

建设国际门户枢纽城市，成都按下“加速键”

6月2日，航班CA1003从成都双流国际机场起飞，历经10小时抵达巴黎戴高乐机场，意味着成都再添一条定期直飞全货机航线。

6月5日召开的中共成都市委十四届五次全会上，这条新航线被多次提及。“建设国际门户枢纽城市，成都需要更多货运航线。”支撑这一观点的是一组数据：去年成都航空货邮吞吐量77.2万吨，排名全国第6，低于上海的380万吨、广州的203万吨。

如何补齐短板、锻造新板？当天审议通过的《中共成都市委关于加快建设国际门户枢纽城市以高水平开放推动高质量发展的决定》，提出以“五大枢纽能力”建设促进高水平开放、推动高质量发展。

包括增强内畅外联的枢纽通达能力、增强双向配置的枢纽运筹能力、增强多元包容的枢纽融通能力、增强接轨国际的枢纽服务能力和增强东西互济的枢纽辐射能力在内的“五大枢纽能力”，成为参会者热议话题。

陆地和云端的“双向竞跑”

分组讨论环节，成都市口岸与物流办公室主任曾虎带来一组最新数据：截至5月底，成都在飞的国际及地区定期直飞航线恢复拓展至70条，其中客运航线49条、货运航线21条，“加上6月2日开通的这条，一共是71条。”尽管保持了较快复航和拓展速度，但成都的总航班量依然没有恢复到2019年的水平。

再看地上疾驰的钢铁“巨龙”。去年全年，中欧班列（成渝）开行超5300

“五大枢纽能力”包括：

◆增强内畅外联的枢纽通达能力、增强双向配置的枢纽运筹能力、增强多元包容的枢纽融通能力、增强接轨国际的枢纽服务能力和增强东西互济的枢纽辐射能力

成都明确提出：

◆将探索与“一带一路”沿线城市共建物流集散基地、构建紧密的利益合作关系，高标准打造亚蓉欧开放大通道

◆要鼓励引导企业“走出去”，加快培育具有全球资源要素配置能力的跨国公司，同时鼓励本地企业积极参加汉诺威工业博览会、巴黎航展等高品质国际性展会，融入全球协同创新和稳定配套网络，通过海外上市、境外直接投资、技术合作等方式加快全球布局

列，位居全国第一。但竞争持续存在，去年中欧班列（西安）年度开行量已突破5000列。

“纵观世界城市发展历程，无一不依靠完备的综合立体交通网络，成为通达四方、链接全球的重要枢纽节点。”基于此点考量，成都市委将增强内畅外联的枢纽通达能力排在“五大枢纽能力”的第一位。

“客货并举”被成都视为能力提升的着力点之一。“去年成都双流国际机场年货邮吞吐量52.7万吨，占成都两场的68.3%。”双流区委书记欧昭表示，下一步，双流区将坚定“全货机、全球化”发展，大力引进培育高能级航空物流集成商，积极推动航空物流园区提质升级，提升口岸集疏运能力。

在提升国际班列吸引力上，参会代表达成一个共识：提升综合成本优势。

成都市委主要领导提到一个案例，西安通过与哈萨克斯坦阿拉木图中哈

物流场站紧密结合，在业务上共享客户群体、在物流上共享进出通道，推动两地形成双向稳定的货物集结分拨与高频次运输，并在此叠加供应链金融等服务，进一步降低外贸成本。“要通过提升综合成本优势，让企业主动选择我们。”成都明确提出，将探索与“一带一路”沿线城市共建物流集散基地、构建紧密的利益合作关系，高标准打造亚蓉欧开放大通道。

“走出去”和“引进来”并举

通道和产业是紧密捆绑的关系。尽管有“两场两港”的综合优势，但成都依然存在产业外向度不高的问题。特色优势产业中，除电子信息产业产品出口量占其总产量比重约八成外，其余产业产品出口量占其总产量比重均不足10%。目前成都有进出口实绩的外贸企业0.6万家，低于东部沿海城市。

如何“走出去”？不少参会者注意

到，成都明确提出，要鼓励引导企业“走出去”，加快培育具有全球资源要素配置能力的跨国公司，同时鼓励本地企业积极参加汉诺威工业博览会、巴黎航展等高品质国际性展会，融入全球协同创新和稳定配套网络，通过海外上市、境外直接投资、技术合作等方式加快全球布局。

“我们的商协会应拓展活动半径，比如建立海外商协会。”成都市商务局副局长张金泉在分组讨论环节中表示，将进一步做好企业“走出去”的保驾护航工作。

要增强双向配置的枢纽运筹能力，“引进来”同样重要。在参会者看来，落地成都的世界500强企业数量虽多，但缺乏区域性、功能性总部，缺少新的标志性外资项目和外资链主企业。为此，成都提出，要抢抓欧洲制造业外迁机遇，用好进博会、服贸会、世界显示产业大会等展会资源，大力开展“千团万企出海”招引行动，靶向招引一批重大外资项目和技术含量高的中小外资项目。

作为被招引企业之一，列席全会的玉湖冷链物流（成都）有限公司董事长王骏提出建议，“我们平时和一些外资企业沟通，发现很多制造企业在做外贸产品时有落地组装加工的需求。谁能提供更好的落地组装加工环境，谁就有很大的‘赢面’。我建议成都国际铁路港综合保税区可借助铁路港的通达优势，在制造加工企业招引上大做文章。”

四川日报全媒体记者 蒋君芳 雷健

成都市委十四届五次全会精神解读

成都将谋划打造“霍蓉渝昆”物流通道

成都自古是物流商贸重镇，由成都出发的商队携蜀锦北去、盐铁南走、茶叶西行、金玉东来，在互惠互利的交易中助力了南方丝绸之路的长期繁荣。

新机遇之下，成都如何增强内畅外联的枢纽通达能力？6月6日，在解读中共成都市委十四届五次全会精神新闻发布会上，成都市发展改革委党组成员、副主任邱长宝作了介绍。

打造“霍蓉渝昆”物流通道

邱长宝介绍，近年来，成都按照国家赋予的功能定位，大力推进国际门户枢纽城市建设，成为中国内地第三个拥有双国际机场的城市，国际班列通达境外112个城市，成都国际铁路港成为全国五大中欧班列集结中心之一，航空枢纽国际客货运吞吐量、世界500强企业落户数、外贸进出口总额均居中西部首位，在服务国家促进国际交流交往、维护国际贸易稳定等方面发挥了不可或缺的开放门户作用。

下一步，成都市将聚焦进一步深化对外开放，不断增强内畅外联的枢纽通达能力、双向配置的枢纽运筹能力、接轨国际的枢纽服务能力，推动成都在国家对外开放全局中发挥更大作用，抓好三个方面工作。

首先是深化开放通道枢纽建设，持续增强国际门户枢纽功能。一是四向拓展对外开放大通道，加快推进双流国际机场提质改造、川藏铁路引入成都枢纽线等项目建设，争取国家支持建设成格铁路，积极推进成渝铁路成隆段扩能



6月6日，中共成都市委召开发布会，解读市委十四届五次全会精神。

改造，加快贯通西部陆海新通道西线通道，高质量建设“中欧班列+西部陆海新通道”集结中心。二是加快打造国家现代流通战略支点城市，推动完善全市现代流通规划布局，高质量建设运营陆港型、空港型国家物流枢纽和国家骨干冷链物流基地，积极争创商贸服务型、生产服务型国家物流枢纽。三是谋划打造“霍蓉渝昆”物流通道，充分发挥向西开放战略高地优势，以成渝为核心枢纽，以新疆、青海、四川、云南为通道主体，构建与西部陆海新通道有机衔接，联通欧洲、中亚和东南亚的全陆路物流通道，推动西部地区与欧亚大陆各国和各地区建立更加紧密、更具

韧性的经贸联系。

建强开放型经济平台载体

邱长宝介绍，第二项工作是加快发展开放型经济，聚力打造内陆开放经济高地。一是加强科技创新开放合作，加快布局建设世界一流的重大科技基础设施集群，聚力打造西部中试中心。二是全面提升产业建圈强链开放水平，落实好全面取消制造业领域外资准入限制措施，健全外商投资全流程服务体系，做好外资项目用地、用能、环评等要素保障，推动新型显示、智能网联汽车、卫星互联网、创新药等重点产业提升面向全球配置资源水

平，加快打造电子信息、高端能源装备、软件信息服务等世界级先进制造业集群。三是建强开放型经济平台载体，推动开发区整合优化和高质量发展，推动国别合作园区差异化发展、进一步提高辨识度和贡献率，支持推动双流环港经济区、成都天府临空经济区建设，支持建设国家级临空经济示范区。四是鼓励引导企业“走出去”，支持链主企业牵头组建全球协同创新联合体和稳定配套联合体，推动企业参与国家产品碳足迹管理体系建设，推动碳足迹国际衔接互认。

第三项工作是深入推进制度型开放，努力创造更多制度经验成果。一是建强制度型开放载体，探索创新要素跨境自由有序流动体制机制。二是营造国际化一流营商环境，加强涉外信用体系建设，完善涉外企业全生命周期服务体系，拓展“蓉易+”涉外服务功能，推进涉外服务“一件事一次办”。三是积极参与国家数字经济跨境合作机制，依托自贸试验区探索跨境数据分类分级管理机制，推进数据跨境安全合规有序便捷流动，探索数据产业全球化发展新路径。四是推动陆上贸易运输规则创新，高水平建设成都“一带一路”国际多式联运综合试验区，建立完善多式联运数据流通标准化体系和载具标准化体系，争取国家部委和相关国际组织在陆路国际贸易规则中采纳成都多式联运“一单制”等创新成果。

袁亮 华西都市报-封面新闻记者 赖芳杰 摄影报道