

“岑参蜀中诗”最后一讲 岑参将最后的诗和生命留在了四川

公元766年，岑参随节度使杜鸿渐到四川赴任，客居成都。一路风景奇绝，朋友相伴，登山临水，岑参留下了许多意气风发的诗篇。

短短四载，从嘉州(今乐山)罢官东归的岑参再次停留成都，却已是“穷巷草转深，闲门日将夕”。他本想从来的蜀道重回故里，奈何病重难愈，最后在成都离世。

6月1日晚，阿来“唐宋诗中的巴蜀与成都”系列讲座之“岑参蜀中诗”在成都市图书馆举行，这也是“岑参蜀中诗”的最后一讲。

从岑参诗中 看唐代川南历史地理环境

当晚的讲座，阿来从岑参《东归发犍为至泥溪舟中作》讲起。彼时岑参从嘉州任上罢官，准备从岷江走水路南下到宜宾，再由长江回到故乡。发犍为，即从乐山出发；至泥溪，即前往宜宾。虽然被罢官后岑参心中难免伤感，但从他所写江两岸的景色，尚能体会到路程的顺利。

但到了宜宾，正欲继续沿长江而下到泸州时，却遭遇变故——盗匪将江路拦截，打家劫舍，岑参只能滞留宜宾，写下了《阻戎泸间群盗》《巴南舟中，思陆浑别业》两首诗。其中《阻戎泸间群盗》前半段所描写盗匪叛军的场景，阴森可怖，令人生畏。

阿来结合岑参诗中的描述，一边解



6月1日晚，阿来“唐宋诗中的巴蜀与成都”系列讲座之“岑参蜀中诗”在成都市图书馆举行。

字，一边向观众讲解唐代川南的人文历史与地理环境。例如，当时的泸州为何会盗匪猖獗？实际是当地驻守的官兵叛乱；又如岑参为何说“三江行人绝”，这里的“三江”从何而来？是因为岷江自北而南，在宜宾与金沙江交汇，形成长江，故有三江之说。

在《巴南舟中，思陆浑别业》中，阿来还借“陆浑别业”的诗题，讲解了唐代官员在山野中购置房产的风俗。此“陆浑别业”，就在今天河南嵩县。初唐大诗人宋

问之就写有《寒食还陆浑别业》，杜甫家族在陆浑也有置业。“看来，当时在那一片买房子是一种风气，很流行。”阿来说。

病逝之前 心境与入蜀时大不相同

第四首诗，阿来解读了岑参再次来到成都时所作的《西蜀旅舍春叹，寄朝中故人呈狄评事》。这时的岑参从罢官东归开始，已在川南盘桓半年，水路依然被叛军占据不通。阿来认为，岑参此时应

是回到成都，计划走陆路回去，也就是他来时走的蜀道。

未承想到成都不久，岑参就病痛缠身。阿来说，《西蜀旅舍春叹，寄朝中故人呈狄评事》《客舍悲秋，有怀两省旧游，呈幕中诸公》两诗中，再未见岑参几年前初到成都登山临水时的快意，写下了“穷巷草转深，闲门日将夕。桥西暮雨黑，篱外春江碧”的诗句。并且当时一起前来的同僚与朋友，此时都已回到帝都，只有岑参还留在这里，病人膏肓，何等悲凉。

岑参留给世人的最后一篇作品是《招北客文》。在这篇文章中，岑参先写了四川悠远的历史，最后从东南西北四个方向，为自己找寻回家的路。在他的笔下，东边是大江，西边是高山，南边有贼寇，三路皆不通，唯有北边走蜀道有一线希望。

“但是他再也没有力量可以走了，再也没有来时的风光霁月。写完这篇文章后一个月，岑参就在成都去世。文中最后一句‘北客归去来兮’，但他归不得了！”阿来说，尤其令人叹息的是，一代大诗人岑参最后在成都的时日究竟如何，至今无解。他死后是否魂归故里，抑或是就葬于成都，也不见于史料。

据了解，阿来“唐宋诗中的巴蜀与成都”系列讲座之后还会开设陆游、范成大等专题，敬请期待。

华西都市报-封面新闻记者 徐语杨

川渝新通道开梁高速全线通车

开江至梁平车程从2小时缩短到40分钟，试运营期间免费通行

5月31日上午，四川开江至重庆梁平高速公路通车活动在甘棠收费站举行，活动宣布开梁高速于当日向社会开放通行，试运行期间免费。至此，开梁高速四川段顺接此前已通车的重庆段，实现全线通车，开江至梁平的车程将从之前的2小时缩短到40分钟。随着开梁高速通车，川渝高速大通道达到16条，为两地居民出行提供了更多选择。

穿越重要产粮区 精细化设计减少耕地占用

5月30日下午2点，记者乘车从开江东枢纽互通出发试跑开梁高速。穿过明月山隧道后，高速两侧变得平坦，连片稻田绿意盎然，视野所及都是开江“田城”的注解。

“项目所在区域以丘陵和平坝为主，地形地质不复杂，但这里是重要的粮食产区，基本农田分布广泛，我们选线时特别注意控制总体用地，减少对良田耕地的占用。”项目设计负责人、四川省公路规划勘察设计院有限公司三分院副总工程师吴璨说。

怎么控制用地？吴璨解释，这就需要精细化设计，地形测量、地质勘测都要精准，从而避免因在施工中发现地形与设计不符而新增用地的情况。此外，路



开梁高速两边是连片良田。

线设计最大程度贴合地形，避免高填深挖，减小环境破坏，土石方基本平衡，比如明月山隧道后的平坝区就实现了“零弃方”，达到绿色公路的要求；在桥梁设计中，大量采取标准化、预制化技术，以提升项目建设品质。

首次联合开工 川渝两地做到步调一致

开梁高速是成渝地区双城经济圈建设启动以来，川渝两地首次联合开工的省际高速公路，无论从工期还是品质都做到了川渝两段步调基本一致。

“因为土地报批流程不同，四川段实际开工时间比重庆段晚一些，我们在项目推进中想方设法把进度追了上来。”蜀道集团川高开梁公司董事长张合川说。

建设期间，每个季度，川渝两地项目人员都要抽出一天时间“碰头”，交流工程进度、管理方法、质量控制技术等等，大家取长补短，合力保障工程高质量完工。川东地区第一座跨铁路转体桥——报恩寺村特大桥建设过程中，投入作业人员200余人，在确保安全的前提下，从进场施工到完成转体历时3个月，相比既定工期压缩近90天，创下“跨铁转体施工

省内用时最短”的“开梁速度”。

两地走动更方便 川渝高速通道达到16条

开梁高速通车后，从达州开江至重庆梁平的车程将由原来的2小时缩短至40分钟；项目辐射达州市开江县、达川区及重庆市梁平区20余个乡镇，受益人群达150万人。

据省交通运输厅建管处统计，随着开梁高速的通车，川渝之间的省际高速公路达到16条，为川渝两地居民出行提供了更多选择，也为促进沿线地区产业发展、打造全国性综合交通枢纽、推动成渝地区双城经济圈建设注入强劲动力。

新闻链接

开梁高速四川段

开梁高速四川段起于达州市开江县城东桥亭村附近，接达万高速，南下穿明月山，经甘棠镇东、任市镇东，顺接开梁高速重庆段，路线全长30.367公里，双向四车道，设计时速100公里。全线设置开江东、甘棠、任市东3处收费站，任市1处服务区。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲 蜀道集团供图

“天府眼”摩天轮投运 空中看世园会盛景

6月1日，华西都市报、封面新闻记者从成都东部新区获悉，位于成都世园会主会场的“天府眼”摩天轮正式投入运营。现场，众多游客购票乘坐，从空中俯瞰世园会盛景。

“天府眼”摩天轮高88米，是成都世园会主会场最高的设施。其立架主立面为人字形结构，各部件之间由法兰螺栓连接，形式新颖、结构简洁；观览

车转盘为全缆索结构，由滚道和钢缆组成，整体结构科学合理，充满科技感与力量感。

摩天轮观览车设置了30个轿厢，每个可载客8人，运行一周的时间约20分钟。投运首日，摩天轮就迎来了游客体验高峰。

乘坐摩天轮，游客几乎可以将主会场所有展馆的风景收入眼中，还能看到

园外城市的风景。轿厢内配备了空调系统、蓝牙音响、无线对讲机、氛围灯及内饰座椅，在保障安全性的前提下，更具现代感也更加人性化。作为园区地标之一，摩天轮利用圆心大屏，展现芙蓉花开、世园会会徽。夜晚还可以实现多样的光彩变化，用电子烟花点亮主会场，形成美妙绝伦的互动演绎场景。

对于市民最关心的票价问题，记者

了解到，摩天轮纸质门票可在摩天轮1层售票处购买，电子票可通过“世园会一机游”小程序购买，日场普通票为40元，夜场60元。6周岁(含)以下儿童和65岁以上(含)老年人可享受半价，一米以下儿童免票。目前，摩天轮周一至周四运营时间为17:00，周五、周六、周日开放夜场运营至20:00。

华西都市报-封面新闻记者 柴枫桔