

2024年5月29日 星期三 编辑 张海 版式 罗梅 校对 汪智博

客机遇上湍流怎么办？



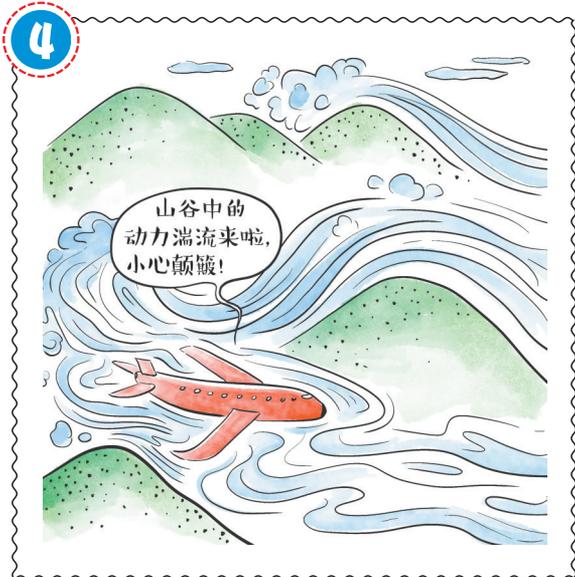
乘坐飞机的时候，总会遇到机身上下左右摆动的时候。这时，舱内广播常会提醒乘客：“前方遇到湍流，请坐稳，扣好安全带”。什么是“湍流”？飞行员又是怎样应对“湍流”的呢？



高空中也有风带，风带中的风向风速都在急速变化，飞机经过会产生强烈的摆动、颠簸。依据成因，引起飞机颠簸的大气湍流分为晴空湍流、动力湍流、热力湍流和航迹湍流。



晴空湍流多出现在大气组成部分的对流层上层或平流层下层，高度大概在海拔6000米以上，通常不伴有可见的天气现象，预测难度较大。当飞机飞入看似清澈的空域时，颠簸便会突然产生。



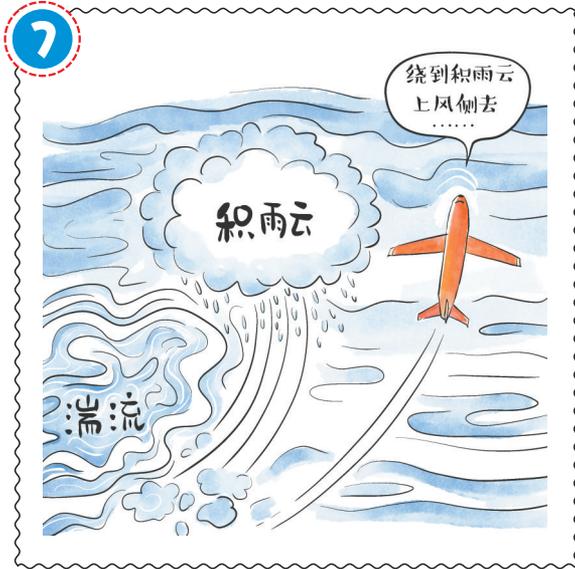
动力湍流多与地形有关，多出现在2000米海拔以内，当空气流过不平的地表或障碍物时，就会在附近形成不稳定的湍流运动，形成所谓的对流天气，飞机经过这片区域便会产生颠簸现象。



热力湍流多数与天气相关；航迹湍流又称飞机尾流，正常情况下引起颠簸的情况较为少见，这也是为什么两架飞机的起飞间隔特别是大型飞机起飞之后的飞行间隔要更大一些的原因。



晴空湍流很难预测。如果遇到晴空湍流，飞行员会通知空中交通管制人员，并告知飞行高度和湍流的严重程度。飞行员还会询问能否上升或下降到另一个没有报告湍流的飞行高度。



另外，飞机可能会在热带地区遇到积雨云，当飞机到达积雨云时，会改变飞行方向以便绕过这片积雨云飞行。飞机最好是飞在上风侧，因为下风侧的空气也可能是湍流。



飞机还会遇到“风切变”，这一般可能发生在着陆过程中。飞机遇上湍流，对于乘客来说，最好的办法是服从机组人员管理，与机组人员一道，冷静应对。



在自然界中，我们常会遇到湍流，如江河急流、空气流动等都是湍流。一般来说，大型客机的抗气流干扰力比小飞机更强，但不管乘坐任何飞机都要全程系好安全带。

◎文/图 杨仕成

◎华西都市报副刊“少年派”定位于亲子共读刊物，设有作文版、少儿新闻版、科普读物版、漫画版，每周星期一至星期五，都有精彩好看的内容呈现。
◎让有温度的纸质阅读，助力孩子养成良好阅读习惯，提升核心素养。

订阅热线：028-86969110
欢迎小朋友向我们投稿！投稿邮箱：shaonianpai@thecover.cn
你投来的每一篇文章，都有机会被大家看到！快来投稿吧！