

万千气象看四川

聚焦成渝地区双城经济圈建设

“万千气象看四川”二季度集中采访活动启动

华西都市报(记者 刘彦君)6月3日上午,“万千气象看四川”二季度集中采访活动正式启动。此次活动将聚焦成渝地区双城经济圈建设主题,前往四川8个城市实地探访成渝地区双城经济圈的建设进展和成效。

本次启动仪式以电视电话会议形式举行,主会场设在全国首个跨省共建的省级新区——川渝高竹新区,20个市(州)设分会场,其中设在成渝地区双城经济圈(泸州)商学院的泸州分会场与主

会场连线;集中采访活动线路涉及广安、泸州、达州、内江、南充、资阳、遂宁、成都8市有关点位。

近年来,省委、省政府把成渝地区双城经济圈建设作为四川现代化建设总牵引,携手重庆相向而行、相互赋能,共同唱好“双城记”、建好经济圈,两省市基础设施互联互通水平不断提升,电子信息、装备制造、先进材料、食品轻纺等四个产业集群迈上万亿级台阶,一批“国之重器”产出重大创新成果,长江上游生态屏

障持续筑牢,群众享受到更加便利的同城化生活,双核引领、双圈互动、两翼协同、全域共兴的局面加快形成。

数据显示,2023年成渝地区双城经济圈经济总量8.2万亿元,4年时间迈上两个万亿级台阶,占全国、西部地区的比重分别为6.5%、30.4%。

今年,恰逢成渝地区双城经济圈建设第5个年头。此次“万千气象看四川”二季度集中采访,将突出成渝地区双城经济圈毗邻地区和核心城市两个重点区

域,深入改革创新示范点、共建产业园区、重点项目现场等生产建设一线,挖掘川渝两省市在发展新质生产力、加强产业合作、优化营商环境等方面的好经验好做法,以“沾泥土”“带露珠”“冒热气”的优秀作品,展示各地各部门以新气象新作为推动成渝地区双城经济圈建设的生动实践。

值得一提的是,活动特别邀请专家全程参与、“边走边评”,对各地特色亮点和改革创新成效进行解读。

点位探访

唱好“成渝双圈”大戏
全国首个跨省域新区奏响经济活力“交响乐”

点位:川渝高竹新区

6月3日,阴雨蒙蒙,川渝高竹新区胡家梁子观景台处,一块界碑,一面是四川,另一面是重庆。在天气晴好的时候,向北眺望,广安市邻水县高滩镇标准化厂房整齐划一;向南眺望,青绿山峦连绵起伏。

这块土地,正是成渝地区双城经济圈建设深化经济区与行政区适度分离改革的具象化表现。在省社科院研究员盛毅看来,“双圈建设,川渝高竹新区有区位优势、地理优势、政策优势,多个优势叠加。”

今年,恰逢成渝地区双城经济圈建设第五年。6月3日,“万千气象看四川”二季度集中采访走进广安,探访全国首个跨省域新区——川渝高竹新区,看这首成渝地区双城经济圈“协作曲”,究竟如何唱。

一首营商环境“先锋曲”

川渝高竹新区税费征管服务中心大厅内,一张普通而特别的增值税发票存根,吸引众人目光。

2023年,这张发票被国家博物馆永久收藏。这是川渝高竹新区税费征管服务中心开出的首张发票存根。

作为全国首个跨省域税费征管服务中心,中心面积仅有100多平方米,但其背后的改革却是突破性的。2021年10月,川渝高竹新区正式挂牌运营。在探索打破行政壁垒、层级界限和空间分割的道路上,川渝高竹新区始终思索着该如何前行。

“我们按照‘政策从优、程序从简、负担从轻’的原则,梳理了重庆和四川两地多项政策差异。”川渝高竹新区税费征管服务中心主任潘缙生介绍,中心目前已对50项税费政策执行口径达成一致,剩余68项正逐步统一。

但与此同时,由于社保保障不同,纳税人缴费也不同,统一社保政策面临难题。目前,川渝高竹新区居民可自主选择按重庆或四川的标准缴纳社保,享受相应待遇。

“我们通过打造电子税务局,率先在全国实现跨省域税务数据系统归集、共享。”潘缙生说,确保纳税人登录一个系统即可办理川渝两省市所有税费业务,这意味着在高竹新区,纳税人既可以办理重庆的业务,也可以办理四川的业



川渝高竹新区厂房。



川渝高竹新区税费征管服务中心大厅。

务,极大方便了纳税人。

目前,川渝高竹新区已实现了税费收入17.7亿元,业务办理量达25万笔。“智能填单机等智能终端一应俱全,在上面,纳税人可以实现自助办税、发票申领、发票代开、智能填表、一体办税等体验。以往需要重庆、四川两头跑的纳税业务,现在在一个大厅就能通通完成。”

“我们的税费服务方式和内容也在不断拓展。”指着大厅构造,潘缙生介绍,税费征管服务中心对应新区产业发展重点和产业特色,分行业细化对企业的专项管理和服务。

潘缙生解释说,通过这种“一业一策”形式,能够促进研发费用加计扣除、股权激励等税收优惠政策迅速落实到位,引导创新资源向企业集聚,有效降低企业制度性交易成本,推动新区产业集群进一步发展壮大。

一首经济活力“交响乐”

连绵山峦的见证下,川渝高竹新区内工厂轰鸣,活力蓬勃。跨省税费政策执行同标正在这块改革“试验田”全面走向现实,“扫清”市场流动障碍,使得更多

企业扎根这片热土。

截至目前,该新区入驻企业已达205户,投产89户,以汽车零部件企业占主导,形成配套产业集群。2023年,川渝高竹新区规上工业产值达到58.55亿元。

广安与重庆渊源深厚,经济互补性强,游客、工业配套、农副产品均形成紧密合作。走进四川瑞创汽车科技有限公司(以下简称瑞创汽车)的展厅,一辆亮银色的无人驾驶汽车和一辆豪华加长礼宾车引人注目。

作为最早一批入驻川渝高竹新区的企业之一,瑞创汽车由重庆企业投资设立,于2018年迁至新区。该公司主要从事汽车研发及试制生产,为大型汽车企业提供汽车模型设计制作、展车展机、快速样件制作等服务。

在川渝高竹新区,瑞创汽车将广安价格相对较低的土地、劳动力成本与重庆高水平的技术支撑、创新政策相结合,为企业创造了更大的发展空间。“我们企业的员工大部分住在重庆,在高竹新区上班。”瑞创汽车工程技术部技术总监李效辉说。

而瑞创汽车,仅是川渝高竹新区众多企业发展的一个缩影。这些企业扎根这片土地,蓬勃向上,激荡出无限活力。

不久前,川渝南北大道三期项目正式通车。这条道路起于重庆市渝北区茨竹镇,终至广安市邻水县高滩镇。川渝南北大道是目前川渝高竹新区通往重庆最快、最便捷的一条道路,而这也是企业发展的快速通道。

这条大道连接两地民众情感,承载生活希望与家的温暖,更成为经济交流、文化交融的桥梁。

华西都市报-封面新闻记者 刘彦君
广安市委宣传部供图



点位:泸州

开行“川渝沪直达快线”

泸州至上海进出口货物14天即可到达并通关

“我们1月至5月累计综合吞吐箱量8.81万标箱,同比增长4.85%。”6月3日,“万千气象看四川”二季度集中采访活动走进“天府首港”——泸州港。据四川省港投集团川南港务公司泸州港副总经理曹廷华介绍,泸州港在国际形势动荡和交替的情况下,今年1月至5月依然实现了集装箱量的逆势增长。

作为四川第一大港,泸州港设计年吞吐能力集装箱25.5万标箱、重件杂176万吨,已建成3000吨级兼顾5000吨级直立框架式泊位6个。

在泸州港2号泊位上,一艘“渝东801”货轮停靠在此,桥吊在装有集装箱的卡车和货轮间来回作业。“这艘货轮主要装载的是纸浆、泸州生产的医疗器械设备等,它们将从泸州运到上海,再运往世界各地。”曹廷华说,泸州正处于丰水期,这艘货轮将装满340个标箱、共5500吨重的货物,预计13天可到达上海。

“渝东801”将要行驶的航线是泸州港与重庆港协同开行的“川渝沪直达快线”。2021年,重庆及泸州两市政府及口岸物流办在“渝沪直达快线”基础上,重庆港、泸州港配合协同,积极组织开行“川渝沪直达快线”,推动区域协同、联合发展,共同将上海至重庆、泸州的进出口货物通关和物流整体运行时间分别控制在12天、14天左右,为企业提供可预期的物流服务。

积极融入成渝地区双城经济圈建设,泸州港不仅与重庆港协同推进开行了“川渝沪直达快线”,还合作开行了重庆、泸州、宜宾“水水中转”穿梭巴士,目前每周往返航次10余班。“这种运行模式的效果非常好,为泸州港的发展提供了支持。”曹廷华说,预计今年“水水中转”穿梭巴士的密度将加密30%以上。

与此同时,泸州港还不断提升生产能力。2023年底,泸州港新投入一台门座式起重机。“随着门座式起重机的全面投入运行,预计全年可以新增50万吨的作业能力。”曹廷华说,不仅如此,泸州港还在推进新能源无人驾驶集卡项目,预计6月中下旬将投入试运行,届时泸州港集装箱码头场内的转运将全部实现新能源无人驾驶。

华西都市报-封面新闻记者 徐庆