

聚焦成都市政府新闻发布会

加装更新住宅电梯、促进汽车梯次消费…… 成都将实施十大行动推动“更新换新”

到2027年，成都市的总体目标为：报废汽车回收量较2023年增加1倍，废旧家电回收量较2023年增长35%，二手车交易量较2023年增长50%……

近日，成都市制定出台了《成都市推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》(以下简称《行动方案》)。

6月13日，成都府政府新闻办公室举行新闻发布会，成都市发改副主任陈健介绍了《行动方案》的相关情况。

定目标

到2027年基本建立 资源循环利用链条

“按照《行动方案》，成都市成立市级工作专班，统筹推进全市推动大规模设备更新和消费品以旧换新工作。下设工业、建筑和市政、交通运输等8个专项工作组。”陈健说。

陈健介绍，根据《行动方案》，成都市到2027年总体目标为：工业、农业、建筑、交通、文旅、医疗等领域设备投资规模较2023年增长25%以上；规模以上工业企业数字化研发设计工具普及率超过94%、关键工序数控化率超过75%；报废汽车回收量较2023年增加1倍，报废汽车拆解能力较2023年增加20%，废旧家电回收量较2023年增长35%，二手车交易量较2023年增长50%，资源循环利用链条基本建立。

下任务

将实施十大行动 共25条具体举措

“成都将实施工业领域设备更新、建



6月13日，成都府政府新闻办公室举行新闻发布会，介绍《成都市推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》相关情况。

筑和市政基础设施领域设备更新等十大行动，共25条具体举措。”陈健说。

其中，工业领域结合大力推进新型工业化工作部署，着力推动重点行业设备更新和技术改造、制造业智能化改造数字化转型，促进设备供需精准对接。

建筑和市政基础设施领域将推动住宅电梯、公共建筑节能改造及燃气、给排水管道等多领域市政基础设施设备更新，到2027年，加装更新住宅电梯5500部，改建燃气、给排水等管道2150公里以上。

交通运输和农业领域将推动公共领域车辆全面电动化，加快氢能示范应用，推动航空领域装备提质，支持老旧农业机械升级，到2027年，全市新增新能源汽车30万辆以上。

民生领域将提升教育、文旅、医疗卫生、“一老一小”、体育等设施设备水平。

汽车以旧换新行动方面，结合成都汽车保有量居全国城市第一的实际，提出进一步加大支持力度促进汽车梯次消费、依法依规淘汰老旧汽车等举措，到2027年，力争累计淘汰老旧汽车30万辆。

家电产品以旧换新行动将畅通家电更新消费链条，开展家电以旧换新促销。

家装消费品换新行动包含推进家居适老化智能化改造、培育家装换新消费新模式。

废旧产品设备回收行动重点将健全回收网络、创新回收模式，到2027年，全市建成再生资源回收站(点)4200个，分拣中心46个以上。

二手商品流通交易行动主要是在便利化上下功夫。废弃物资源化和再利用水平提升行动包含推进装备再制造和梯次利用、推动再生资源高水平利用、推进再生资源加工产业高质量发展等任务。

强保障

从四个方面 强化实施保障

陈健介绍，在实施保障方面，成都将从突出标准引领、加大政策支持、强化要素保障、增强创新支撑4个方面入手。

在标准引领方面，成都市鼓励有关主体围绕无人机、信息技术、再生资源循环利用、家居用品等产业，积极主导和参与国际、国家标准制订、修订工作。推动建立晶硅光伏、动力电池等重点产品碳足迹核算标准体系。

在政策支持方面，按照“快捷高效、便于兑付”原则，分类研究制定出台相关专项政策措施及细则，并推动政策措施高效直达经营主体和消费者。市级财政将统筹优化专项资金并新增资金支持“两新”工作。

在要素保障方面，成都将倾斜支持大规模设备更新项目建设用地，对不新增用地、以设备更新为主的项目，简化前期审批手续，最大程度适用容缺办理、承诺备案。

在创新支撑方面，系统化开展关键技术攻关、生态培育，加快高端电子测试仪器仪表、等离子清洗设备等重大技术装备研制，抓好首台套重大技术装备研发应用，推动重大技术装备迭代更新。

华西都市报-封面新闻记者 赖芳杰 摄影报道

焦点关注

成都汽车以旧换新有何奖励？ 最高奖励8000元，月底前购新能源车还可再奖5000元

“成都将联动协会、各区市县支持汽车销售企业进展会、进园区、进企业、进机关和事业单位、进公共空间，让更多汽车经销商近距离接触消费者，并开展企业让利促消费活动。”在6月13日举行的“成都市推动大规模设备更新和消费品以旧换新”新闻发布会上，成都市商务局副局长兰华娟说。

兰华娟介绍，关于汽车以旧换新政策，目前国家已经出台细则，对4月24日

至12月31日期间，个人报废有关标准的老旧乘用车并换购新能源车、节能型燃油车的，分别给予1万元、7000元补贴。

同时，成都市鼓励将传统燃油车更换为新能源汽车，对报废国四及以下排放标准的燃油车，并购买新能源汽车的个人和单位，按报废车型的大中小对应给予8000元、5000元和2000元置换奖励；如果在今年6月30日前购新能源车的，还可以再加5000元奖励。

兰华娟补充道，在落实好以上两项汽车以旧换新政策的基础上，成都还将开展多轮汽车消费奖励活动。5月26日至6月25日，成都开展“焕新出行，智驾成都”汽车消费奖励活动，对在活动期间购车的个人，分别按照新能源车3000元、燃油车2000元的标准发放奖励。需要说明的是，以上3项政策不能叠加享受。

华西都市报-封面新闻记者 赖芳杰

成都如何推进 工业领域设备更新？

力争到2027年底工业累计新增设备投资超2100亿元

淘汰老旧设备，促进工业领域提升本质安全。6月13日，在成都府政府推动大规模设备更新和消费品以旧换新新闻发布会上，成都市经信局市新经济委党组书记、副局长曾科介绍，成都市将实施“先进设备更新、智改数转、绿色低碳改造、安全生产技改”四项行动，一体推进技术改造，加快引导企业“改出新活力”，力争到2027年底全市工业累计新增设备投资超2100亿元。

其中，先进设备更新行动包括加快生产设备替代升级、加快行业设备和产线更新、加快产业园区整体改造、探索支持开展“微技改”等4项内容；智改数转行动包括推动“四个一批”改造、筑牢数字基础底座、加快中小企业数字化改造、培育多层次服务商等4项内容；绿色低碳改造行动包括推动污染物治理设施升级改造、推动制造业绿色发展、推动再制造和资源循环利用、推动充(换)电和加氢设施建设等4项内容；安全生产技改行动包括淘汰重点领域老旧装置、推广应用安全可靠应急装备、推动“瓶改管”“瓶改电”改造等3项内容。

华西都市报-封面新闻记者 赖芳杰

成都哪些电梯需要更新？ 使用年限过长、运行故障率高、安全隐患突出

市政基础设施设备如何更新？住宅小区电梯老旧如何更新？

在6月13日举行的“成都市推动大规模设备更新和消费品以旧换新”新闻发布会上，成都市住建设局党组成员、副局长王建新表示，成都市住建设局将按照三大类重点工作，共14项重点任务，着力为加快补齐城市基础设施建设短板、推进城市高质量发展提供有力支撑。

其中，第一大类为推进市政基础设施设备更新，主要包括供水、排水、环卫及照明设施、安防设备、会展场馆和载体

空间设备、液化石油气充装站、城市燃气老化管道、城市生命线工程、园林绿化、城市应急和消防领域设备等10项内容的更新、改造和建设，重点改造材质落后、使用年限较长、运行存在安全隐患、不符合相关标准规范的市政基础设施设备，保障市政基础设施安全、绿色、智慧运行。

第二大类为推进老旧电梯等既有建筑设备更新，主要包括住宅老旧电梯更新、既有住宅加装电梯，和建筑节能改造这3项内容。成都将对投入使用年限过长、运行故障率高、安全隐患突出

的电梯进行更新改造，并且根据群众意愿和实际条件，推进既有住宅电梯增设，以及重点对热泵机组、冷水机组、照明等重点用能设备和外墙保温、外窗等重点内容进行改造。

第三大类为推进建筑施工设备更新，将鼓励施工企业和租赁企业更新购置新能源、新技术工程机械设备和智能升降机、建筑机器人等智能建造设备，逐步实现行业设施设备升级换代、提质增效，提升设施设备整体水平。

华西都市报-封面新闻记者 赖芳杰