

6月通车的理小路 将为大熊猫建“过街天桥”

目前设计方案还在优化中,预计两个月后动工

阿坝州理县和小金县相邻,过去公路却不相通。直到今年6月,理县至小金公路(以下简称理小路)才建成通车,将毕棚沟与四姑娘山连接,沿线雪山、森林、河谷、冰川、草甸等美景串联成线,成为一条自驾“景观大道”。

理小路沿线环境敏感区密集,路线设计融入了许多保护生态环境的巧思,其中最具代表性的就是预留了大熊猫通道。大熊猫通道长什么样?如何“诱导”大熊猫通行?7月2日,华西都市报、封面新闻记者采访了四川省公路设计院高级工程师、理小路项目设计负责人郑百录。

修建专属“高架桥” 大熊猫通行可不受人车干扰

理小路全长96.1公里,位于米亚罗风景名胜区与四姑娘山自然保护区接合部,这里有雪山、冰川、森林、河谷、草甸等多种地貌元素,也汇聚了丰富的生物种类。

“沿线最近的大熊猫痕迹点距离公路只有5公里。”郑百录说,为了尽量减少人车通行对大熊猫的干扰,路线特别预留了两处大熊猫通道,均在距离理县梭罗沟村约12公里的位置。

郑百录介绍,大熊猫通道宽9.5米左右,长度约60米,采用拱形棚洞设计跨过公路。“通道跟沿线原始地貌相结合,不会让大熊猫产生抵触心理,通道边坡的生态也和大熊猫的生活环境接近。”他说,“我们希望通过诱导大熊猫通过,这样它们就不会受到行人、车辆干扰。不过,大熊猫到底走不走,还是要看它们的选择了。”



理小路今年6月刚刚建成通车。



理小路沿线风光。

目前,大熊猫通道的设计方案还在优化中,预计两个月后可动工建设。建成后,自驾旅行的游客不妨留意一下,或许能与大熊猫来个“偶遇”哦!

为保护杉树改线 前后调整改动设计数十次

郑百录说,除了预留大熊猫通道,理小路在设计、建设过程中还融入了许多保护生态环境的巧思。比如,路线充分利用省道450线的老路,没有做大的调整;减少高大的挡墙设计,减少对边坡的开挖,收缩工程用地,这些都是为了减少对植被的破坏。

路线沿着景区边缘布展,既能让游客欣赏到美景,又不会破坏自然风貌。

“邛崃山隧道出口原本穿过了一片

杉树林,这里的树木树龄都比较长。我们后来调整了路线,把这些杉树全都保留了下来。”郑百录说。

据统计,出于生态环保因素考虑,理小路共进行了数十次设计调整、改动。

从省道升级为国道 打造高品质的“景观大道”

从2013年启动工程可行性研究,到2018年初开工,再到2024年6月建成通车,理小路设计、建设历时近11年,这对于一条三级公路来说,是非常漫长的。

理小路建设到底难在哪儿?郑百录说,路线位于海拔2000米到4800米的高原山区,高差跨度大;高原气候条件恶劣,全年有效施工期只有6个月,对建设者的身体是巨大的挑战;整条路顺着河谷布展,沿线地质灾害也比较多……以上种种都影响到了工程建设。

如今理小路全线通车,理县和小金的车程从4个小时缩短到1.5个小时,两地居民交流更加便捷;路线也从省道450线升级为国道662线,通行水平更高了。

郑百录介绍,在邛崃山隧道进口和出口,分别设置了一个大的观景台,方便游客驻足留景。进口处,游客可眺望雪山、红石滩;出口处,景色则转变为高原草甸、河道。

现在正是川西高原的最佳观光季节,据四川省交通运输厅公路局统计,理小路开通以来,车流量平均每天增加1000台次。

华西都市报·封面新闻记者 曹菲 实习生 彭孝莲 四川省公路设计院供图

(上接03版)

重整重塑 迈向世界一流

改革强军给人民军队带来一系列深刻变化,人民军队在“新体制时间”里加速破茧蝶变:陆军机动作战、立体攻防能力显著增强,海军加快推进由近海防御型向远海防卫型转变,空军加速向空天一体、攻防兼备转型,火箭军不断强化核常兼备、全域慑战能力……

这是改革重塑后,人民军队展示的强军新貌——

2023年7月,在空军航空开放活动·长春航空展上,歼-20首次以四机编队进行机动飞行展示,运油-20首次与歼-20、歼-16以“五机同框”的画面进行空中加油通场展示,歼-10S、歼-11BS首次进行异型机模拟空战展示……

此次活动展现了人民空军日新月异的发展水平,实战化军事训练质效和捍卫国家主权、安全、发展利益的战略能力。

“运油-20不再是单一的静态展示和单机飞行展示,而是全方位呈现体系能力,展示的是我们日常战训中常用的战斗姿态。”运油-20飞行员王宇凌说,“改革强军战略,使人民军队实现了组织形态和力量体系的历史性变革。正是缘于改革,才让我们的部队重整重塑,加速迈向世界一流。”

2019年10月1日,20余万军民以盛大阅兵仪式和群众游行欢庆共和国70华诞。这是中国特色社会主义进入新时代的首次国庆阅兵,也是共和国武装力量改革重塑后的首次整体亮相。

首次亮相的领导指挥方队,是一个改革强军、联合作战指挥印记最鲜明的方队——队员从军委机关15个部门和各战区、军兵种机关、武警部队抽组而成。

领导指挥方队创造了两个第一:人

民军队阅兵史上第一个从领导指挥机构抽组的方队,第一个由将军组成第一排面的方队。

此次阅兵首次设置了联勤保障部队、院校科研、文职人员等方队,展现了国防和军队组织架构和力量体系的整体性、革命性重塑成果,展示着新时代人民军队的新构成、新风貌。

580台(套)地面装备组成32个装备方队,陆、海、空军航空兵160余架战机组成12个空中梯队……受阅装备全部为中国制造,40%为首次亮相,展示出人民军队基本实现机械化、加快迈向信息化的如虹气势。

这是改革重塑后,人民军队展现的更加精干高效的指挥体制——

2024年5月23日至24日,中国人民解放军东部战区组织战区陆军、海军、空军、火箭军等兵力,位台岛周边开展“联合利剑-2024A”演习。

演习重点演练联合海空战备警巡、联合夺取战场综合控制权、联合精打要害目标等科目,舰机抵近台岛周边战巡,岛链内外一体联动,检验战区部队联合作战实战能力。

这也是对“台独”分裂势力谋“独”行径的有力惩戒,对外部势力干涉挑衅的严重警告。

军事专家认为,演习中,在东部战区的统一指挥下,战区陆军、海军、空军、火箭军等多个军兵种共同参与,展示了改革重塑后中国军队在联合作战中的协同能力和整体作战实力。

4年多前,新冠疫情暴发。

一声令下,来自陆军、海军、空军、火箭军、联勤保障部队、武警部队等多个医疗单位的医务人员迅速集结,驰援武汉。

航空、铁路、公路,立体投送;人力、物资、信息,高效流转;现役军人、文职人员、民兵,密切协作;联合指挥、联合编

组、军地联合……

“进入状态快、部队集结快、行动展开快,这是真正的战争速度。”“指挥统筹一张图、力量运用一盘棋、贯彻执行一竿子,这是真正的打仗体制。”有军事观察家这样评价中国军队在武汉抗疫行动中的表现。没有备战时间、没有临战预演、初战即决战,人民军队在这场特殊战役中,交出了一份“接令当天开赴前线、3个星期控制局面、3个月内完成任务”的优异答卷。这种奇迹般的“快”,源于人民军队改革重塑后更加高效的指挥体制、更加精干的力量规模、更加科学的结构编成。

“人民军队的抗疫答卷,浓缩着人民军队的力量重塑和时代之变,彰显了一支军队在改革重塑后的全新面貌和胜战底气。”中国科学院院士、军事科学院系统工程研究院研究员尹浩认为,虽然抗击疫情是一次非战争军事行动,但检验和体现了人民军队改革重塑后的实战能力。

军事专家认为,改革调整后,全军上下备战打仗、联战联训的观念进一步强化,各战区发挥联战联训枢纽作用,各军兵种部队紧密对接战区联合作战能力需求,以军兵种能力训练支撑体系联合训练,不断提升胜战贡献率。

这是改革重塑后,人民军队探索的新型演训样式——

2021年9月11日至25日,“和平使命-2021”上合组织联合反恐军演,在俄罗斯奥伦堡州东古兹靶场举行。

此次联演,中方参演部队指挥机构以北部战区为主编成中方导演部和中方反恐集群指挥部,任务部队以北部战区某旅合成营为主、配属相关保障分队编成。

新体制新编制下的中方参演部队合成营,既有步兵、装甲兵、炮兵,又有侦

察、通信、工兵等力量,集多兵种于一体,实现了力量结构、人员编成、装备编配、要素编组的重塑与跨越,可与多种作战力量对接组合、模块化编组,充分发挥其小型化、多能化、精干化等优势,让各作战单元和要素发挥最大体系作战能力。

9月23日实兵实弹演习中,记者在某新型作战指挥车内看到合成营模块化、多能化的作战编成优势,大胆实践作战指挥多源感知、作战要素高度融合、作战空间向多维拓展的新型作战样式,最大限度发挥合成营“前伸触角”的作用。

2023年7月23日,随着舰艇编队“锚地防御”演练顺利结束,“北部·联合-2023”演习完成了各项预定演练课目。

演习围绕“维护海上战略通道安全”这一主题,中俄双方海空兵力联合筹划、联合指挥、联合作战,有效锤炼检验了远海远域实战能力,在联演组织形式、兵力融合模式等方面取得了创新突破。

2024年5月17日,中蒙“草原伙伴-2024”陆军联合训练首次全要素、全过程实兵实弹合练,在蒙古国东戈壁省某训练场举行。

中蒙双方参训部队按照“全纵深精打要害、多方向向心突击、分区域清剿围歼”的基本战法,共同展开以应对非法武装团体活动为课题的联合训练。

……

新的体系、新的力量、新的装备、新的战法……人民军队由内而外焕然一新,亮剑慑敌的底气更加充盈。

改革未有穷期。在改革强军之路上奋勇向前的人民军队必将不断夺取国防和军队现代化新胜利——

2027年,实现建军一百年奋斗目标;2035年,基本实现国防和军队现代化;

21世纪中叶,把人民军队全面建成世界一流军队……(新华社北京7月2日电)