

AI抄袭背后的硅谷“不光彩文化”

“‘作假，直至成功’，这是硅谷不光彩的文化。”美国斯坦福大学人工智能实验室主任克里斯托弗·曼宁3日就该校某些研究人员抄袭中国清华大学等机构成果的行为这样评论说。他在社交媒体上还指出，该研究团队应该深刻认识自己的错误。

确信“套壳” 连做错的样例都一样

5月29日，斯坦福大学一个研究团队发布名为Llama3-V的大模型，声称只要500美元的预训练成本，就能用它获得比肩GPT-4V等著名大模型的效果。这一消息在社交媒体和人工智能学术界被广泛转发。

但业内人士很快发现，该大模型涉嫌抄袭清华大学等机构发布的MiniCPM-Llama3-V 2.5大模型。它们都是基于开源的Llama3大模型，但清华团队进行了独特的训练，包括利用“清华筒”（清华大学收藏的一批战国竹筒）训练它识别古代中国文字的能力。测试显示，斯坦福大学这个团队发布的大模型居然也能识别“清华筒”。

“已经比较确信，斯坦福这个团队

‘套壳’了我们的大模型研究成果。”清华大学计算机系长聘副教授刘知远对新华社记者说。

“我们从‘清华筒’逐字扫描并标注的数据集从未公开，而Llama3-V展现出了一模一样的识别‘清华筒’能力，连做错的样例都一样。”刘知远是清华这个大模型团队成员。他介绍说，在质疑声发酵后，对方已经在网上删除了此前发布的数据库和宣传文章，“从证据和对方反应来看，抄袭性质已比较确定”。

“作假成功” 津津乐道的负面文化

曼宁发声批评后，斯坦福该团队的两名成员夏尔马和加格也在社交媒体上正式道歉，并表示要完全撤下Llama3-V模型。

在当前的人工智能热潮中，这个事件引发广泛关注。有观点认为美国的人工智能全面领先，但该事件说明，虽然美国科技仍然整体领先，但远非全能，也不应迷信美国单方面宣布的“重大成果”。

斯坦福大学所处的硅谷地区被认为是美国科技创新的重镇，既孕育了许多先进技术，也有“作假，直至成功”等被津

津乐道的负面文化。

比如，从斯坦福大学退学创业的伊丽莎白·霍姆斯曾吹嘘有颠覆性检测技术可“抽指血查癌症”，一度成为全球闻名的科技创业明星，但后来被发现造假并因欺诈投资者罪名获刑。放眼整个美国科技领域，近年来波音客机事故频发等暴露了更多、更大的问题。

在人工智能领域，前段时间还有个“著名”事件，在用中文问谷歌人工智能模型“双子座”Pro版(Gemini Pro)它是谁时，它会回答自己是“文心一言”，这个问题很快被谷歌消除。业界人士认为，其原因可能是谷歌在训练大模型的中文时“参考”了中国百度公司的大模型“文心一言”相关数据。

可见，中国科技近年来快速发展，一些独特的优势越来越引人注目，被美国同行“参考”甚至抄袭。

“中国人工智能研究的国际影响力越来越大”，刘知远说，“这次抄袭事件也从侧面反映了我们的创新成果正在受到国际关注”。他说，从横向来看，中国研究与国际顶尖成果仍有显著差距，但从纵向来看，中国已快速成长为人工智能科技创新的重要推动者。 据新华社

中西双方就欧盟对中国电动汽车反补贴调查等议题交换意见

新华社北京6月4日电 记者4日从商务部获悉，商务部部长王文涛与西班牙经济、贸易和企业大臣奎尔波当地时间6月3日在马德里共同主持召开中国—西班牙经济工业合作混委会第29次会议。双方就推动中西经贸关系高质量发展以及共同关心的欧盟对中国电动汽车反补贴调查、便利两国人员往来、政府采购、农食产品市场准入等议题深入交换意见。

王文涛表示，中西建交50多年来，两国保持良性互动，积极开展互利合作，建立了新时期全面战略伙伴关系。在两国元首的战略引领下，中西经贸关系自上一次会议以来取得了快速发展。中方愿同西方继续提升贸易水平，推动双向投资，加强中小企业对接和第三方市场合作，拓宽合作领域，推动多方互利共赢。同时希望西方发挥积极作用，推动欧盟在绿色新能源领域保持理性开放态度。

王文涛还表示，欧方以“产能过剩”为由对中国电动汽车实施反补贴调查，是典型的贸易保护主义做法。所谓的“产能过剩”，过剩的不是产能，而是焦虑；所谓的“市场扭曲”，扭曲的不是市场，而是心态。希望欧方与中方相向而行，通过对话沟通解决彼此关切。

奎尔波表示，西方高度重视发展同中国的经贸关系，愿继续深化两国新时期全面战略伙伴关系，同中方保持对话与合作，促进经贸合作平衡发展，推动两国企业在汽车、可再生能源、工业机床和医疗设备等领域挖掘更多合作机会。

我国加快建设现代化 雨水情监测预报体系

水利部部长李国英4日表示，我国加快推进现代化雨水情监测预报体系建设，实现“延长洪水预见期与提高洪水预报精准度”的有效统一，为提升我国水旱灾害防御能力、推动水利高质量发展、保障国家水安全提供有力支撑。

李国英表示，加快推进现代化雨水情监测预报体系建设，要抓住“两项重点”，即现代化水文信息感知与监测设备、基于现代化水文信息感知与监测数据的分析计算数学模型。

同时，以流域为单元，加快构建雨水情监测预报“三道防线”，不断提升预报、预警、预演、预案“四预”能力，为洪水灾害防御、水资源管理与调配，以及水利其他业务领域的决策管理，提供前瞻性、科学性、精准性、安全性支持。

建设雨水情监测预报“三道防线”分别为：

建设由气象卫星和测雨雷达加降雨预报模型、产汇流水文模型、洪水演进水动力学模型组成的“第一道防线”，实现“云中雨”监测预报并延伸产汇流及洪水演进预报，有效延长洪水预见期。

建设由雨量站加产汇流水文模型、洪水演进水动力学模型组成的“第二道防线”，实现“落地雨”监测并延伸产汇流及洪水演进预报，提高洪水预报精准度。

建设由水文站加洪水演进水动力学模型组成的“第三道防线”，实现本站洪水测报并延伸洪水演进传导预报，进一步提高洪水预报精准度。

据了解，海河“23·7”流域性特大洪水后，水利部与北京市决定，建设永定河官厅山峡现代化雨水情监测预报体系，构建具有世界一流水平的雨水情监测预报“三道防线”。目前，北京市已完成永定河官厅山峡现代化雨水情监测预报体系建设工作。 据新华社

我国开展智能网联汽车 准入和上路通行试点

四部门首批确定9个联合体入选

记者4日从工业和信息化部获悉，工业和信息化部、公安部、住房和城乡建设部、交通运输部等四部门首批确定9个联合体开展智能网联汽车准入和上路通行试点。

据了解，联合体由汽车生产企业和使用主体组成，其中“重庆长安汽车股份有限公司、重庆长安车联科技有限公司”“比亚迪汽车工业有限公司、深圳市东潮出行科技有限公司”等为此次进入试点的联合体。

9家车企首批入选

此前，四部门已联合印发通知，部署开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作。根据通知，四部门遴选具备量产条件的搭载自动驾驶功能的智能网联汽车产品，开展准入试点。试点的组织实施共分为试点申报、产品准入试点、上路通行试点、试点暂停与退出、评估调整等阶段。

根据工信部最新公布，四部门组织专家对首次集中申报的方案进行了初审和择优评审，研究确定了9个进入试点的联合体。

在9个汽车生产企业中，有7个车企试点的产品类别为乘用车，其中包括比亚迪、长安汽车、广汽乘用车、上汽集团、北汽蓝谷、一汽集团以及唯一的新势力车企蔚来。另外，宇通客车和上汽红岩所对应的客车和货车也同样入围。而车辆运行所在城市包括北上广深、重庆、郑州以及儋州。

据了解，下一步，四部门将按照试点总体要求和工作目标有序推进试点实施，并基于试点实证积累管理经验，支撑相关法律法规、技术标准制修订，加快健全完善智能网联汽车生产准入和道路交通安全管理体系，推动智能网联新能源汽车产业高质量发展。

回应多个关键问题

针对智能网联汽车试点工作的若干关键问题，工信部此次也作出解读。

例如：确定“进入试点的联合体”是否代表允许具备自动驾驶功能的智能网联汽车上路通行？工信部表示，试点的组织实施共分为五个阶段，分别是试点申报、产品准入试点、上路通行试点、试

点暂停与退出、评估调整。当前只是完成试点申报阶段的遴选，并不代表具有自动驾驶功能的智能网联汽车取得准入许可或允许上路通行。

而对于试点工作的预期效果，工信部则给出了四点预期。其一是，引导智能网联汽车生产企业和使用主体加强能力建设，系统推进智能网联汽车产品技术创新、规模化发展和产业生态建设。

其二是，基于试点实证，加速形成系统完备、务实高效的法律法规、管理政策和标准体系，加快推进智能网联汽车测试验证、安全评估等支撑能力建设，为智能网联汽车规模化推广应用奠定坚实基础。

其三则为加快形成各部门、各地方横向协同、纵向联动的安全管理工作机制，探索更加系统完善的智能网联汽车产品研发生产、上路通行配套政策、基础设施等环境建设，为智能网联汽车产品安全运行提供支持保障。

其四是，通过试点加快智能网联汽车产品量产应用，带动汽车与新能源、人工智能、信息通信等产业融合，打造新质生产力，助力智能网联新能源汽车高质量发展。

值得一提的是，之前多家车企已经获得了L3测试牌照。工信部对此表示，企业取得相应测试牌照，主要应用于产品研发过程，通过开展实际道路测试，验证产品在实际道路交通运行环境下的安全性。“充分的产品研发测试验证，是后续产品量产应用的重要基础，也是此次试点的重要基础”。

“车路云一体化”同步铺开

需要提及的是，近日多地传来“车

路云一体化”布局新进展。6月4日，据内蒙古自治区投资项目在线审批办事大厅官网消息，鄂尔多斯市新能源智能网联汽车车路云一体化应用示范项目已成功获得备案；一天前，福建省投资项目在线审批监管平台也显示，福州智能网联车路云一体化启动区示范建设审批类项目公示。

除了上述城市之外，长春、杭州等多地也已积极申报智能网联汽车“车路云一体化”应用试点。5月31日，北京市公共资源交易服务平台发布《北京市车路云一体化新型基础设施建设项目（初步设计、施工图设计）招标公告》，投资额为99.4亿元，将在全市选取约2324平方公里的范围，对6050个道路路口进行智慧化改造。

深圳市交通运输局党组成员、副局长徐炜日前在2024全球智能网联汽车商业化创新论坛上表示，深圳有望成为“国家车路云一体化”和“交通运输部组织的交通基础设施数字化升级”双试点。

那么，接下来将进行的智能网联汽车准入和上路通行试点，与“车路云一体化”试点又有何区别？工信部此次也作出解释：准入和上路通行试点由汽车生产企业和使用主体组成联合体自愿申报，通过遴选符合条件的智能网联汽车产品开展准入和上路通行试点。

而“车路云一体化”试点以城市为申请主体，旨在开展智能化路侧基础设施和云控基础平台等建设，形成统一的车路协同技术标准与测试评价体系，健全道路交通安全保障能力，促进规模化示范应用和新型商业模式探索。 综合新华社、中国基金报微信公众号