

川青铁路镇黄段3座新建车站全部完工

预计年内可坐动车前往黄龙、九寨沟

7月10日,随着黄龙九寨站站内装饰完成,川青铁路镇江关至黄胜关段3座新建车站全部完工,距离通车又近一步,预计年内坐着动车游黄龙、九寨沟将成为现实。

这3座川西高原车站有何特色?在海拔3000米左右的高寒地区修建车站有多难?未来车站将为国内外游客提供哪些专属服务?7月9日,华西都市报、封面新闻记者提前到松潘、黄龙九寨、黄胜关站一探究竟。

看设计

凸显民族文化特色 融入当地自然风貌

9日上午10点半,记者首先来到位于阿坝州松潘县青云乡雄山村的松潘站,这里海拔2817米,距离景点松州古城约6公里。

松潘站外立面以灰色和白色为主色调,设计采用了松州古城“城墙”和“垛口”元素;室内大厅采用了象征各民族团结的中国结藻井纹饰。

离开松潘站后,记者开车一路爬坡,抵达海拔2977米的松潘县川主寺镇,黄龙九寨站坐落于此。站房距黄龙景区约26公里,距九寨沟景区约90公里,距若尔盖大草原国家公园约180公里。未来游客从这里出站,坐车约30分钟可到黄龙,约1小时40分钟可到九寨沟。

从外观看,黄龙九寨站坡屋顶象征远方的雪山走势,配色选用红、白两色,体现当地传统民俗,窗套、檐口等也融入了藏族建筑特色。站厅装饰采用象征阳光的金黄色和大尺寸方形网板,让这个国际窗口站房更显大气沉稳。

当天下午,记者来到位于松潘县川主寺镇两河口村的黄胜关站,海拔也上升到了3156米。站房采用立面三段式的建筑形式,红、白色彩搭配以及窗口、屋檐的设计细节都融入了藏族文化元素。

看建设

全年有效施工期6个月 3座车站修了4年

从2020年开工,到2024年完工,这3座车站修了整整4年。中铁八局成兰站房项目经理王益飞告诉记者,若是在平原地区,相同规模的3座车站一年半就能建好。是什么“拖”住了工期?高原建车站到底难在哪儿?

首先是高海拔高寒地区恶劣的气候环境。王益飞说,他们每年5月中旬才能组织施工,最迟10月底就得停工,全年有效施工期只有6个月。



▲黄胜关站附近线路。
成兰铁路公司供图

▲黄龙九寨站站房。
成兰铁路公司供图

缺氧、严寒的环境对施工人员身体素质要求特别高。“只有40%的工人能留下来吧,人员组织特别难。”他说,“修黄龙九寨站先后换了600多人,若是在平原地区200多人就够了。”

此外,建设期间,每年都会发生因公路断道运不进建筑材料的情况,时间最长的一次有3个多月,只能绕道甘肃、黑水等地运输,最远绕路1300公里。

看服务

候车室里有吸氧装置 配备小语种翻译器

2023年11月28日,川青铁路青白江至镇江关段通车,让镇江关这座川西小镇瞬间热闹起来。“目前镇江关每天开行6对列车,每一趟都满员,日均旅客到发量达到6800人次,远超车站规划客流。”镇江关站站长殷建介绍。这些旅客几乎都是中转去黄龙、九寨沟的游客,外国游客占比达到20%。

可以预见,待铁路通到黄龙九寨站,必将有更多游客选择乘坐动车前往景区。如何迎接大批涌入的海内外游客,如何发挥火车站国际窗口的作用?铁路部门已经做了多种准备。

黄龙九寨站站长郭琦介绍,该站设计规模4000平方米,2台4线,最高聚集人数800人,是川青铁路成黄段新建

车站中第二大的,仅次于松潘站。目前,车站正在按照日均上万人次的客流制定流线方案。

此外,松潘、黄龙九寨、黄胜关3个车站候车室里都配有吸氧装置,供高反旅客免费使用;考虑到高原地区年最低气温低至零下20摄氏度,松潘、黄龙九寨车站增加地下供暖系统,改善了旅客的候车环境。“我们还给重点岗位的工作人员配备了小语种翻译器,以便更好地为旅客提供服务。”郭琦说。

新闻多一点

川青铁路镇江关至黄胜关段 预计年内通车

据成兰铁路公司成兰指挥部指挥长李群介绍,川青铁路镇江关至黄胜关段总长68公里,其中隧道48公里、桥梁12公里,设计时速200公里,为国家Ⅰ级双线铁路。

全线共设4个车站,分别为镇江关、松潘、黄龙九寨和黄胜关站,其中镇江关站为既有车站,其余为新建车站。

6月29日,该段已完成铺轨,7月10日3座新建车站全部完工,下一步将启动联调联试,预计年内具备通车条件。 华西都市报-封面新闻记者 曹菲

副热带高压和西南低涡联手“造雨”

四川本轮强降雨今天趋于结束

7月上旬,在暴雨和暴晒的对峙中,暴雨取得“压倒性”胜利——据四川省气象台实时监测,7月3日以来,四川连续多日出现暴雨及以上量级降水。7月10日,在连续两天发布暴雨黄色预警后,四川省气象台将暴雨预警降为蓝色。雨水终于告一段落。

进入7月,四川也就进入了主汛期。盆地北部和东北部首当其冲。7月3日,降雨模式开启以来,强降雨主要集中在上述两个区域。“特别是广元、巴中、南充、达州,个别站点累计雨量超过了250毫米。”四川省气象台首席预报员周长春介绍。7月7日、8日,四川省气象台连续两天发布暴雨黄色预警。盆地西部

的成都,雨势也大了起来,出现了大到暴雨,局部大暴雨。但截至目前,四川尚未出现降水量破极值的站点。

大范围且持续时间长的强降雨是如何产生的呢?

据介绍,这一方面与西太平洋副热带高压(以下简称“副热带高压”)的位置有关。其控制区域晴热少雨,而其边缘却被雨水“盯上”。从6月到7月,随着副热带高压的移动,南方的雨“跑”到了北方。而在“北抬”的同时,副热带高压也在“西伸”,“四川盆地就处在副热带高压西侧的不稳定区域中,为持续降水创造了条件。”周长春说。

此外,四川盆地里还有西南低涡。

西南低涡是夏季暴雨的主要天气系统,其所在之处,往往大雨倾盆。

“赖”了这么久,副热带高压终于要“挪窝”了。周长春介绍,随着副热带高压的东退,本轮降雨可能在11日白天就趋于结束。

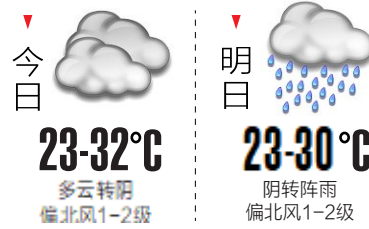
很多人会担心,久雨之后,会不会迎来更持久的晴天?

据目前预报来看,7月13日开始,副热带高压将再次西伸,降水将从盆地的东部逐渐往盆地西部、川西高原移动,随后,盆地西部将进入多雨时段,盆地东部将进入晴热少雨模式。

华西都市报-封面新闻记者 吴冰清
实习生 张倩

知冷暖

成都市区天气情况



省内主要城市今明两日天气

城市	天气	11日	12日	13日
马尔康	阵雨	14-25°C	阵雨	14-24°C
康定	阵雨	13-20°C	阵雨	13-19°C
西昌	暴雨转阵雨	20-26°C	阵雨	21-28°C
攀枝花	阵雨	22-28°C	阵雨转大雨	23-30°C
广元	晴转多云	22-34°C	阴转阵雨	23-32°C
绵阳	多云	23-32°C	多云转阵雨	23-31°C
遂宁	阵雨转多云	24-30°C	多云转阵雨	24-30°C
德阳	多云	23-31°C	多云转阵雨	23-31°C
雅安	阵雨转多云	23-29°C	阵雨	23-28°C
乐山	阴	24-30°C	多云转阵雨	23-30°C
眉山	多云	23-32°C	阴转阵雨	23-30°C
资阳	多云转阴	23-30°C	多云转阵雨	24-30°C
内江	阵雨转阴	24-29°C	多云转阵雨	24-30°C
自贡	阵雨转阴	24-30°C	多云转阵雨	24-30°C
宜宾	阵雨转阴	24-31°C	阴转阵雨	24-31°C
泸州	阵雨	24-30°C	阵雨	24-31°C
南充	阵雨转多云	23-29°C	多云转大雨	24-30°C
广安	阵雨	24-28°C	阵雨	24-31°C
巴中	阵雨	22-31°C	阵雨	23-32°C
达州	阵雨	23-29°C	阵雨转大雨	24-32°C

同呼吸

10日空气质量

成都(18时)
AQI指数 28 空气质量:优

11日空气质量预报

成都主城区
AQI指数 45-85
空气质量等级:优或良
成都平原部分城市为优或良;
川南部分及川东北部分城市为优或良;
盆地其余城市为优或良;
攀西地区和川西高原大部城市为优或良;
全省首要污染物以PM2.5为主。

(数据来源:各地生态环境部门官网)

体彩

中国体育彩票7月10日开奖结果

超级大乐透第24079期全国销售268730382元。开奖号码:03、08、17、18、23、06、11,一等奖基本6注,单注奖金9403336元,追加1注,单注奖金7522668元。二等奖基本158注,单注奖金62028元,追加68注,单注奖金49622元。三等奖559注,单注奖金10000元。991691070.55元奖金滚入下期奖池。

排列3第24182期全国销售40552782元。开奖号码:282。直选全国中奖9741(四川513)注,单注奖金1040元;组选3全国中奖11028(四川472)注,单注奖金346元。58996966.23元奖金滚入下期奖池。

排列5第24182期全国销售19848852元。开奖号码:28247。一等奖43注,单注奖金10万元。22336162.82元奖金滚入下期奖池。

本期兑奖截止日为2024年9月9日,逾期作弃奖处理。