

高质量共建亚蓉欧大通道 亚蓉欧“空铁联运”国际班列在蓉首发

6月25日,高质量共建亚蓉欧大通道暨亚蓉欧“空铁联运”国际班列首发仪式在成都市青白江举行。首发仪式上,全国首个“空运+中欧班列全程时刻表”班列从成都国际铁路港发车,一批来自孟加拉国的服装服饰搭乘亚蓉欧“空铁联运”国际班列驶向波兰罗兹。

“空-铁”全线畅通,该新发班列无缝衔接成都航空港、成都国际铁路港,有效扩大了成都在全球的影响力,实现了亚蓉欧大通道提质扩容,为“空铁联运”服务新时代西部大开发打造全新“样板”。

这条亚蓉欧“空铁联运”全新通道由成都国际铁路港投资发展有限公司与四川航物流有限公司联合打造,双方秉持“共商、共建、共享”原则,在运输组织、通道建设、政策协同等方面形成合力,为南亚市场、欧洲市场跨洲际运输提供了高效选择。

其所运载的货物由孟加拉国空运抵达成都双流国际机场后,再转至成都国际铁路港,最后搭乘成都中欧班列全程时刻表班列运往波兰罗兹,全程运输时效预计在12天以内。

“相较于之前从孟加拉国包机经广州再空运到欧洲的货物方式,亚蓉欧‘空铁联运’综合成本大幅降低,降幅约为48%。”本次货主方汪汪队供应链管理有限责任公司总经理陈松涛表示,后续还将持续发运,初期预计每个月20个集装箱。

青白江海关副关关颜毅表示,“空铁联运”模式充分释放了多式联运海关监



6月25日上午,亚蓉欧“空铁联运”国际班列在成都国际铁路港发车。白桂斌摄

管中心的集散功能,实现了铁路、航空、公路多种运输方式的无缝衔接和资源共享,同时叠加“提前申报”“铁路快通”等措施,企业通关便利化水平进一步提升,进出口贸易通关实现再提速。

成都国际铁路班列有限公司李俊峰表示,此次空铁联运,整合空港、铁路港、口岸、园区等既有资源,形成了信息共享、运输协同,不仅明确了全程运输责任主体,简化客户办理手续、打破不同运输方式的衔接问题,还有力推进了多式联运信息共享交互平台的搭建、多式联运运营水平的提升。

绘制亚蓉欧大通道图谱,成都以国

际班列为抓手加速全球布局,已连接境外112个城市、境内30个城市。

成都国际班列辐射带动作用日益增强,成都国际铁路港加快建设亚蓉欧国际班列集结中心。当天,“中欧班列+西部陆海新通道”成都集结中心向德阳港务投资发展有限公司、眉山国际铁路港投资集团有限公司、四川联港保税服务有限公司、四川路海国际联运有限公司授牌,依托成都国际铁路港陆港主枢纽功能,进一步加强与德阳、眉山、资阳、达州等市(州)的港口合作。

华西都市报-封面新闻记者 邹阿江
综合川观新闻

2024年四川省新媒体应用技能大赛启动

华西都市报讯(袁强 记者 赖芳杰)万千新气象,悠然见四川。6月25日下午,2024年四川省新媒体应用技能大赛启动仪式在四川天府新区举行。

本届大赛以“万千气象看四川”为主题,由省总工会、文化和旅游厅、省委网信办主办,将为全省新媒体从业人员提供一个学习交流、展示竞技平台,鼓励广大新媒体从业人员创作展示反映职工生产生活或高质量乡村文旅的新媒体作品,选拔和培育一批思想政治过硬、专业能力强的新媒体技能人才,为推动全省经济社会高质量发展提供强有力的人才支撑。

据介绍,去年已为4200余名基层文旅工作者、导游、非遗项目传承人、乡村旅游等相关从业者提供新媒体普及培训,其间鼓励选手创作的短视频传播量高达1亿。今年将继续深化乡村旅游网络达人“百千万”培育工程,前期已有2100余名乡村旅游网络达人参加线上培训,接下来将在雅安市荣经县、乐山峨眉山市、成都市温江区、南充市南部县等地开展乡村旅游网络达人线下进阶培训,推荐优秀参训学员参加四川省新媒体应用技能大赛,推动赛训结合、学用一体,把网络人才流量转化为乡村文旅发展红利,加大乡村文旅宣传,助力乡村文旅产业发展。

新型工业化引领下如何发展新质生产力?

遂宁市委八届九次全会给出路径

6月23日,中共遂宁市委八届九次全会召开。会上,一项具有深远意义的决定正式通过——《中共遂宁市委关于以新型工业化引领积极培育和发展新质生产力扎实推进高质量发展的决定(草案)》(下称《决定》)。

这份《决定》不仅为遂宁的未来发展指明方向,也标志着遂宁在新型工业化、新质生产力以及高质量发展道路上迈出了坚实的步伐。

去年,遂宁民营经济表现出色,增加值突破千亿元大关,增速高达7.8%,经济占比达到61.8%,对经济增长的贡献率更是高达70%。这三大“全省第一”的殊荣,彰显了遂宁工业经济的强大实力,同时也反映出工业在推动经济增长中的重要作用,其对经济增长的贡献率达到了34.5%。

这份《决定》具体包含哪些内容?又将如何推动遂宁的下一步发展?参会代表热议的“新质生产力”“高质量发展”两个高频词,或许给出了答案。

新质生产力

关键词:锂电、转化、改革

“科技创新是高质量发展的第一动力,也是发展新质生产力的核心要素。”全会上,关于发展新质生产力的着力重点,遂宁市委主要负责人首先提到的核心要素便是科技创新。

《决定》从深化、转化、优化3个维度作出部署,提出“全面提升产业科技创新能力”。主动融入全省创新大局,围绕创新链布局产业链,承担一批重大科技专项,立足锂电、能源化工、电子信息等特色优势产业,推动关键核心技术突破,为积极培育和发展新质生产力提供强劲动力。全会提出,遂宁将加快建设“辐射成



遂宁潼南城际跨省公交。何飞摄

渝、面向全国”的“中试基地”,分行业、分产业、分区域引进和建设一批验证平台和中试平台,建强先进技术成果西部转化中心遂宁基地,努力将政府要求、企业诉求、市场需求连接起来,缩短中试进程,推动更多科技成果走出实验室、站上生产线、奔向大市场。

作为产业体系中的“老树”,传统产业是遂宁产业体系的支柱,占比近70%。因此,遂宁将制造业智能化改造数字化转型作为突破口,推进传统产业转型升级,实现新旧动能转换;围绕人工智能产业、低空经济、空天信息、生物技术、主动融入“成渝

走廊”,引育一批战略性、引领性、支撑性新兴产业;聚焦未来制造、未来信息、未来空间、未来材料等前沿领域,推动未来产业加快转化为更多新兴产业、支柱产业。

机制创新是关键环节。《决定》提出,遂宁将持续深化改革,加快构建新型生产关系,引导各类先进优质生产要素向发展新质生产力顺畅流动,以大开放集聚先进生产要素,对进一步畅通交通“动脉”、促进外贸“供养”、释放平台“潜能”作出部署,坚持“走出去”与“引进来”相结合,建优建强大通道、大平台、大枢纽,为开辟高质量发展新空间争得更多好政策、大项目。

高质量发展

关键词:融入、县域、低碳、人才

6月19日,以成渝地区双城经济圈建设为牵引,密切产业协作,助力打造川中、渝西丘陵地区先进制造业发展新高地联合协商会在遂宁召开。“一体化”和“高质量”两个关键词,引发川渝两地众多与会嘉宾热议。

作为会议承办地,遂宁市政府主要负责人表示,将以培育壮大新质生产力为重要着力点,更好地发挥新型工业化主引擎作用,积极拓链条、壮集群、优平台、强赋能,加快推进制造业智能化、绿色化、融合化,扎实推进高质量发展。

近年来,遂宁以成渝地区双城经济圈建设为总牵引,推动市外协同联动取得明显成效,但区域发展不平衡也是高质量发展的短板。

对此,全会提出,要抓实向外融入,深度融入成渝产业链、创新链、供应链,推动“双圈”建设进一步走深走实;抓好对内融合,做强中心城区经济发展极核,支持各县(市、区)做强县域经济,加快构建“主城

牵引+县域支撑”的市域发展矩阵。

省委十二届四次全会、遂宁市委八届八次全会作了明确部署,要以更大力度抓好落实,推动城乡融合发展取得新突破。

遂宁如何落子?首先要解决的是“人的问题”。

全会提到,过去是人口大迁徙的常态:从中西部流向东部、从北方奔向南方、从小城市涌入大都市。最近几年,中西部地区开始迎来人口回流,特别是拥有较强产业支撑的小县城强势反弹。要吸引人、留住人,关键是要做优县城功能品质、做强县城产业支撑,全面提升县城综合承载能力。

同时,要推进乡村全面振兴。面对农业品牌杂而不精、农民多而不富、农村基础设施有欠账的问题,全会提出,要在农业增效上下功夫,成片成带成规模发展现代农业,抓好重要农产品稳定安全供给,加快推动农业产业化;在农民增收上下功夫,大力培育高素质农民,做强新型经营主体,做大做强新型农村集体经济,永久守住不发生规模性返贫的底线;在农村增美上下功夫,深入学习运用“千万工程”经验,以“微改造·精提升”等行动抓村庄建设、以“乡风文明建设十大行动”等方式塑和美风尚。

此外,《决定》提出,要促进绿色低碳发展,走稳走好生态优先绿色发展之路。持续用力抓好生态环境保护,深入打好污染防治攻坚战,扎实推进降碳节能、蓝天提升、碧水攻坚、净土保卫、环境守护五大行动,加大生态保护修复力度,筑牢长江上游生态屏障。持续用力推进发展方式绿色转型,推进产业、能源、交通运输结构调整优化,稳步实施“碳达峰十大行动”,持续提高资源和能源利用效率,加快形成绿色生产力。

华西都市报-封面新闻记者 刘虎