

“南极科考”游为何如此火爆?

“近日,有网友晒出花25万元抢到的中国国家地理“南极科学考察活动”双人标准间船票,并感慨“这票真的太难抢了!”那么,耗费不菲的六位数到南极旅行一趟,这些人是为了什么?”



南极企鹅

「科考游」引领旅行新热潮

2023年,中国国家地理的“南极科学考察活动”突然在各大社交平台出圈,让更多的人关注到“科考游”。实际上,这个活动推出至今已有26年之久,只是近几年才开始大范围走红。

根据晒出的订单截图,该网友花费的25万元为2个人的船票费用。“南极科学考察活动”收费标准是按船舱来划分的。据华西都市报、封面新闻记者搜索发现,该网友此次报名的“南极科学考察活动”行程为2025年11月26日起至2025年12月12日结束,为期17天。目前,2024年和2025年名额已全部报满。

中国国家地理工作人员称,项目团队每次组织的南极科考活动都会有所不同,有的是穿越南极半岛,有的则是穿越南极圈。科考旅行中配有专家团队,由南极地理专家、动物及生态专家、专业摄影师等组成。



南极冰川

南极中国游客数居全球前三

据国际南极旅游经营者协会发布的最新报告显示,2023-2024年南极旅游季,全球共有122072人到访南极,在游客总数上再创新高,其中中国游客占7.6%,位居第三,与第二名的澳大利亚仅相差0.2%。

早在2017-2018年南极旅游季,中国游客人数就达到8273人,占全球南极旅游游客总人数的16%,仅次于美国,成为登陆南极旅游的第二大客源国。2023-2024年南极旅游季,中国游客达到创纪录的9384人。

成都导游协会副会长、成都丈量文化有限公司执行董事王荣曾先后六次到南极、五次到北极,是极地旅游专家。据他介绍,在极地的确可以看到与地球上其他地区不一样的景致。

“南北极有类似的景观,如冰川、极光等,也有迥异的景观。在北极,更多是海洋,浩瀚的北冰洋上零星地散落着一些小岛或群岛;而南极,则是被汪洋包围的大陆,上面有山峰、高原。”除了地理上的景观外,极地还有着丰富的动物资源,“北极有被称作‘极地之王’的凶猛无比的北极熊。在南极,则是萌动摇摆的可爱企鹅。”

近年来南极游升温,有部分网友认为是“花钱买罪受”,其中一个重要原因就是需要经过长途飞行和漫长的航程。王荣介绍,去南极通常要先飞到北美,再转

机南美,前往地球最南端城市,飞行时间至少在二十多个小时。之后,在阿根廷的乌斯怀亚和智利的蓬塔登上极地游轮,穿过被称作“魔鬼海峡”的德雷克海峡,经历滔天巨浪抵达南极大陆北部边缘的南极半岛。这个过程对访客的精力和体力有一定考验,但也会令其终生难忘。



虎鲸



企鹅

在探访的同时也要保护好极地

在极地,王荣看到的并不仅仅是满地的企鹅和自由游荡的鲸鱼,也有南北极生态环境的大变化,尤其是冰川消融、冰山倒塌、气温升高等现象。他在朋友圈曾写下这么一句话:“越是靠近越是心疼”。对此,他说:“我在极地行程中,曾三次目睹超大面积的冰川崩塌于海中,船上的专家告诉我们,同一座冰川,在短短三年内,已经向后退了2公里。个别访客的不文明行为,尤其是遗留的不可降解的垃圾、故意破坏植被等行为,对极地环境的破坏极为严重。”

因此,王荣呼吁人们在踏访极地的同时,也要保护好极地,每一个人都应该是绿色环保倡导者。“请大家保持文明探访,遵守极地国际公约规则,这是基本要求。在欣赏绝美风景的同时,让自己也成为那道风景,才是最美妙的!”

“我们每个人都是行者,是来这个蓝色星球丈量美丽风景的行者。”在旅行爱好者饺子(化名)的微信视频号里,有一个关于南极探险的12集系列片。她还总结出了一个船票攻略,“越临近启航,票价折扣可能会越大,但伴随而来的就是随时会出现舱位售罄的情况。”饺子到南极的船票花费了大概7万元,而包含往返机票、签证、船票等费用,她的南极之行总共花费了大概9.6万元。

南极的旅程,让饺子感慨万千:“我觉得最大的收获是它真的会影响你的世界观。到了这个跟你平时生活、居住的环境完全不同的地方,你会去思考人一生生活的意义,或者是活着的方式是什么。真的会很情不自禁地有这样一些深层次的思考。”

“人活在这个世上,其实就是要去看这一些美而震撼的事物的。世界上有很多关于自然的美、历史的美、文化的美、人文的美,让我更加地坚信要热爱生活,热爱世界。”饺子说。

华西都市报-封面新闻记者 闫雯雯
实习生 吴翼君
受访者供图