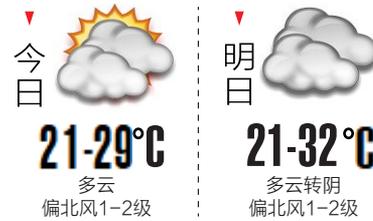


知冷暖

成都市区天气情况



省内主要城市今明日天气

城市	天气	12-24°C	天气	13-21°C
马尔康	阵雨	12-24°C	阵雨	13-21°C
康定	阵雨	11-17°C	阵雨	11-16°C
西昌	阵雨	17-29°C	阵雨	19-26°C
攀枝花	雷阵雨转中雨	22-34°C	阵雨转大雨	22-30°C
广元	多云	21-33°C	多云	20-32°C
绵阳	多云	22-32°C	多云	23-34°C
遂宁	阵雨转多云	22-32°C	多云转阴	22-32°C
德阳	多云	22-31°C	多云	23-34°C
雅安	阵雨转多云	23-26°C	阵雨转阴	22-33°C
乐山	阵雨转多云	22-30°C	多云	23-33°C
眉山	阴转多云	22-30°C	多云转阴	23-34°C
资阳	阵雨转多云	22-31°C	多云转阴	23-33°C
内江	阵雨转多云	23-30°C	多云转阴	23-32°C
自贡	阵雨转多云	23-29°C	多云	24-33°C
宜宾	阵雨转多云	22-28°C	多云转阴	23-35°C
泸州	中雨转阴	23-27°C	多云转阴	23-34°C
南充	阵雨转多云	22-31°C	多云	23-31°C
广安	大雨转多云	22-29°C	多云	23-30°C
巴中	多云	21-32°C	多云	21-33°C
达州	阵雨转多云	23-29°C	多云	23-32°C

同呼吸

20日空气质量

成都(19时)
AQI指数 32 空气质量:优

21日空气质量预报

成都主城区
AQI指数 40—80
空气质量等级:优或良
成都平原部分城市为优或良;
川南部分及川东部分城市为优或良;
盆地其余城市为优或良;
攀西地区和川西高原大部城市为优或良;
全省首要污染物以PM2.5为主。
(数据来源:各地生态环境部门官网)

体彩

中国体育彩票 6月20日开奖结果

排列3第24162期全国销售43224090元。开奖号码:320。直选全国中奖10507(四川456)注,单注奖金1040元;组选6全国中奖26263(四川1027)注,单注奖金173元。57022704.03元奖金滚入下期奖池。

排列5第24162期全国销售20862088元。开奖号码:32044。一等奖52注,单注奖金10万元。19792244.94元奖金滚入下期奖池。

足球6场半全场胜平负第24126期全国销售517774元。开奖号码:131313013311,全国中奖3(四川1)注。

足球4场进球第24126期全国销售3149520元。开奖号码:31212011,全国中奖409(四川18)注。

本期兑奖截止日为2024年8月19日,逾期作弃奖处理。



“打飞的”指日可待

成都低空载人验证飞行完成
从洛带到市区只要15分钟

6月20日上午9点30分,随着塔台发出指令,一架载人直升机(阿古斯塔AW109型)从洛带通用机场起飞,经停中国-欧洲中心、青城山,最后稳稳降落在洛带通用机场。当天下午,这架直升机再次转动旋翼,从洛带通用机场起飞,经停天府国际机场、双流国际机场后顺利返航。这标志着成都市城市低空载人出行验证飞行任务完成。

作为成都市低空飞行的“智慧大脑”,位于天府新区的成都市低空交通管理服务平台为这次验证飞行提供了必不可少的运行保障。此次飞行的圆满完成,标志着该平台通过首次实战检验,将在未来持续为成都构建低空飞行管理服务体系,守牢低空飞行安全底线,培育常态化、规模化运营场景,努力打造西部低空经济中心“保驾护航”。

低空载人验证飞行情况如何?背后服务平台如何运作?当天,华西都市报、封面新闻记者进行了实地走访。

整个飞行过程平稳、快速

当天上午10点40分,天空下着小雨,正在进行低空载人验证飞行的直升机,在都江堰市青城山鹭岛起降点降落。

“感觉比地面交通更加高效、便捷。”乘客四川沃飞长空科技发展有限公司产品总监屠强从直升机中走出,他告诉记者,从洛带到中国-欧洲中心,地面乘车需要约1个小时,乘坐直升机只需要约15分钟,在目前的航线下,飞到都江堰只需要半小时左右。

屠强介绍,参与验证试飞的这款直升机可载7人,包括2名驾驶员、5名乘客,未来会推出更多机型,目前正在完善、申报相关程序;希望在2026年,为公众提供更便捷、更舒适、更环保的低空出行相关服务。

20日下着小雨,对飞行是否有影响?“对飞行没有任何影响。”执飞机长雷文天说,当天飞行高度为100米左右,飞行过程中会按照空管要求,根据地形等实际情况进行升降。对于此次飞行的感受,他说,整个飞行过程平稳、快速,途中经过了成都地标中国-欧洲中心,青城山、都江堰等景区;此次飞行目的是为了验证这条路线飞行情况,目前来看没有问题。

低空经济背后的“智慧大脑”

飞机的飞行离不开背后平台的服务保障。

当天下午2点,记者来到成都市低空交通管理服务中心,看看这个“智慧大脑”是如何运作的。

“这个直升机图标,就是今天正在进行低空载人验证飞行的直升机,这里可以看到它的航班号、厂商、飞行速度、飞行高度、坐标等。”一名技术人员指着屏幕说,当飞机从洛带通用机场起飞,成都



6月20日,直升机准备降落在都江堰市青城山鹭岛起降点。

市低空交通管理服务平台即刻显示出相关信息,实现对通用航空器动态监视。

本次飞行的重要使命之一,就是验证该平台在飞行动态监视板块的功能性。作为成都市低空飞行的“智慧大脑”,该平台主要功能是提供低空飞行监管服务,为运营企业提供航线规划和飞行情报服务。目前,该系统共设7个子模块,包括系统主界面模块、飞行动态监视模块、历史飞行记录模块、飞行活动管理模块和行业数据管理模块、应用场景模块以及公共安全管控模块。

从适飞监管、航路规划到探测反制、设备管理,该平台将全链条提供低空交通管理服务,从而进一步完善低空管理体制机制,提升飞行管控服务能力,加快构建安全、有序、高效的低空飞行管理和服务保障体系,全力服务成都加快打造西部低空经济中心。

该平台相关负责人介绍,成都市低空交通管理服务平台是集无人机监管、交通服务、商业应用为一体的平台,平台的运营是确保成都低空飞行活动安全、有序、可控的重要条件,为后续拓展丰富多样的应用场景奠定坚实的基础。

全国首次实现双机场航线互通

此次飞行活动是国内首次实施同一城市两个大型繁忙民用运输机场之间,直升机低空目视航线互通,双场场内运输飞行和通航飞行同时运行。

值得关注的是,本次飞行还涵盖了市区-景区之间的航线互通,从成都高新区中国-欧洲中心直飞都江堰市青城山。青城山起降点紧邻成灌铁路青城山站,该站已形成集铁路、轨道、公交及出租等各类交通转换的枢纽。未来,低空载人飞行场景的投用,将进一步强化各类交通方式便捷转换,提升景区旅游服务水平。

都江堰文旅集团相关负责人表示,都江堰拥有世界文化遗产都江堰水利工程、青城山、熊猫谷、虹口漂流等著名景区景点,低空飞行作为一种全新的旅游体验方

6月20日,直升机在进行验证飞行。

式,游客可以从空中俯瞰都江堰的美景,从而获得更加震撼和独特的视觉享受。

从机场互通到文旅出行,本次飞行积极探索了低空经济应用场景。目前,成都正有序推进低空应用场景建设,空域条件丰富、产业基础扎实。成都淮州机场向外飞行通道已达6条、低空空域面积已达1652平方公里,并构建了17个无人机专用空域,实现了有人机与无人机同场飞行。

除淮州机场外,成都还拥有新津、崇州天宫、龙泉驿洛带、都江堰青城山等4个通用机场。自低空空域协同管理改革试点以来,成都市有人机累计飞行超过40万架次、8万小时,无人机累计飞行超800万架次、60万小时,飞行量均稳居全国前列,空域资源利用效率大幅提升,在低空空域运行管理和安全管理上积累了丰富经验。

不久的将来,多个低空应用场景将密集“起飞”,道路巡检、医疗物资配送等场景常态化应用将在成都走进现实。

eVTOL商用模式未来可期

本次飞行活动以传统直升机先行先试,跑通实施城市低空出行服务涉及空域申请、通航报备、场站建设、交通协调等全流程,为未来eVTOL商用模式奠定基础。

在城市空中交通方面,eVTOL是重要的低空飞行器。近期,吉利科技集团与成都高新区管委会签订战略合作协议,双方将围绕低空出行领域开展全面合作,携手促进产业高质量发展。根据协议,双方将积极发挥各自优势,建设沃飞长空全球总部及生产制造基地项目,推动自研eVTOL产品生产制造。

沃飞长空相关负责人介绍,沃飞长空近期已成功完成AE200机型的全倾转过渡飞行实验,成为中国首个、全球第二个完成该类试验科目的eVTOL企业。

当前,成都市不断健全低空经济发展“六个一”工作体系(一个工作专班、一套政策体系、一张运行保障网、一批投资基金、一批示范应用场景、一批创新型市场主体),加快建立低空经济发展法律法规,积极推进低空基础设施建设,努力提升低空空域管理专业化水平,大力发展“低空+文旅”“低空+物流”“低空+交通”“低空+应急”等场景,加快建设“西部低空经济中心”。本次飞行活动是低空载人航线及其应用场景的一次积极探索与验证。成都市低空交通管理服务平台首次实战检验的通过,更标志着低空载人飞行通航管理链条的顺利打通,将为载人飞行在体制机制、安全管理、服务保障等各个方面的政策完善提供重要参考,也为今后更多航线的开行提供借鉴,为商业化飞行积累经验。

华西都市报·封面新闻记者 杨博涛 摄影报道