

蜀地特产如何“走”到南越？

王子今教授明日入蜀揭晓答案

蜀道所指的范围发生过怎样的变化？蜀道大约开通于哪个时期？秦岭南北文化交流的痕迹始于何时？6月19日上午10点，中国秦汉史研究会顾问、中国河洛文化研究会副会长、西北大学历史学院教授、中国人民大学荣誉一级教授王子今将在广元带来名人大讲堂“蜀道文化季”第二讲《蜀道在世界文明史中的意义》，解答这些问题。

蜀道如何与丝绸之路相连？

当天，王子今教授将从“蜀道：世界文明史与世界交通史中的特例”“两个‘天府’的沟通与‘秦并天下’对世界史的影响”“‘大关中’与‘山西’‘关西’：东方世界的经济重心”“蜀道与丝绸之路”四个方面，分析蜀道的重要意义。

秦与蜀的交通往来，有久远的历史记录。早在新石器时代，秦岭南北的重要遗址已表现出共同的文化面貌。这在三星堆文化晚期形成的8个祭祀坑内，有着明显、确切的印证。中原文明中尊、罍两种器型，就分别见于三星堆一号祭祀坑出土的青铜尊，以及出土于二号祭祀坑的青铜罍。再往后，战国时期的放



王子今教授 受访者供图

马滩秦墓出土木板地图上，已经可以看到道路和关隘的显示。直至秦并巴蜀，为大一统事业提供了重要条件。秦并蜀，在中华文明发展进程中，乃至世界文明史中，有哪些重要作用？这些交流，又如何与蜀道的开拓、发展有关？讲座中，王子今教授将结合考古实证与历史文献进行解读。

蜀道的进一步延伸，即“西南夷”道路以及这一道路的开通，打开了被学者称为“西南丝绸之路”的国际通道。这条西南丝绸之路可从成都出发，经云南的昭通、会泽、昆明、大理、保山、德宏进入缅甸，也可从成都取道芦山、汉源、西昌、盐源、大理等地，进入缅甸。蜀锦、食盐、茶叶、铁器等物资得以流通，文化也得以传播和交流。王子今教授还将以历史上一种蜀地特产“蜀苧酱”如何传播到南越为例，讲述蜀道如何与丝绸之路相连，从而影响世界范围内的文化交流。

虽然四川盆地如今被称为“天府之国”，但在历史上，这个名称本是用以形容秦文化的基地，即关中地区自然条件之优越与经济实力之富足的。那么，为何如今人们都称四川盆地为天府之国？讲座中，王子今教授亦将结合蜀道相关

内容给出答案。

多个平台将同步直播

本期名人大讲堂将通过封面新闻APP、封面新闻微博等多个平台进行现场直播。对蜀道文化感兴趣的观众，可通过线上直播的方式聆听讲座。

名人大讲堂由四川省传承发展中华优秀传统文化工作协调组主办，四川日报报业集团（封面新闻、华西都市报）承办。讲座致力于打造一个面向大众、深入人心的知识讲坛，力争成为中华优秀传统文化普及传承的品牌活动，并努力探索构建符合当前时代需求的中华优秀传统文化传承体系。

自2022年开始，名人大讲堂首次设置“主题季”，分门别类地围绕四川历史名人和传统文化优势资源，邀请国内有影响力的专家学者，生动阐释蕴含其中的中华优秀传统文化的思想观念、传统美德、人文精神、道德规范及当代价值，鲜活展示中华文化巴蜀因子的独特魅力。

2024年全新起航后，名人大讲堂共分“蜀道文化季”“古蜀文明季”“三国文化季”三大主题。

华西都市报-封面新闻记者 刘可欣

渠江风洞子航运工程进度已经过半

建成后将打通渠江干吨航运的最后瓶颈

“现已进入汛期，工程进度慢不得。”进入6月中旬，达州渠县城区上游的白碛滩，大量机械设备和工人配合密切，正全力推进渠江风洞子航运工程建设，场面火热。施工技术负责人林帅介绍，截至目前，项目已完成总工程量的59%。

渠江风洞子航运工程是交通运输部水运“十四五”发展规划重点项目，也是成渝地区双城经济圈联动推进的160个重点项目之一。建成后，年发电量可达2.7亿度，渠江达州段157.5公里航道也将全线达到内河Ⅲ级航道标准。

已开工建设两年半 今年枯水期施工任务提前完成

渠江风洞子航运工程以航为主、航电结合，兼具防洪、改善城市水环境和完善综合交通运输体系等功能。2022年1月正式开工建设以来，一直备受关注。

“航运工程项目，在枯水期抢抓施工进度特别重要。”项目技术部副部长林帅介绍，按照今年施工计划，他们赶在汛期到来之前，采取水下工程和岸上工程同步推进的办法，提前完成了今年的枯水期施工任务。

“‘5孔泄洪闸’和全年围堰填筑，是枯水期的重要施工节点。”林帅说，“5孔泄洪闸”完成施工后，可以保证渠江顺利行洪，同时，也能为发电厂房和船闸施工以及右岸二期枯水围堰的施工提供必要条件。

“4月29日，在汛期来临前，我们完成了右岸‘13孔泄洪冲沙闸’过流验收工作，标志着‘二枯期’重要建设任务圆满完成。”林帅介绍，截至目前，已完成总工程量的59%。当前仍然在抢抓好天



渠江风洞子航运工程规划效果图。



泄洪冲沙闸和施工钢栈桥墩。

气，全力推进工程进度。

降低汛期施工风险 水文预报误差控制在50厘米以内

渠江，由巴河、州河汇聚而成，每年5月至10月的汛期，渠江防洪度汛风险较大。要保证该建设项目在施工过程中平安度汛，科学预警尤为重要。

“今年要完成的围堰项目，横向为土石围堰，纵向为混凝土围堰。这样的分期导流布置，可以保证我们的基坑施工

全年不受渠江水流影响。”现场施工人员介绍，目前项目所形成的防洪度汛屏障，其防洪标准为10年一遇。

华西都市报、封面新闻记者从施工现场获悉，项目部专门编制了防洪度汛专项方案和应急预案，并向渠县相关部门进行了报备。同时，与达州市水文站、气象局建立信息共享和联动机制，实现了提前23至75小时对洪水进行预测，降水过程中与降水后均开展洪水滚动预报。

“前几次降水，我们通过与水文站不断校对预报数据，成功地将围堰内水位预报误差控制在50厘米以内。”现场施工人员介绍，接下来将继续发挥联动机制的优越性，同时与上游水电站开展联防联控、错峰调洪，降低项目防洪风险，确保整个工程如期推进。

为千吨级船舶开路 渠江航道最后瓶颈即将打通

渠江风洞子航运工程项目概算总投资40.35亿元，资金来源由四部分构成：中央补助资金9.56亿元、专项债券8亿元、贷款10亿元、企业自筹12.79亿元。项目于2022年1月全面开工，计划工期1800天，预计2026年10月竣工。

“风洞子航运工程建成后，渠江上游千吨级的船舶，可进入长江黄金水道，真正实现通江达海。”渠县交通运输局负责人介绍，渠江干流航道上起达州南门口，下至重庆合川的渠河口，全长360公里。

在四川省内河水运发展规划中，渠江（四川段）全线规划有金盘子、舵石鼓、风洞子、凉滩、四九滩、富流滩共六个梯级，目前除风洞子外均已建成。渠江风洞子航运工程，是渠江达州至广安段航道开发方案中的第三个梯级。

“风洞子航运工程可渠化航道57公里，届时，渠江达州段157.5公里航道将全线达到内河Ⅲ级航道标准。”渠县交通运输局负责人介绍，该项目建成后，将打通渠江航道最后的瓶颈，提升达州—广安—合川航道等级，加快沿线城镇融入成渝地区双城经济圈的步伐。

华西都市报-封面新闻记者 曾业
摄影报道