

# 24年来法国总统首次对德国进行国事访问 马克龙访问能否拉近法德关系

法国总统马克龙对德国的国事访问日前已结束,这是24年来法国总统首次对德国进行国事访问。分析人士指出,此访正值乌克兰危机久拖不决、欧洲议会选举在即之际,法德希望通过马克龙此访弥合两国在欧洲防务等问题上的分歧,共同应对不断壮大的欧洲极右翼势力。

## 高调宣扬友谊

马克龙此访是自时任法国总统希拉克2000年访问柏林后法国总统首次对德国进行国事访问。德法双方都把此次访问视为展现友好关系的重要机会。

马克龙访问期间,双方领导人多次强调两国友谊。在26日德国总统施泰因迈尔举行的国宴上,马克龙说,法德关系从戴高乐和阿登纳时代走上和解与合作之路,两国友谊从此成为欧洲共同发展的重要驱动力,“我希望这次国事访问能够开启法德友谊的新篇章”。德国总理朔尔茨28日表示,对“德法延续友谊”有信心,称双方“总能达成一致”。

马克龙在访问期间还与朔尔茨在英国《金融时报》上联合发表了题为《我们必须加强欧洲主权》的署名文章。文章称,欧洲正面临致命挑战,必须奋起迎接挑战。作为访问成果之一,德法双方举行部长级会议并发布联合文件,呼吁通过加强政策协调、刺激投资等措施提振欧盟在未来5年的竞争力。

不过有分析认为,马克龙此访取得的实质性成果有限。德国《今日新闻》说,马克龙此访大部分时间都用来展示两国充满象征意义的友好关系,他和朔尔茨商讨具体问题的时间太少。

## 试图弥合分歧

近一段时间以来,德法在乌克兰危机、欧洲防务等议题上分歧不断。马克龙曾表示不排除向乌克兰派兵的可能,朔尔茨则明确表示欧洲或北约国家“不会向乌克兰派遣任何士兵”。

在欧洲防务议题上,法国主张欧洲应加强自主防务建设,减少对美国的依赖,德国则更加倾向于依靠北约的集体安全保障。近年来,法德在战斗机、坦克等武器装备的联合研发项目方面进



2023年1月22日,法国总统马克龙(右)和德国总理朔尔茨抵达位于巴黎的索邦大学,准备出席《爱丽舍条约》签署60周年纪念活动。  
新华社发

展缓慢,凸显出双方在防务领域的合作面临阻力。

在经济问题上,德国表示反对任何新的欧洲共同债务。法国则多次呼吁欧盟发行联合债券,用于投资人工智能和绿色工业,以及发展国防产业。

德国《明镜》周刊认为,近几个月来关于德法关系的讨论很多,欧盟中最重要的两个国家似乎正渐行渐远。但朔尔茨和马克龙都在试图改变两国“各行其道”的形象,尽管双方存在分歧,但仍在向外界展示团结。法国巴黎索邦大学德国历史专家埃莱娜·米亚尔-德拉克鲁瓦说,法德“充满分歧又在试图找到妥协途径”。

同济大学德国研究中心副主任伍慧萍指出,目前欧洲面临着地缘冲突再起、经济亟待提振等多重挑战,只有德法协调一致,才能有效应对这些难题。两国分歧可能一直存在,但会在寻找平衡和妥协的过程中避免裂痕过大。

## 应对极右翼挑战

马克龙此行距离欧洲议会选举还有不到两周时间。法国媒体指出,马克龙在欧洲议会选举前夕出访德国,是希望能与德国联手在议会选举中“阻击极右翼”。

欧洲议会选举将于6月6日至9日

举行。乌克兰危机等因素导致欧洲多国能源供应紧张、通胀加剧、物价高涨。法德政府的应对政策遭选民质疑,两国极右翼政党支持率均持续走高。

民调显示,马克龙所在的复兴党支持率远低于法国极右翼政党国民联盟。一些分析人士预测,国民联盟在本次欧洲议会选举中或成为夺得席位最多的法国政党。朔尔茨也面临着相似情况,其领导的执政联盟中的三个政党民调均落后于极右翼的德国选择党。

分析人士指出,极右翼政党若在欧洲议会崛起,将影响欧洲绿色转型等方面政策。极右翼势力反对欧盟碳减排路线图,要求收紧移民政策。前不久,在农民群体的支持下,他们已在欧洲议会迫使欧盟就绿色政策做出让步。如果极右翼势力在欧洲议会进一步扩大,欧盟绿色转型目标将不得面临更多政治阻碍。

因此,马克龙访德期间在德东部城市德累斯顿发表演讲,呼吁警惕极右翼势力在欧洲的崛起,建立强大自主的欧洲。对于马克龙的观点,施泰因迈尔表示赞同,并呼吁选民在欧洲议会选举中投票支持欧盟。

路透社报道指出,作为领导欧盟的两个大国,法德希望在欧洲议会选举前展现出团结。  
据新华社

## 伊朗军方： 未发现总统坠机事件 有蓄意破坏行为

据伊朗伊斯兰共和国通讯社29日报道,伊朗军方调查人员说,在日前导致已故总统莱希及其随行人员死亡的直升机坠毁事件中,未发现任何证据表明有蓄意破坏或网络攻击造成爆炸。

报道援引伊朗武装部队总参谋部29日发布的关于坠机事件的第二份调查报告说,根据对直升机残骸和部件的抽样检测,以及对机身碎片的分布状态的判断,已排除在飞行过程中以及与山腰相撞前发生因蓄意破坏造成爆炸的可能性。

报告说,直升机在起飞点、整个飞行途中所能承载的最大标准载荷都在“允许限度”之内。军方调查人员排除了通信系统中断或直升机频率被干扰的可能性。没有迹象表明总统直升机遭到了任何网络攻击。

伊朗武装部队总参谋部23日发布的首份调查报告显示,莱希遇难时乘坐的直升机在事故发生前并未偏离航线,直升机残骸上没有发现子弹或类似物品痕迹。  
据新华社

## 新航事故初步调查： 客机4.6秒内 急速下降54米

新加坡交通部29日发布新加坡航空公司客机遭遇严重气流颠簸致乘客死伤事故的初步调查结果。结果显示,这架客机事发时在4.6秒内急速下降54米,未系安全带的乘客被抛向空中。

这架波音777-300ER型客机航班号为SQ321,21日由英国伦敦飞往新加坡,机上载有211名乘客和18名机组人员,途中遇气流发生严重颠簸,遂紧急降落在泰国曼谷机场。

这起事故导致一名73岁的英国籍男性乘客死亡,死因疑为心脏病发作。救治伤员的泰国医院说,伤员共有104人。根据新加坡航空公司数据,截至28日晚,仍有45人留在曼谷,其中28人在医院接受治疗。

新加坡交通部29日发表声明说,调查团队对黑匣子数据初步分析发现,客机垂直加速度在0.6秒内从正1.35G降至负1.5G,可能导致未系安全带的乘客被抛向空中;而此后4.0秒,垂直加速度又从负1.5G变为正1.5G,或导致被抛向空中的乘客摔落在地。上述4.6秒内,客机下降了54米。

新加坡交通部说,调查仍在进行中,团队人员分别来自新加坡交通安全调查局、波音公司、美国国家运输安全委员会和联邦航空局。新加坡航空公司29日说,已获知初步调查结果,将积极配合调查。  
据新华社

## 荷兰机场一人 落入飞机发动机丧生

荷兰皇家航空公司29日发表声明说,旗下一架飞机当天在阿姆斯特丹史基浦机场准备起飞时发生意外,一人落入飞机正在旋转的发动机涡轮叶片丧生。

据法新社报道,涉事飞机为巴西航空工业公司生产的短途喷气式飞机,29日下午发生意外时,这架飞机正准备起飞前往丹麦比隆。事发后,所有乘客撤离飞机,相关调查随即展开。

英国广播公司说,当前尚不清楚死者身份,也无法确定事发原因是事故还是自杀。一些荷兰媒体说,死者可能是一名协助飞机起飞的地勤人员。  
据新华社

# 美媒称美国或允许援乌武器攻击俄罗斯本土

美国政府两名高级官员29日向媒体放风称,约瑟夫·拜登政府可能改变现有立场,转而允许乌克兰使用美国援助的武器攻击俄罗斯境内目标。

一名官员告诉《政治报》网站,拜登政府“正在考虑”这一议题。《纽约时报》也报道,拜登的多名顾问表示,由于俄乌冲突战场形势转为对俄方有利,白宫已经正式开始并“非常快速地”评估这一事项。

美国现阶段不允许乌克兰使用美援武器攻击俄罗斯境内目标,担心引发俄乌冲突进一步升级。不过,2022年乌克兰危机升级后,美方及西方盟友频频抛弃既有立场,比如美国最近向乌克兰提供射程更远的地对地导弹。

乌克兰方面一直呼吁西方国家允许乌方使用外国援助的武器打击俄罗斯境内目标,总统弗拉基米尔·泽连斯基28日在比利时争取援助时再次发出

这一请求。据《政治报》报道,乌克兰政府一份内部文件说,美国给武器打击范围所设限制“严重削弱伙伴国家援助的有效性”。

报道分析,拜登政府考虑放松限制,反映出美方对乌方的防卫能力日益担忧,尤其是当前俄军在乌克兰第二大城市哈尔科夫所在哈尔科夫州的攻势节节获胜。

美国的一些西方盟友已就扩大援乌武器使用范围放松立场。法国总统埃马纽埃尔·马克龙28日访问德国时说,应当允许乌方使用西方武器“消灭”从俄罗斯境内向乌克兰发射导弹的军事设施。北大西洋公约组织秘书长延斯·斯托尔滕贝格本周再次支持“解禁”,称“设定过多限制如同把乌军的一只手绑在背后”。

德国总理奥拉夫·朔尔茨26日反对乌克兰使用德国援助武器打击俄罗

斯境内目标。但朔尔茨28日与马克龙共同出席记者会时说,乌方使用援助武器时应当遵守援助方提出的条件并遵守国际法,只要做到这一点,就应当允许乌方“自卫”。

英国外交大臣戴维·卡梅伦本月早些时候称,乌方可自由使用英国援助的“风暴阴影”巡航导弹打击俄罗斯。瑞典国防大臣波尔·荣松26日说,瑞典不反对乌克兰使用瑞典援助的武器打击俄境内目标。瑞典政府29日承诺将向乌克兰提供133亿瑞典克朗(约合12亿美元)军事援助,是迄今瑞典最大数额对乌军援。

俄罗斯总统弗拉基米尔·普京28日警告,一些西方国家提议允许乌克兰使用外国援助武器袭击俄罗斯境内目标是在玩火,那样做会引发“严重后果”。如果乌方真的发动这类打击,提供相关武器的西方国家应当承担。  
据新华社