

中吉乌铁路将为地区互联互通开辟新通途

近日，中国-吉尔吉斯斯坦-乌兹别克斯坦铁路项目三国政府间协定签字仪式在北京举行，引起国际社会广泛关注。

受访国际人士普遍认为，这一重大阶段性成果的取得，反映了中吉乌三国谋合作、促发展的共同心愿，将为三国、中亚乃至更广泛地区经济社会发展注入强劲动力，是一条符合各方共同利益的发展之路、友谊之路和幸福之路。

“通往海洋的道路”

中亚，地处大陆腹地，有巍峨的山脉、丰饶的山谷……唯独缺乏出海口。作为古丝绸之路的重要通道，中亚的发展长期受制于地理条件。中吉乌铁路起自新疆喀什，经吉尔吉斯斯坦进入乌兹别克斯坦境内，未来可向西亚、南亚延伸，建成后将极大促进三国互联互通。

“中吉乌铁路将帮助吉尔吉斯斯坦大大增加货运通行量，提升基础设施水平，创造新的就业机会，提高民众生活水平，改善经济发展状况。”吉尔吉斯斯坦市场协会主席谢尔盖·波诺马廖夫告诉记者，从某种意义上说，“这是内陆国吉尔吉斯斯坦第一次获得通往海洋的道路”。

吉尔吉斯斯坦阿拉套国际大学国际关系教授库班·塔阿巴迪耶夫说，凭借中吉乌铁路，吉尔吉斯斯坦每年可依靠货物过境取得丰厚收益，再加上基础设施建设带来的就业机会，吉尔吉斯斯坦，甚至整个中亚地区都将迎来新的发展机遇。

“地区运输大动脉”

分析人士表示，中吉乌铁路建成通车后，不仅将助力中亚地区发展，还能进一步带动周边国家和地区互联互通，其辐射

效应能够远及西亚、中东和欧洲南部。

阿富汗卡丹大学国际关系学者贾拉勒·巴兹万表示，中吉乌铁路延伸线路可以连接阿富汗北部口岸海拉顿，为跨境贸易提供有效支撑，也将有助于吸引海外投资，对阿富汗这样的内陆国家具有重大意义。“这条路线能够减少过境进出口的成本和时间，促进阿富汗与中国的贸易，让阿富汗更好融入区域经济。”

“通过这条铁路，中国和中亚地区的商品能够更快速地进入中东市场，缩短运输时间，降低运输成本，提高供应链的韧性和安全性。”科威特《阿拉伯人报》总编阿卜杜拉·杜萨里告诉记者。

“这是助力实现整个地区发展的项目！”土耳其马尔马拉大学学者巴勒什·多斯特表示，中吉乌铁路的修建，将加强三国贸易、经济、社会、文化等方面的联系，

也将推动更广泛国家间合作，特别是增进高加索地区、土耳其等与中国之间的联系，有利于地区经济发展、共同繁荣。

共建“一带一路”重要示范

中亚是共建“一带一路”倡议的首倡之地。国际观察人士表示，中吉乌铁路项目是“一带一路”骨干交通网的重要组成部分，将为中亚乃至更大范围国家和地区发展注入强劲动力，彰显了共建“一带一路”倡议的示范效应。

伊拉克战略研究所研究员哈迪·巴萨姆说，中吉乌铁路项目将有利于沿线国家通过高质量共建“一带一路”，更好地促进贸易畅通和人员往来。“这是南南合作在当今复杂国际局势下结出的又一硕果，体现了发展中国家加强互联互通，共谋协调发展的迫切需求。” 据新华社

川渝两地签署2024年就业重点项目合作协议

联合实施十大行动

华西都市报(四川日报全媒体记者 刘春华)近日，由人力资源和社会保障部指导，四川省人力资源和社会保障厅、重庆市人力资源和社会保障局等13个部门(单位)联合主办的第四届成渝地区双城经济圈就业创业活动周启动。

开幕式上，川渝两省(市)人社部门签署《2024年川渝就业重点项目合作协议》，川渝两地将联合实施十大行动，切实推动两地加快实现高质量充分就业。

两地将联合实施就业容量拓展行动，统筹用好就业补贴等政策，加强对就

业容量大的民营经济等各类经营主体的支持，健全就业产业协同联动体系，川渝两地全年促进城镇新增就业145万人以上；联合实施失业人员再就业行动，开展失业人员全面摸排联系，有针对性提供岗位推荐、技能培训等再就业帮扶服务，川渝两地全年促进失业人员再就业37万人以上；联合实施困难人员就业援助行动，健全分类援助机制，制定“一人一策”援助计划，川渝两地全年帮扶困难人员就业14万人以上；联合实施高校毕业生就业服务行动，将有就业意愿的未就业高校毕业生纳入就业帮扶体系，深度挖

掘市场化就业岗位潜力，川渝两地应届高校毕业生年底就业率不低于90%，有就业意愿和能力的困难毕业生100%就业或参加到就业准备活动中；联合实施脱贫人口稳岗就业行动，深化川渝劳务协作，促进脱贫人口有序流动和务工就业，两地全年促进脱贫人口稳岗就业295万人以上；联合实施供需招聘对接行动，分类筛选用人单位和就业岗位，精准推送就业信息，川渝两地全年举办线上线下招聘活动1.5万场次以上；联合实施职业技能培训提升行动，健全职业技能培训体系，促进“培训链”“就业链”

有效融合，川渝两地全年开展补贴性职业技能培训57万人次以上；联合实施劳务品牌培育提质行动，分领域培育劳务品牌，联合建立劳务品牌资源库，川渝两地全年培育全国知名劳务品牌20个以上；联合实施零工市场提档升级行动，合理规划布局数量适宜、规模适度的零工市场，川渝两地零工市场规模年底达到300个以上；联合实施创业带动就业扶持行动，深化创业孵化基地合作交流机制，共建川渝创业导师库和创业培训师资源库，两地全年推动新增创业90万户以上。

拉丝6000公里的光纤背后

四川“专精特新”企业追“光”而行

万千气象看四川

聚焦成渝地区双城经济圈建设



探访点位：
四川通光光纤有限公司

生产车间里，光纤的拉丝炉在发光，炉内温度高达2000摄氏度，固体预制棒熔融软化，再通过牵引力拉成细丝。

日前，“万千气象看四川”二季度集中采访活动采访团来到南充临江新区顺庆片区，当目光聚焦到科技创新时，可拉6000公里、堪比头发丝细的光纤引人注目。

“南充造”的光纤智造产线

四川通光光纤有限公司(以下简称通光光纤)是位于临江新区顺庆片区的一座光纤智能化生产工厂。该公司副总工程师赵剑飞指着门口展柜里的透明细丝轴说：“这就是光纤。”

直径不到0.2毫米，跟头发丝一样细，而它却是由直径200毫米左右、150公斤重的光纤预制棒生产而成。

生产车间里，机器轰鸣声此起彼伏，光纤的拉丝炉在发光，炉内温度高达2000摄氏度。赵剑飞笑着说，生产光纤就像做“拉丝糖”。将光纤预制棒放入拉丝塔中，利用光纤加热炉高温加热软化，将其拉成又长又细的光纤，再经过涂覆形成系统、紫外线光照固化，最终形成光纤。

在通光光纤，一根光纤预制棒，拉丝长度可达6000公里以上。



四川通光光纤有限公司生产车间，工作人员正在忙碌。

“坦白说，放眼全国、全球，这个数据并不突出，但我们在南充实现了光纤智造产线。”赵剑飞说，30年前，国内光纤主要依赖进口，而现在，随着自主工艺不断优化，国产光纤已走出了国门，公司的产品出口到了欧洲、南美洲等地。

生产出的光纤，被盘成卷整齐码放。“我们每天的光纤生产总量达到了30000芯公里左右，全年产量达1200万芯公里。”赵剑飞说。

已获得24件专利证书

当大数据、云算力成为数字经济时代的关键生产力要素，光纤就是“数据高速公路”的“路网神经”，广泛应用于航空航天、大数据、互联网等领域。

而光纤生产的工艺、设备和软件上的优势，让光纤产品创新成为可能。

在通光光纤，采用大尺寸预制棒高速拉丝技术，通过高速熔融拉丝，自动精

确控制光纤丝径波动在0.3微米以内，综合技术水平达到国内领先水平。

“通过不断的技术革新，今年公司又研发了G.657.A2抗微弯光纤，抗弯曲性

能更强。”赵剑飞介绍，作为国家级和省级的“专精特新”企业，公司拥有自主申请专利27件、发明4件，成立了光纤技术研究中心；截至目前获得专利证书24件、待申请发明专利2件。

发展新质生产力，这里有属于自己的实验室。通光光纤先后与西华师范大学、成都信息工程大学紧密合作，开展光纤棒材料关键技术研究；同时，积极走向国门，与德国、日本等国家的行业领军企业开展技改升级，打造具备5G通讯行业综合解决方案的研发能力。

目前，通光光纤正加快促进川东以光纤产业为核心的新一代信息技术产业集群快速发展和光纤产业链完善。

江苏而来，落子南充，立足成渝，放眼全国、全球，通光光纤追“光”而行。

华西都市报-封面新闻记者 谢杰 刘彦君 摄影报道

海外展览系列活动执行服务项目结果公告

一、项目名称：海外展览系列活动执行服务项目

二、项目编号：24ZCZDB009-14

三、中标人：四川泛美国际交流有限责任公司

四、中标金额：不含税价：¥1046896.00元(大写：人民币壹佰零肆万陆仟捌佰玖拾陆元整)

增值税税额：¥62813.76元(大写：人民币陆万贰仟捌佰壹拾叁元柒角陆分) 含税价：¥1109709.76元(大写：人民币壹佰零玖万零玖仟柒佰零玖元柒角陆分)

五、结果公示期为1个日历天。

六、联系方式：

采购人：四川文化传播有限公司
通讯地址：四川省成都市锦江区红星路二段70号11楼

联系人：李女士
联系电话：028-86968809

采购代理机构：四川至诚至达工程咨询有限公司

地址：成都市高新区盛和一路新南中心写字楼10F

联系人：侯先生
联系电话：028-86051967

电子邮件：sczczdtecc@163.com