

# 打造西部低空经济中心 成都正加速起飞

## 成都发展 Chengdu Development

近日，“成都网红露营地麓湖麓客岛景区无人机外卖员‘上岗’，烧烤汉堡咖啡从天而降，最快10分钟送达”引发了关注。作为培育发展新动能的重要方向，低空经济正在成都悄然兴起。

今年全国两会，“低空经济”首次写入政府工作报告，全国多地开始加大力度扶持本地低空产业发展，角逐“天空之城”。

在5月20日召开的成都市新型工业化推进大会上，成都有了更明确的方向和路径：坚持“空域端”“产业端”“应用端”同向发力，加快打造西部低空经济中心，具有独特的产业基础、资源优势和广阔市场，仰望苍穹，成都低空经济正在加速起飞。

华西都市报·封面新闻记者 杨芮雯

### 国内首个跨省低空物流成功首航 探索建航空物流“干-支-末”网络

低空空域，通常是指距正下方地平面垂直距离在1000米以内的空域，根据不同地区特点和实际需求可延伸至3000米以下的空域。

6月28日上午8时30分，运载着贵阳蜂糖李等产品，一架固定翼通航飞机从外省飞行2.25小时后安全降落在成都（金堂）淮州机场，这批货物通过无人机运输至金堂县科玛小镇，最终由快递员配送至客户手中，减少物流运输中转时长8小时，提升物流配送效率20%。此次跨省低空物流，是成都综合运用有人机与无人机，构建航空物流“干-支-末”网络的一次积极探索与大胆实践。

这也是当前国内首个“干线运输+支线物流+末端配送”全链路采用低空运载模式的成功案例。

今年成都市政府工作报告提出：“用好低空空域协同管理改革试点成果，激活通用航空、工业无人机等产业优势，打造西部低空中心。”随后，成都市产业建圈强链2024年工作要点发布，将低空经济新增为今年成都实施产业建圈强链行动打造的重点产业链。前不久，成都市促进航空发动机产业和工业无人机产业高质量发展的两个专项政策实施细则印发，进一步加速低空经济“入场”。

在发展低空经济的赛道上，成都拥有天生的资源优势。

其中，成都拥有双流国际机场和天府国际机场，双机场为低空经济发展提供了得天独厚的应用场景。此外，成都还拥有民用无人驾驶航空试验基地（试验区）、国家通用航空产业综合示范区等多个政策功能重叠优势。

在经过多年探索之后，成都低空空域开放进度已经取得重要突破，其中成都淮州机场向外飞行通道已达6条、低空空域面积已达1652平方公里，并构建了17个无人机专用空域，实现了有人机与无人机同场飞行。

从地理位置来看，成都地处四川盆地西部，拥有较为开阔的平原和低山丘陵地区，飞行条件相对稳定，有利于低空飞行器的安全起降和飞行。此外，成都拥有丰富的旅游资源，结合当下旺盛的旅游出行需求，“通航+旅游”的模式潜力无限。峨眉山、乐山大佛等优质旅游资源吸引了大量游客前来观光旅游。人们对于低空飞行器在旅游观光、应急救援等领域的应用需求也在不断增加，为低空经济的发展提供了广阔的市场空间。

### 产业中上游全面开花 推动低空经济从“起飞”到“腾飞”

竞逐低空经济，成都产业优势明显。

据悉，成都是国内同时具备



飞行汽车等消费场景正在成都不断上新。图据成都高新区



国内首个跨省低空物流在成都成功首航。图据全堂县委宣传部

飞机整机、航空发动机研制能力的三大城市之一，在国家航空工业战略布局中具有重要地位，被纳入国家首批通用航空产业综合示范区和全国低空空域协同管理改革试点，具有较为完整的航空研发制造和配套产业体系。2023年，成都航空航天装备产业集群收入规模突破1500亿元。

与此同时，作为“工业无人机第一城”，成都市工业无人机产业基础雄厚，拥有无人机整机研制、飞控系统、载荷系统、应用端软硬件、配套服务一体化产业链。

截至2023年，成都已聚集工业无人机产业链上下游企业110多户，实现营收超过50亿元，无人机产业在规模和技术积累等方面均处于全国领先水平，大型无人机产量居全国第一位，其中，位于成都高新区的中航（成都）无人机系统股份有限公司是国内大型固定翼无人机领域龙头企业，其研制的“翼龙”系列无人机出口量长期居全国第一位。

在人才和创新资源方面，成都聚集了64所高等院校，电子科技大学、四川大学、中国民用航空飞行学院（天府校区）、西华大学等均设有航空技术优势学科，电子系每年毕业生人数超4万人。在创新链方面，建成了“北斗+”产业园、四川省无人机创新中心等创新平台，在小型航空器设计制造、卫星导航与位置服务等领域

具备领先优势，形成了较为成熟的航空航天产业研发体系。

成都凭借人才与创新资源等优势，在飞行汽车等新型飞行器方面实现战略布局。目前，成都高新区正积极开展航线、起降点位策划及场景试飞，已初步策划覆盖成都两机场、高新区、都江堰和青城山等低空飞行线路9条、起降点7个，计划完成低空载人场景试飞任务1项，持续引领低空经济发展。

作为全国首批低空空域协同管理改革试点区，成都聚焦建设西部低空经济中心，加大在研发制造、低空空域、场景创新、融合发展等环节中的探索，积极用好政策、人才与创新资源等优势，全力推动低空经济从“起飞”到“腾飞”。

### 丰富消费新场景 商品十分钟送达消费者手中

6月20日，成都城市低空载人验证飞行成功首飞。两条低空载人飞行航线将繁华市中心、商务中心、枢纽机场、景区景点紧密地串联在一起，在全国创新拓展出丰富的应用场景，让低空飞行“飞”入大众日常生活。

7月3日，成都市金堂县与第一通航传媒科技（北京）有限公司就成都国际飞行大会项目开展深度洽谈，现场举行项目签约仪式，合作双方将聚焦做优

“低空+文旅”产业，在淮州新城布局特技飞行表演、航空运动表演、地面航空体验活动、飞行器地面展示、航空主题文艺演出等低空经济消费场景，打造航空消费项目与消费群体聚集区，预计带动游客150万-200万人。

刚刚过去的周末，成都又一贴近日常生活的低空云端配送体验上新——麓湖公园社区的上空，无人机穿梭于湖面之上，精准地将咖啡、烧烤与汉堡送到市民游客手中。

亲身体验这一未来感十足的配送方式，市民游客无不赞叹其便利和高效。“想象一下，只需短短3分钟，无人机便能跨越1.5公里的直线距离，将咖啡送至消费者手中，从下单到享用，全程不过10分钟。”成都携恩科技有限公司相关负责人介绍，即便是对于需要额外烹饪时间的汉堡套餐，他们也能确保在15分钟内完成配送。

在全国各地纷纷布局低空经济之际，成都力争打造西部低空中心，跨省低空物流、市区“打飞的”等“飞起来”的应用场景接连登场亮相，成都本土企业也正积极开拓越来越贴近日常生活的低空配送场景。

除此验证飞行以外，成都市实施了一系列与低空交通相关的飞行活动。

据介绍，自低空改革试点以来，成都市有人机累计飞行40多万架次、8万多小时，无人机累计飞行800多万架次、60多万小时，飞行量均稳居全国前列，空域资源利用效率大幅提升，空域运行管理新模式的效率与安全得到充分验证，为城市低空交通发展提供了可靠的运行保障。

“这次飞行验证了‘低空经济+文旅’，之后还会进行多场景飞行活动，从平台运行、管理服务等多方面进行测试。”成都市交通运输局物流发展与综合运输处处长唐于林表示。

日前，成都市提出要深化全国低空空域协同管理改革试点建设，鼓励发展无人机“同城即时送”“跨境急送”等低空物流新模式，常态化开行低空物流商业航线。