

国新办发表《2023年美国侵犯人权报告》

新华社北京5月29日电 国务院新闻办公室29日发表《2023年美国侵犯人权报告》，以事实和数据揭露美国侵犯人权的真相，敦促美国政府采取切实举措破解美国人权困局，回应美国人民期待和国际社会关切。

报告分为序言、公民和政治权利沦为空谈、种族主义顽疾贻害深远、经济和社会不平等日益加剧、妇女和儿童权利遭受持续侵犯、无证移民悲惨境遇触目惊心、美式霸权制造人道主义危机等部分。

报告称，2023年美国的人权状况继

续恶化。在美国，人权朝着日益两极分化的方向发展。与占据政治、经济和社会支配地位的少数人相比，大多数普通民众越来越被边缘化，基本权利和自由被虚置。

报告指出，在美国，公民和政治权利沦为空谈。美国枪支暴力造成惨痛生命代价，政党恶斗导致难以达成控枪共识。警察暴力愈演愈烈，警察执法问责制度形同虚设，大规模监禁与强迫劳动问题突出。政治极化持续加剧，选举操弄肆意横行，政府公信力继续下跌。

报告显示，美国种族主义顽疾贻害深远。在美国，非洲裔在执法领域、医疗领域等面临严重种族歧视和不平等。美国对亚裔的歧视变本加厉，长期侵犯印第安原住民权利，种族主义意识形态在美国恶性传播并跨国溢出。

报告强调，美国经济和社会不平等日益加剧。美国始终不肯批准《经济社会文化权利国际公约》，经济、社会和文化权利被污名化为“福利奶酪”，“工作者贫困”现象广泛存在，无家可归者人数创新高，贫富分化进一步扩大。

报告指出，美国至今未批准联合国《消除对妇女一切形式歧视公约》，而且是联合国会员国中唯一没有批准《儿童权利公约》的国家，妇女和儿童权利遭受持续侵犯。与此同时，美国政客们对移民权利和福祉弃之不顾，并在长期以来大搞霸权主义、单边主义和强权政治，造成了严重的人道主义后果。

报告认为，美国存在的诸般人权问题，不仅使人权在美国实质上异化为少数人享有的特权，也严重威胁和阻碍着世界人权事业的健康发展。

“世界杰出女科学家奖”在巴黎颁奖 中国科学家颜宁等5位科学家获奖

新华社巴黎5月28日电 2024年度“欧莱雅-联合国教科文组织世界杰出女科学家奖”(“世界杰出女科学家奖”)颁奖典礼28日在位于法国巴黎的联合国教科文组织总部举办。中国科学家颜宁等5位科学家获颁本年度这一奖项，以表彰她们在生命与环境科学领域的卓越贡献。

联合国教科文组织总干事阿祖莱在贺信中表示：“在科学界，性别不平等依旧存在……即便到了今天，每三位科研人员中也只有一位是女性，在人工智能

领域，这个比例甚至跌到了约十分之一，导致新兴科技领域中存在着大量的性别偏见。”“世界需要科学，科学需要女性，我们将持之以恒、竭尽全力支持她们。”

法国欧莱雅集团董事长安巩表示：“赋予女性科学家应有的科研地位，消除她们遇到的种种障碍，激励未来的女性追求科学事业，能够为社会中的大多数人创造福祉。除了关注平等问题，给予每个人高质量的科技创新机会也相当重要。”

中国科学院院士、清华大学生命科学

学院讲席教授、深圳医学科学院创始院长颜宁在获奖致辞中表示：“成为女科学家的道路或许充满挑战，但还不足以阻碍你前行的脚步。所以，请勇敢做自己！”

颜宁27日接受新华社记者采访时说：“小时候得奖是一种骄傲，现在获奖更多意味着一种责任。首先是以科学家身份面向公众进行科普与知识传播；其次是体现榜样的力量，尤其是作为年轻科学家的榜样，第三是在国际上发挥交流与传播‘使者’的作用。”她认为，国际

学术交流活动是介绍当今中国的机会，也是民间交流的一部分，有助于消除误解与偏见。

今年的其他4位获奖者分别是喀麦隆雅温得第一大学医学和生物医学学院传染病和免疫学系前主任罗丝·莱克、巴西圣保罗大学生物化学教授阿莉西亚·科瓦尔陶希、加拿大麦吉尔大学儿科和人类遗传学系教授娜达·贾巴多、法国国家科学研究中心研究主任热内维耶芙·阿勒穆兹。

小区院落电动自行车停放难，如何“疏堵结合”？

记者实探成都电动自行车安全隐患夜查行动

为切实防范化解电动自行车火灾风险，成都市消防安全事件指挥部办公室日前宣布，将在成都市全市范围内集中开展4次电动自行车安全隐患集中夜查行动。

5月29日晚，成都市青羊区消防救援大队联合公安、住建、市场监管等部门开展了第二次电动自行车夜查行动。成都电动自行车安全隐患有哪些？如何整改？现场情况如何？华西都市报、封面新闻记者跟随执法人员一起到辖区多个小区院落探访，了解电动自行车安全隐患及治理情况。

架空层停放情况有所改善

29日晚7点30分，记者跟随执法人员来到位于青羊区清江东路122号的清江雅居小区，执法人员对居民楼架空层是否存在违规停放、配备消防设施器材等情况开展了检查。记者注意到，在该小区架空层内，未见停放电动自行车的情况，内墙多处都贴有“此处禁止停放电瓶车”的标语。

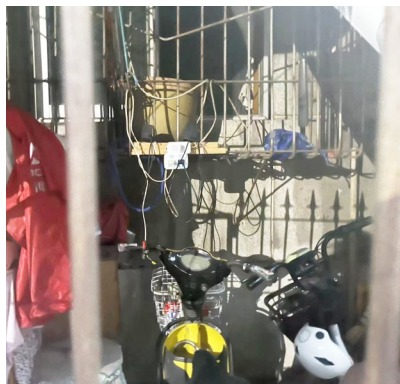
执法人员指出，对规划用地紧张的老旧小区，要通过加装简易喷淋灭火装置等措施，避免因实体防火分隔不到位引发的“火烧连营”。

检查中，该小区有电动自行车车主称，大家也不想把车停到架空层，但停车棚面积小，避免不了高峰期用车拥堵的情况，希望能从根本上解决这个问题。小区物业相关负责人介绍，小区在室外新建有两个电动自行车充电停车棚，能同时停放145辆电动自行车，但目前暂时无法满足整个小区的停放需求，“小区大概有170多辆电动自行车，还有20多辆车的缺口。”

是否可以在架空层内停放电动自行车？对此，在检查小区后，执法人员



执法人员对充换电柜使用情况进行了解。青羊区消防救援大队供图



峨眉厂家属院仍有居民“飞线充电”。苟春摄

表示，在架空层停放需要谨慎考虑该区域是否做到完全的防火分隔，是否影响疏散逃生等实际情况。现场来看，该小区的架空层虽已有喷淋管道，可安装喷淋设备，但架空层内与公共门厅、疏散走道相通，没有做到完全的防火分隔，不可停放电动自行车或充电。

执法人员建议，对住宅楼疏散楼梯及安全出口有实体墙相分隔的，可以尝尝试点开展工作，拟定“疏堵结合”的电动自行车停放方案，在做好防火灭火装置，并且不影响疏散逃生、不会引燃外保温墙材料的情况下，安全规范地停放，解决电动自行车停放难的问题。

老旧院落仍有“飞线充电”情况

晚上8点左右，记者跟随执法人员来到位于清江东路360号的峨眉厂家属院进行检查。记者注意到，该小区仍存在“飞线充电”的情况，有的一楼住户从屋内拉线充电，还有的在一楼外墙处安装了插座，以便充电。对此，执法人员拆除了部分插板，并对部分住户进行劝导，告知充电规范。

“这有一个从楼上拉下来的插板。”往小区内部走，一位住户将10余米长的插板从顶楼家中放下。因该住户家中无人，执法人员只能将插板线剪断，用绝缘胶布将断口处密封，移到安全处放置，

并要求小区、社区工作人员上门劝导。

随后，执法人员来到该小区的充电停车棚，现场检查后，对车棚的配电箱提出整改意见——要将配电箱外部的塑料管道更换为金属管道，要设置“有电危险”的警示标志，配电箱外接管道空隙处要做好防火封堵等，要求整改至符合三级配电箱的规范要求。

该小区一相关负责人介绍，小区车棚目前可以容纳160辆电动自行车停放及充电，但小区有300多辆电动自行车，无法全部满足，因此出现了部分住户“飞线充电”的情况。

该负责人表示，针对该情况，他们开展了多次检查、劝导工作，虽有改善，但根本问题没有得到解决。“一些住户整改了，但过段时间又拿出来充电。”他说，目前考虑扩建车棚，但又没有空间。执法人员建议，“飞线充电”消防安全隐患较大，建议小区将检查劝导纳入常规管理工作，同时联合相关部门合理解决充电问题。

当晚，执法人员还来到了石人西路50号院，深入电动自行车电池换电柜经营场所，对充换电柜电量检测、平台联网、温度控制、电器保护等功能进行了了解，对经营单位营业执照是否具备经营资质，是否购买火灾、安全责任以及公众责任等相关保险，是否配备消防设施器材进行了实地检查。

执法人员指出，为满足外卖员、快递员换电需求，充换电柜应运而生，但是这种充换电柜的选址安装和后期的使用管理，缺乏相应的规范和标准要求，日后要加强对充换电柜的研究，明确相应行业管理部门，规范选址和日常管理，在满足经济社会发展需求的同时，降低火灾防控风险。

华西都市报·封面新闻记者 苟春