项政策，《八条措施》紧扣以需求牵引供给、以供给创造需求，加力推动人力资源服务与科技创新、产业创新融合赋能。

《八条措施》突出系统集成与创新突破相结合，多措并举、综合施策。在人才引进方面，鼓励人力资源服务企业

建创新联合体，依托国家级、省级人力资源服务产业园和专业性人才市场，收集发布“百万高薪”岗位全球引才；积极构建集人才寻访招引、培育研修、测评咨询、代理服务等于一体的产业全链条，打造数字化人才服务集群，适时培育省级服务贸易特色基地，跨地区设立“人才飞地”“人才驿站”。

在支持培育壮大人才服务经营主体方面，对新获批建成的国家级、省级人力资源服务产业园和专业性人力资源(人才)市场，分别给予300万元、100万元和100万元、50万元一次性补贴，打造省域猎头服务“中心”“枢纽”，高标准建设“西部猎头谷”。

在提升人力资源服务供给适配效率和配置能力方面，搭建多层次、多元化对接交易平台，编制发布新质生产力领域人力资源服务“供需清单”，编制发布重点产业人才需求目录，完善“红黑名单”监管机制，对获得国家级、省(部)级质量奖的按规定给予补助。

“人力资源服务是发挥市场在人力资源配置中决定性作用的重要力量，助推新质生产力发展是其肩负的重要职责。”人力资源社会保障厅相关负责人表示。

该负责人介绍，目前，全省现有人力资源服务经营主体近1.6万户，产业收入规模超2200亿元，年服务用人单位265

万家次、促进就业流动2000万人次、猎聘引才超10万人次，许多人力资源服务企业已深度嵌入科技、产业创新等领域，在高端人才招引、技能技术人才开发、专业人力资源咨询等方面发挥良好作用，许多与新质生产力发展紧密相关的重点平台、企业、项目等，也都存在较为旺盛的市场化人力资源服务需求。

下一步，人力资源社会保障厅将会同有关方面，抓好政策落地见效，更好发挥人力资源服务“聚人才、促创新、强产业”重要作用，促进创新链、产业链、资金链、人才链“四链”深度融合，为全省新质生产力发展提供有力人力资源支撑。

上半年铁路成都局在川项目完成投资186.7亿元

华西都市报讯(记者 曹菲)7月14日，记者从中国铁路成都局集团有限公司获悉，今年上半年，该集团在川铁路建设项目完成固定资产投资186.7亿元，同比增加43.83亿元，同比增幅30.7%，巴南高铁、渝昆高铁、川青铁路、成渝中线高铁等铁路重点项目建设取得突破性进展。

6月27日，新建巴南高铁开通运营，巴中结束了不通高铁的历史。开通以来正值暑运高峰，部分车次一票难求，坐上

高铁追寻红色足迹已成新时尚。而在川西高原，今年即将通车的川青铁路镇关江至黄胜关段建设正在加快推进。6月29日，该段铺轨完成；7月10日，该段3座新建车站全部完工，预计年内就可坐动车去黄龙、九寨沟。

6月21日，渝昆高铁渝宜段启动了联调联试，进入工程验收关键阶段。预计年内四川将再添一条时速350公里高铁。

在成渝中线高铁成都车站扩能改造站房工程项目施工现场，旋挖机、履带吊、

全回转钻机、汽车吊、装载机、挖掘机及龙门吊等共计20余台大型机械设备同时作业。据中铁八局成都车站站房项目部党支部书记王伦介绍，目前成都车站扩能改造上盖公园工程桩基完成301根，力争今年完成第二阶段东、西上盖公园主体结构70%的目标。

同样是成渝地区双城经济圈的重点工程——成达万高铁建设现场，全线首座特大桥——资阳沱江特大桥主塔顺利封顶，为全线后续施工打下了坚实基础。

此外，渝昆高铁宜宾至筠连段、西渝高铁康渝段建设也在加速推进。

中国铁路成都局集团有限公司相关负责人介绍，今年下半年，四川省铁路建设任务依然繁重，中铁二局、中铁八局、中铁十七局、中铁北京局、中铁大桥局等多家建设单位将全力以赴，确保川青铁路镇关江至黄胜关段、渝昆高铁重庆至宜宾段建成投产，确保成渝中线高铁、成达万高铁、渝昆高铁等项目重难点工程工期得到有效管控。