

王晓晖率四川代表团在土耳其访问

四川日报讯 当地时间6月2日至5日,省委书记、省人大常委会主任王晓晖率四川代表团在土耳其访问,落实两国元首重要共识,与土耳其政商界代表人士和社会各界深入交流,开展经贸促进活动,推动四川与土耳其的交流合作不断走深走实。

在土耳其期间,王晓晖分别会见土耳其工业和技术部部长卡西尔、能源和自然资源部部长巴伊拉克塔尔、伊斯坦布尔省省长居尔,会见土中友好基金会主席哈桑,分别会见中国驻土耳其大使刘少宾、中国驻伊斯坦布尔总领事魏晓东,出席中国(四川)—土耳其经贸交流会并致辞。

王晓晖在会见卡西尔、巴伊拉克塔尔时说,土耳其工业基础雄厚、能源资源丰富,四川是中国为数不多拥有全部工业大类和制造业大类的省份,是中国最

大的清洁能源生产基地和重要的清洁能源装备制造基地,双方在工业、能源领域拥有广泛的互补性,合作前景广阔。希望双方进一步加强政府统筹协调,以企业为主体,以市场为导向,创新交流合作机制,深化在电子信息、能源、化工等领域的投资合作,加强科技创新交流,推动达成更多经济效益好、示范效应强的合作事项。我们将继续鼓励支持四川企业赴土耳其投资兴业,积极参与土耳其经济社会建设,同时也欢迎更多土耳其企业开拓四川市场,通过企业的双向投资建立更加紧密的经贸联系,助推双方互利合作取得更多实实在在的成果。

王晓晖在会见居尔时说,伊斯坦布尔是土耳其的经济、文化中心,也是四川在土耳其开展对外交往的重要伙伴,近年来两地在经贸投资、友好交流等方面取得明显成效,可以说合作基础扎实,深

化拓展的潜力很大。希望以此次访问为契机,在现有务实合作的基础上,不断加强两省之间的沟通交流,进一步深化经贸投资合作,促进双方人文交流往来,增进两地民众的相互了解,持续巩固拓展两省友好合作关系。

3日下午,中国(四川)—土耳其经贸交流会在伊斯坦布尔举行。王晓晖在致辞中首先代表省委、省政府向长期以来致力于推动四川与土耳其交流合作的各方面人士表示感谢,并简要介绍了我省经济社会发展情况。他说,今日之四川正加快打造中国向西开放战略高地,已成为海内外一致看好的投资热土。可以说,抢滩四川就是抢占中国西部的庞大市场,投资四川就是投资前景广阔的美好未来。土耳其有句谚语“铁针虽细能挖深井”,中国也有一句相似的古语“只要功夫深,铁杵磨成针”。这次四川

代表团访问土耳其,既是落实两国元首重要共识、推进“一带一路”倡议和“中间走廊”计划有效对接的具体行动,也是推动四川与土耳其深化合作的务实举措。四川愿与土耳其在巩固已有合作成果基础上,持之以恒、深耕细作,进一步深化基础设施、现代农业、先进制造、生物医药、贸易投资、文化旅游、航空等领域务实合作,更好助力双方经济社会发展,更好增进两地民生福祉。希望通过与土耳其各方面尤其是商协会和企业界的深度交流合作,努力实现互利共赢发展。

在土耳其期间,代表团还考察了土耳其历史文化遗产保护传承与利用、城市可持续发展等情况,调研安纳托利亚文明史博物馆、推动与我省博物馆的交流与合作;与当地有关嘉宾共同参观四川商品及图片展。

刘少宾、魏晓东分别参加有关活动。

成都锚定现代化建设新目标

到2035年 基本建成具有全球影响力的国际门户枢纽城市

华西都市报讯(记者 赖芳杰 秦怡 刘秋凤)6月5日,中国共产党成都市第十四届委员会第五次全体会议召开,审议通过了《中共成都市委关于加快建设国际门户枢纽城市以高水平开放推动高质量发展的决定》。

全会锚定成都现代化建设总体目标,提出了高水平开放的目标任务:力争到2027年,西部对外交往中心核心功能定位全面确立,内陆门户通达能力持续增强,外资外贸外经发展水平不断提高,世界文化名城美誉度显著提升,国际消费中心城市支撑功能基本完善,市场化

法治化国际化营商环境保持国内一流水平,引领带动区域高质量发展的成效进一步显现,初步建成通道内畅外联、要素高效配置、经济活力充沛、对外交往密切、制度开放包容、区域协作共兴的国际门户枢纽城市;到2035年,具有国际竞争力和区域带动力的开放型经济体系更加健全,成为全国重要的对外交往中心,基本建成具有全球影响力的国际门户枢纽城市。

全会强调,要坚持大开放促进大发展,以通道网络为基础、开放型经济为支撑、对外交往为纽带、开放制度为保障、

对内开放为拓展,加快推进“五大枢纽能力”建设,不断提升国际门户枢纽和对外交往中心能级。要提质建设立体全面开放通道,提升国际航空枢纽功能,高标准建设国际铁路枢纽,高质量建设陆港型、空港型国家物流枢纽,积极参与“数字丝绸之路”建设,不断增强内畅外联的枢纽通达能力。要加快构建开放型经济体系,加强科技创新开放合作,全面提升产业建圈强链开放水平,鼓励引导企业“走出去”,更大力度吸引和利用外资,推进对外贸易提能增效,提升国际消费中心城市能级,不断增强双向配置的枢纽运

筹能力。要全面深化对外交流交往,加快世界文化名城建设,提升国际传播效能,拓展国际交往,深化民间交流,提升国际化公共服务水平,不断增强多元包容的枢纽融通能力。要深入推进高水平制度型开放,深度对接国际经贸规则,建强制度型开放载体,加强涉外法律服务,营造一流营商环境,不断增强接轨国际的枢纽服务能力。要协同推进成都都市圈建设,全面落实“五区共兴”战略部署,深化成渝双核联动,创新东中西部开放平台对接机制,不断增强东西互济的枢纽辐射能力。

四川低空空域协同管理试点为低空经济发展提速

在展开低空空域协同管理试点的四川,试点空域内的飞行流程由报批改为报备后,激发了低空经济的市场活力。空中极限运动、无人机送餐、试验机测试迭代、低空训练飞行……一系列飞行业态正在四川成都及周边涌现,成为蓝天上的靓丽风景。

今年以来,四川成都彭州市从湔江河谷到龙门山脉间,无人机起降繁忙。这里是国家级民用无人驾驶航空试验基地,依托四川省低空空域协同管理试点政策,空域使用流程极大简化。彭州基地负责人周小明说:“协同管理空域内只需报备飞行任务,想飞就飞,带来了极大便利。”

彭州划定空域包括山坡、谷地、森林、水域等地貌,有着无人机相关企业测试飞行的理想环境,吸引了大量无人机企业前来进行产品中试。一家无人机企业透露,此前他们一直为合适的试飞地点发愁:“企业在本省找不到合适的试飞场地,以前到西北去试飞,往往排队一两周、试飞一小时。四川试点空域执行报备制后,我们在四川的起飞频次大大增加,推动了产品快速迭代。”截至目前,入驻彭州基地的国内无人机企业和无人机管制企业达90余家。

这里还进行了户外场景的无人机物流探索。周小明说:“手机下单,无人机送咖啡、送火锅底料、送锅盔,覆盖了户外露营地、民宿区、景点等30余个点位,下单游客很多,赏花期每天要飞100余架次。”

不但无人机飞得畅快,“有人机”也觅得商机。在四川省低空试点川协一号空域内的青城山通航机场,人们可以选



彭州民用无人驾驶航空试验基地,无人机送来咖啡。(受访者供图,据新华社客户端)

择乘坐直升机,从空中饱览都江堰和青城山景区;可以选择接受专业机构的培训,获取飞行执照;还可以在天空打开朵朵伞花,感受极限运动的魅力。

青城山通航机场负责人解于桐说:“现在我们能够根据不同飞行任务的需求来保障各类飞行活动,省去了飞行报批的等待时间,随到随飞,带来较好的体

验,快速在国内形成了低空飞行及空中极限运动的良好口碑。”据统计,四川全省消费类飞行量逐年攀升,累计飞行14.9万架次、2.77万小时,直接产值超过1亿元。

在四川广汉、新津、绵阳等地,中国民用航空飞行学院的教练机不断升空。“随着民航业回暖,飞行员培养将进入新

的需求环境。”中国民用航空飞行学院相关负责人介绍,试点空域对于保障稳定持续的低空训练飞行,具有重要意义。此外,围绕航空产业,中国民用航空飞行学院、电子科技大学、四川大学等高校不断开设技术优势学科。

以飞促产,近年来成都工业无人机产业规模保持年均20%以上增速,2023年成都工业无人机全产业链收入突破100亿元。目前成都已聚集100余家无人机企业,基本形成了“研发+制造+运营+服务”的完整产业链。以电动垂直起降飞行器eVTOL项目而受到市场关注的吉利沃飞长空,也将全球总部及生产制造基地项目落户成都高新区。成都市交通运输局相关负责人表示,成都世园会东部新区主会场半径1.5千米范围固定低空空域成功获批,在4月17日至11月30日期间,可按需自主开展低空飞行活动,迎来更多应用场景。

“四川做好低空空域协同管理试点,就是要努力探索管理制度上的改革,做好发展低空经济的基础保障。”四川低空试点负责人曹坤介绍,四川以市场为导向,积极探索空域运行管理模式,为低空经济注入动力,拉动航空制造业快速攀升。自2018年12月24日四川试点空域首飞以来,试点空域共扩展至7800余平方公里,包括7个空域和8条低空通道,形成环成都和贯通川南、川北的低空飞行网络,吸引了358家通航用户参与,安全飞行超73万架次、21万小时,促进了四川省北川、金堂、自贡等通航产业园区近百个新增项目落地,总投资规模超300亿元。(新华社成都6月5日电)