



徐京坤

获最难环球帆船赛参赛资格 “独臂船长”勇攀“海上珠峰”



徐京坤和他的帆船行驶在海上。

“同学们，你们有没有梦想过驾驶帆船在海上乘风破浪？作为一名帆船船长，不仅要有娴熟的航海技术，还要有过人的勇气。驾驶帆船环球一周，这是许多航海人一生的梦想。

2024年7月2日，全世界最难的比赛，被称作“海上珠穆朗玛”的法国旺代单人不间断环球帆船赛公布了2024年参赛名单。在40位入选船长中，第一次有了中国人的名字——他就是“独臂船长”徐京坤。

世界最危险的航海赛事

四年一届的旺代环球帆船赛创办于1989年，是目前世界上唯一单人、不间断、无补给的帆船环球赛事，也是全球体育人公认的规格最高、难度最大的体育赛事，被称为“航海人的奥林匹克”“海上珠穆朗玛”。

参赛船队需要从法国旺代省的莱萨布勒多洛讷启航，途经非洲海岸，过好望角，环绕南极大陆，跨越南美洲合恩角、南美洲海岸，最后返回法国大陆，全程超过2.6万海里（约4.8万公里）。截至2024年7月，全球仅有84人、114人次完成了这项壮举。因此，这项赛事也被称为“比登天还难的比赛”。

35年来，还没有中国船长入选过这项赛事，今年，这项纪录终于被徐京坤打破了。

只有一只手臂的超级船长

徐京坤作为一名船长，他的成长经历让人难以想象。

徐京坤出生的那一年正好是旺代环球帆船赛成立的那年。他的家在山东青岛平度一个小山村，12岁时因意外失去左前臂的他，经受住了命运的考验，不断突破自我，先后加入体校参加田径训练，并顺利走进山东省残疾人田径队。原以为会在跑道上一直奔跑下去的徐京坤，因一次偶然机会接触到了航海。

2005年，国家组建残奥会帆船队，到山东省选拔运动员，徐京坤因此成为帆船运动员。作为国家队的一员，徐京坤经过两年多训练，如愿参加了北京残奥会帆船比赛，并有幸成为2008北京奥运会青岛分会场的开幕式旗手。



徐京坤在海上驾驶帆船乘风破浪。

2012年9月，徐京坤买了一箱方便面，开始自己的圆梦之旅——他驾驶自己的小船从山东青岛到辽宁丹东，再从丹东到西沙，虽然途中遭遇种种困难，但他还是咬牙完成了人生中环中国海的首次远航。

2015年，为了能航行到更远的地方，徐京坤到欧洲学习航海技术。同年，他驾驶一条6.5米长的帆船横渡大西洋，创造了世界上第一个单人独臂跨越大西洋的世界纪录。

两年后的2017年，徐京坤实现了又一个梦想，开始了人生中第一次环球航行。他用三年时间，手动驾驶帆船“青岛梦想号”，历经8000多个小时，跨越3.4万海里（约6.2万公里），成为人类历史上第一位驾驶帆船环球航行的独臂船长。

首要目标是“旺代”完赛

作为一名帆船船长，最大的梦想就是参加旺代环球帆船赛；而参加比赛，必须有一艘好船。

在2007年前往美国参加罗德岛帆船邀请赛时，徐京坤在帆船俱乐部的杂志上看见一条IMOCA级赛船，当时他就梦想自己有一天能驾驶IMOCA60帆船参加旺代环球帆船赛。

IMOCA60集纳了最前沿的单体帆船设计和造船技术，全碳纤维的船体，每一艘都是独一无二的设计。这级帆船平均建造时长超过4万工时，能够在世界上最恶劣的海域和海况条件下畅行无阻，瞬间航速近40节（74.08公里/小时）。随着IMOCA赛船性能的不断升级，80天环游地球早已从科幻变成了现实。2016年旺代环球帆船赛冠军创造了用时74天3小时35分钟46秒的最快纪录。随着赛船进入水翼时代，今年有望打破该纪录，将环球时间缩短到70天以下。

经过多年努力，

徐京坤在2021年拥有了一艘属于自己的IMOCA60超级帆船。“这几年来，我的赛船一直在严格的管理中。今年刚刚完成了两次跨洋，虽然赛船没有受到什么损伤，但是旺代环球帆船赛比赛前，所有的东西都必须拆开重新检测一遍我才放心”。

对于比赛，徐京坤的第一目标就是安全完赛。在被誉为比登天还难的这项赛事中，完赛本身就是一项巨大的挑战。“对我们来说，比赛的目标非常明确，就像中国人首次参加奥运会一样，我们必须有一个开始。能够完成比赛就是巨大的跨越。我们需要向大家传递信心”。

从2007年徐京坤第一次在杂志上看见比赛信息，到今天成为官方候选人，徐京坤走过了17年时间，现在距离他的梦想只有一步之遥了。

华西都市报·封面新闻记者 闫雯雯 实习生 吴翼君

图据受访者