

# “成都造”飞行汽车首次公开飞行

## 四川沃飞长空成为中国首个、全球第二个完成试验科目的eVTOL企业

华西都市报(记者 杨金祝)“飞行汽车”离我们越来越近了!6月23日,记者从成都高新区获悉,四川沃飞长空AE200验证机顺利完成全尺寸、全重量、全包线倾转过渡等系列飞行试验所有科目,成为中国首个、全球第二个完成该类试验科目的eVTOL(电动垂直起降飞行器)企业。

该进展标志着AE200机型二阶段试飞圆满结束,实现了沃飞长空研制的飞行汽车各种关键技术指标达成,为以后的量产机型奠定了坚实的技术基础。值得一提的是,这也是沃飞长空首次对公众全方位地展示AE200验证机全倾转飞行试验。

在沃飞长空飞行试验场,AE200验证机正式亮相。黑白金属外观,8个旋翼有序分布于两侧翼展。沃飞长空战略市场总监费岚介绍,AE200是一款5至6人座级的飞行汽车,其巡航速度约248公里每小时,最大航程可达200公



四川沃飞长空AE200验证机进行二阶段试飞。沃飞长空供图

里。后续投入运营后,将在300米左右的城市上空飞行。

不久前,成都市城市低空载人出行

验证飞行“首飞”顺利完成,打通了城市低空出行航线运作流程,包括“一市两场”(同一城市双机场互飞)、机场-市

区、市区-景区等航路。借此机会,跑通了城市低空出行服务实施的全流程,包括空域申请、通航报备、场站建设、交通协调等领域,为未来以AE200机型为代表的eVTOL商用模式奠定了基础,让市民对打“飞的”出行充满期待。

费岚告诉记者,距离市民可以体验乘坐飞行汽车已经并不遥远。目前,沃飞长空在有人驾驶eVTOL适航取证进程中处于国内乃至全球的领先地位,预计2026年前后将完成TC取证工作。届时,成都市民即可体验一些小批量的固定航线。

据介绍,未来,市民游客可以通过空中快线,设置固定起降点和飞行班次等方式,实现城市区域内点对点的空中直达;或以空中出租车模式,只需在APP上输入目的地预约打“飞的”。以成都为例,AE200也将在科学规划站点、线路的前提下,与新能源专车联合运营,实现无缝衔接。

## 四川将再添一条时速350公里高铁

# 渝昆高铁渝宜段启动联调联试

华西都市报(记者 曹菲)6月21日,记者从中国铁路成都局集团有限公司获悉,21日8时许,随着57701次检测车从重庆西站驶出,标志着新建重庆至昆明高速铁路重庆西至宜宾东段(以下简称渝昆高铁渝宜段)启动联调联试,进入工程验收关键阶段,为全线早日开通奠定了坚实基础。

渝昆高铁是全国铁路网“八纵八横”主通道之一京昆通道的重要组成部分,其中,渝宜段自重庆西站引出,经重庆市沙坪坝区、九龙坡区、大渡口区、江

津区、璧山区、永川区,四川省泸州市、宜宾市,到达宜宾东站,设计时速350公里,设重庆西、九龙坡、江津北、永川南、泸州东、泸州、南溪、宜宾东等8个车站,其中重庆西、泸州、宜宾东为既有车站,其余车站均为新建车站,九龙坡为预留车站。

联调联试是指铁路部门在高速铁路工程完成静态验收,确认达到联调联试条件后,采用测试列车和相关检测设备,对高速铁路各系统的功能、性能、状态和系统间匹配关系进行综合检

测、验证和调整、优化,使整体系统达到设计标准,满足以设计速度开通运营的要求。

此次联调联试区段为重庆西至宜宾东段,该区段于2020年12月开工建设,2024年2月全线正线铺轨完成,6月21日启动联调联试,意味着项目进入通车倒计时。

渝昆高铁建成通车后,将进一步完善国家综合立体交通网,强化成渝地区双城经济圈与滇中地区之间的联系,大幅压缩重庆至昆明的铁路旅行时间,极

大改善沿线群众出行条件,促进沿线经济社会高质量发展。

铁路部门提醒沿线群众和单位,进入联调联试阶段的渝昆高铁渝宜段将全线实行封闭隔离管理,任何未经许可进入线路、侵入限界的均为违法行为,铁路公安机关将依法严肃查处。同时,试验期间列车高速运行,沿线群众切勿围观、逗留,切勿在线路附近放飞无人机、风筝等空飘物体,严禁做出任何危害铁路运输安全的行为。

## 招标公告

四川日报报业集团拟对集团员工食堂肉类采购项目进行国内公开招标,现就有关事项告知如下。

1.项目名称:四川日报报业集团员工食堂肉类采购项目招标。

2.资金来源:自筹资金,已落实。

3.招标内容:

3.1 采购内容:肉类(含猪、牛、羊及相关内脏的鲜肉类)。

3.2 服务期:签订合同次日00:00起至2025年12月31日24:00时。

4.投标人资格要求

4.1 具有独立承担民事责任的能力:①企业法人提供统一社会信用代码营业执照;②事业法人提供事业单位法人证书;③其他组织提供对应主管部门颁发的准予执业证明文件或营业执照;

4.2 具有良好的商业信誉:提供承诺函;

4.3 具备履行合同所必需的设备和专业技术能力:提供承诺函;

4.4 投标人不得为“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)中列入失信被执行人、重大税收违法失信主体的投标人,不得为严重违法失信行为记录名单中的投标人:提供网站截图。

4.5 投标人单位及其现任法定代表人、主要负责人不得具有行贿犯罪记录:提供不具有行贿犯罪记录承诺函;

5.本项目不接受联合体投标。

6.招标文件的获取

6.1 招标文件获取时间:2024年6月24日至2024年6月28日,期间每日9:00时至12:00时,14:00时至18:00时(北京时间,下同)。

6.2 招标文件获取方式:本招标项目采用线上或现场两种方式获取招标文件。

6.3 招标文件获取所需材料:获取本项目招标文件需准备如下材料:

1.营业执照副本;  
2.加盖单位鲜章的法定代表人授权委托书;  
3.加盖单位鲜章的经办人身份证(正反两面)。

采用线上获取方式的,以上材料的原件(可提交扫描件或照片)、复印件(盖鲜章)的扫描件或照片,一并发送至招标人指定邮箱:wangyuyang@qq.com;

经招标人审核后,向投标人发放电子版招标文件。

采用现场获取方式的,以上材料除法定代表人授权委托书盖章原件外,其他材料均验原件,收复印件(盖鲜章),经招标人审核后,向投标人发放纸质版招标文件。现场获取地点为:成都市锦江区红星路二段70号四川日报报业集团12楼B区集团总经办。

7.投标文件递交

7.1 投标人可选择现场递交或邮寄方式递交投标文件。

7.2 投标文件递交(或邮寄)截止时间:2024年7月2日下午5点。逾期送达的投标文件,将被招标人拒收,不接受电子邮件、传真等投标。

现场递交投标文件的地址:成都市锦江区红星路二段70号四川日报报业集团12楼B区集团总经办。

邮寄方式递交投标文件的收件地址:同联系方式。

7.3 投标文件逾期送达的,或未送达指定地点的,招标人将予以拒收。

★温馨提示:采用邮寄方式递交投标文件的,请投标人合理考虑邮寄时间。由于邮寄造成投标文件破损或延时到达或延时签收的,由投标人自行承担一切后果。

8.发布公告的媒介,公告期限

本次招标公告在四川在线 <https://www.scol.com.cn/>、华西都市报上发布,自发布之日起5个工作日。

9.开标

开标地点:同投标文件递交地点

10.联系方式

招标文件获取、投标及异议受理

联系人:王老师

电话:028-86968222

联系地址:四川省成都市锦江区红星路二段70号四川日报报业集团12楼B区集团总经办

招标文件咨询

联系人:王老师

联系地址:成都市锦江区红星路二段70号四川传媒大厦

电话:028-86969899

招标人:四川日报报业集团

2024年6月19日

## 列车广播急寻医生 四川医护挺身而出



6月22日下午6点多,在遵义开往成都的G2240次列车上出现惊险一幕:一名男性旅客大汗淋漓、双拳紧握、下肢僵硬,神情十分难受。乘务员广播紧急呼叫:“6号车厢一名旅客需要医护人员急救……”

刚参加完遵义红色教育培训的四川省肿瘤医院综合(特需)科王久惠主任、腹部放疗二病区缪莎护士长等医护人员听到广播后立即赶到该名旅客身边施救。王久惠迅速判断病情,考虑该名旅客为过度换气导致的呼吸性碱中毒,立即将其移动至三人座平卧,就地取材采用塑料袋当面罩使用,改善该旅客过度换气。救助过程中,王久惠医生和现场的医护人

员一直用语言安慰旅客,一边听诊心率、监测血压等生命体征,旅客症状稍有好转后协助其口服电解质水。

约3分钟后,该名旅客紧握的拳头逐渐放松,并恢复说话,缓过劲来,但表示双手麻木。王久惠主任与缪莎护士长继续协助其按压、放松双上肢肌肉。

很快,火车到达成都东站,王久惠等医护人员又协助该名旅客到车站内休息,但患者表示已经完全缓解了不适。离别时,该名旅客反复表示感谢,说自己很幸运遇到川肿医护人员。王久惠主任与该名旅客互留了联系方式,以便了解他后续健康情况。

据悉,该名旅客姓刘,从内江北上车时因为时间紧迫全程跑步上车,加上前一晚没有休息好导致发生突发状况,幸好遇到刚从贵州遵义参加完培训的川肿医护团队,得到了及时救治。

华西都市报-封面新闻记者 周卓珩

## 近期川西高原和攀西地区雨日较多

华西都市报(记者 吴冰清)进入防汛关键期,连续降雨或强降雨天气在增多。据预报,未来一段时间,川西高原和攀西地区的雨日较多,累计降水量大,需防范局地滑坡、泥石流等气象地质灾害的发生。

6月20日,阿坝黑水遭遇短时强降雨,日降雨量突破了极值。未来3

天,川西高原和攀西地区仍多阵雨或雷雨,部分地方有中雨,局部大雨;24日,攀枝花市有暴雨,个别大暴雨。

未来4到10天,也就是6月27日至7月3日,川西高原和攀西地区仍多阵雨或雷雨,其中甘孜州中部南部和攀西地区大部时段有中雨,局部大雨。