

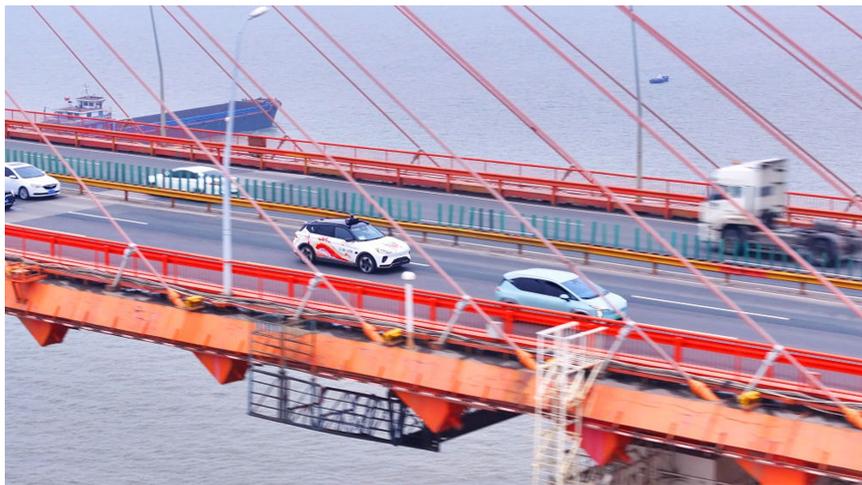
订单激增,无人驾驶出租车将取代网约车?

专家表示将影响网约车市场格局,但还需较长时间

7月10日,有媒体报道称,“萝卜快跑”在武汉市的无人驾驶订单量迎来爆发式增长,单日单车峰值超20单,这一水平已与出租车司机平均日订单量相近。“萝卜快跑”是百度旗下自动驾驶出行服务平台,已在11个城市开放载人测试运营服务,并且在北京、武汉、重庆、深圳、上海开展了全无人自动驾驶出行服务测试。

7月11日,受此影响,相关概念股大涨。截至收盘,锦江在线、大众交通涨停,天迈科技、长安汽车、电声股份等跟涨。

此外,全国多个城市也在促进全无人自动驾驶汽车商业化落地。7月11日,成都市公安局交通管理局工作人员表示,目前成都高新区、锦江区、龙泉驿区投入少量车辆正在测试。



无人自动驾驶汽车平稳驶过武汉白沙洲大桥。图据新华社客户端

订单激增 有人欢喜有人愁

7月10日,“萝卜快跑”订单疯涨”登上微博热搜。据媒体报道,随着百台无人驾驶汽车的投入运营,“萝卜快跑”在武汉市的无人驾驶订单量迎来爆发式增长,单日单车峰值超20单,这一水平已与出租车司机平均日订单量相近。

无人驾驶出租车会取代网约车,成为人们通勤的首选吗?百度自动驾驶业务部总经理陈卓此前表示,百度第6代无人驾驶汽车将投入使用,分批投放。按照规划,“萝卜快跑”年内将在武汉完成千台无人驾驶汽车的部署。

此外,百度创始人李彦宏在财报电话会上披露,今年第一季度,武汉无人驾驶订单比例已超55%,并在4月份继续上升至70%,预计未来几个季度将快速上升至100%,2025年在武汉将全面进入盈利期。

在武汉生活的张岩已多次体验过无人驾驶的行程服务。在他看来,城市道路有限速等规定,无人驾驶汽车比其他车辆更安全,且避障更灵敏。

据极目新闻报道,在不少体验过无人驾驶出行服务的市民看来,无人驾驶体验好、驾驶平稳安全、24小时服务方便市民出行。“因为地理位置优势,无人驾驶汽车比较多,不仅方便而且开得稳当,晚上打车也很安全。”家住武汉经开区的用户表示,从2022年12月至今,她的“萝卜快跑”订单已达到719个。

有人欢喜有人愁。在成都从事网约



7月5日,无人驾驶出租车在成都进行测试运营。姚瑞鹏摄

车工作多年的陈戈看到上述新闻后则忧心忡忡。他表示,如果大量的无人驾驶出租车进入市场,他们的就业空间势必会被压缩,生活的压力将进一步加大。

提前谋划

多家企业布局“无人驾驶”

对于无人驾驶出租车,部分企业已在紧锣密鼓地布局。

7月10日,如祺出行成功在港交所挂牌上市,这是无人驾驶出租车运营公司首次登陆港交所。如祺出行在招股书中称,公司于2021年正式开始无人驾驶出租车的开发和商业化落地,目前已在广州、深圳两地提供有人驾驶网约车与无人驾驶出租车服务商业化混合运营。但无人驾驶出租车业务仍处于初始阶段,目前正在探索及优化商业模式。如祺出行还提及,预计2026年无人驾驶出

租车的单公里运营成本将低于有人驾驶网约车,届时无人驾驶出租车才会逐步开始普及。

小马智行称,未来5到10年,中国将成为全球最大的高度自动驾驶移动出行服务市场。该公司工作人员表示,公司已完全具备了满足L4级无人驾驶出租车大规模商业化所需要的技术基础,在北上广深四大一线城市已实现了全天候常态化运营。

应用试点

成都正进行运营测试

除企业积极入局无人驾驶出租车赛道外,多地也在促进无人驾驶汽车商业化落地。

7月8日,济南市工业和信息化局发布《关于拟开放智能网联汽车测试道路的公示》,拟开放一些道路作为智能网联汽车测试道路(中巴车自动驾驶测试及示范应用)。

6月30日,北京市经济和信息化局就《北京市自动驾驶汽车条例(征求意见稿)》对外征求意见,拟支持自动驾驶汽车用于城市公共电汽车客运、网约车、汽车租赁等城市出行服务。该条例旨在为L3级及以上的自动驾驶汽车提供清晰、透明和可预期的制度规范。

日前,工业和信息化部、公安部、自然资源部、住房和城乡建设部、交通运输部等五部门近日联合公布智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市名单,北京、上海、重庆、成都等20个城市(联合体)上榜。

“目前,成都高新区、锦江区、龙泉驿区投入少量无人驾驶汽车进行运营测试。”7月11日,成都市公安局交通管理局工作人员表示,以高新区为例,无人驾驶服务范围覆盖新川创新科技园10平方公里面积、约60公里道路。“在每天上午8点至下午6点的运营时间内,有8辆无人驾驶出租车进行服务,只能固定起点和终点,且每辆车配备安全员协助驾驶。”该工作人员表示,目前相关的交规政策、发证等细则问题还在研判中。

专家分析

无人驾驶出租车走近大众 乐观估计也要3年

无人驾驶出租车会取代网约车吗?对此,中国数实融合智库专家洪勇表示,无人驾驶距离我们的实际应用还需要一定的时间,要实现广泛的商业化应用仍面临一些挑战。技术上,需要解决复杂环境下的感知、决策和控制等问题;政策上,需要建立更加明确的管理规范和法律法规。

“无人驾驶出租车走近大众乐观估计也要3年,不可能这么快有明显的影晌。”国际智能运载科技协会秘书长张翔表示,无人驾驶汽车目前规模非常小,技术也还没有成熟,尤其是在准确性、安全性方面都还不完善。此外,这个技术目前还没有国家标准出台,这会在一定程度上影响技术发展的速度。“未来有可能冲击现有出租车行业和驾驶人员,但目前还不会。”他说。

张翔说,无人驾驶出租车看似无人驾驶,但实际上运营后台是有安全员的,成本并不低,因此初期投入市场的时候运营公司都在“烧钱”,可持续性还是个未知数。在他看来,现在无人驾驶汽车公司是为了抢占市场,优化技术融资,为将来闯入市场做铺垫。“乐观估计5年后才能成规模,才能盈利,保守估计起码10年后才会对网约车行业造成明显的影响。”他说,此外国内的道路条件复杂,需要比较长的时间才能广泛应用。

张翔总结说,无人驾驶汽车的到来将会改变现在的网约车市场格局,尤其在各自的市场定位上会重新分配,但还需要相当长一段时间。

华西都市报·封面新闻记者 姚瑞鹏
综合广州日报客户端

体验

无人驾驶出租车和网约车谁更好?

记者武汉体验“萝卜快跑”

7月11日上午,记者在湖北省武汉市实地体验了最近备受关注的“萝卜快跑”无人驾驶出租车。

记者从武汉市江汉区友谊路军谊大厦的“萝卜快跑”乘车站点,前往武汉市汉阳区江堤中路的汉博佳园。全程9.9公里,等车用时19分钟,行使用时45分

钟。行程费用明细显示,起步费15元,里程费21.36元,时长费8.8元,长途费2.85元,费用合计48.01元。但在活动抵扣和优惠券抵扣后,实际支付金额为8.4元,平均每公里8毛钱左右。

记者尝试用了其他打车软件,同样的路程,价格大都在19元左右,最便宜

的拼车要13元,但预估行驶时间要短得多,大约22分钟。

记者注意到,和一般的汽车不一样,“萝卜快跑”无人驾驶出租车没有悬挂正式的车牌,但后窗粘贴有不同的编号。

综合乘车体验,目前“萝卜快跑”叫车等车时间较长,整体驾驶平稳、速度较

慢。安全方面的提示和响应较多,例如,跟车时会保持3至5米的安全距离,前方或侧方出现车辆、行人等时,会出现明显的减速,甚至急刹车。因为车速慢,记者沿途遇到多次后方车辆鸣笛催促的情况,但“萝卜快跑”不为所动,始终保持一贯的“驾驶”风格。据川观新闻

问:周四沪指高开,盘中震荡走高,收盘上涨,你怎么看?

答:受消息面利好刺激,两市高开高走,深成指和创业板指均收涨近2%,盘面上,上涨个股近5000只,锂电、医疗、有色等板块表现较好,北上资金净买入约30亿元。截至收盘,两市涨停78只,无1只个股跌停。技术上看,沪深股指均收复5日、10日均线,两市合计成交7871亿元

白杰品股 行情开启

环比增加;60分钟图显示,各股指均收复5小时均线,60分钟MACD指标均保持金叉状态;从形态来看,各股指均留下一个未补跳空缺口。伴随沪深股指日线MACD指标的底部金叉,市场信心快速修复,各股指不仅收复了60小时均线,其60分钟MACD指标白线也全面回到零轴

之上,这也标志着市场全面转强。期指市场,各期指合约累计成交、持仓均增加,各合约负溢价水平整体继续缩减。综合来看,市场底部放量回升,沪深股指月K线也重新翻红,“红7月”行情正式开启。

资产:周四按计划以10.18元均价买

入翰宇药业30万股,之后以10.26元均价卖出30万股。目前持有华创云信130万股、卓胜微9.6万股、太极实业120万股、长安汽车38万股、翰宇药业45万股。资金余额5813800.76元,总净值37951500.76元,盈利18875.75%。

周五操作计划:卓胜微拟先买后卖做差价,翰宇药业、长安汽车、华创云信、太极实业拟持股待涨。胡佳杰