

川渝交通执法结果互认 全国首个交通运输区域执法协作规定在川发布

5月22日，成渝地区双城经济圈交通运输区域执法协作联席会暨示范点总结会在四川广安召开。会上发布了由四川、重庆两地交通运输、司法行政四部门联合制定的两项制度性成果——《川渝地区交通运输区域执法协作办法》和《川渝地区交通运输行政执法取证规则》，这在全国交通系统是首个，标志着川渝交通一体化发展迈向纵深。

标准先行 推动执法协作规范化

2023年4月20日，交通运输部办公厅印发关于组织开展交通运输区域执法协作试点示范工作的通知，成渝地区是全国五个试点示范区域之一。事实上，从2020年以来，川渝两地已经开始交通运输协同执法的探索。

“执法是一项很严肃的行为，也是程

序性要求非常高的行为，如果没有相关的制度支撑，执法行为是无从开展的。”四川省交通运输厅政策法规处（综合执法监督处）副处长李丽说。因此，制定政策法规和统一制度标准，一直是川渝协同执法探索的重要一环，四年来也取得了一定的成果。

2022年，两地联合发布《川渝地区统一交通运输行政处罚裁量基准（第一批）》，统一了路政、运政、港航海事执法领域30项违法行为的行政处罚裁量基准；2023年，两地共推“五张清单”，对交通运输领域72项轻微违法行为予以明确，将川渝两地对这些行为的执法标准统一为“行政处罚”“不予行政强制”“减轻行政处罚”“从轻行政处罚”“从重行政处罚”五类。

如今，两地四部门联合发布《协作办法》与《取证规则》，进一步明确统一了执法中的程序性问题，推动执法协作规范化和体系化。

程序细化 两地执法结果互认

李丽介绍，《协作办法》具体规定了违法行为的抄告，线索、案件的移送，以及调查取证文书送达等具体执法协作程序，还包括了两地执法结果的互认；《取证规则》则主要明确了现场执法的询问笔录、现场勘验笔录等执法证据的收集和调取的规则。

“在《协作办法》出台以前，可能会出现两地执法结果不互认的情况，执法效能大打折扣。”她说。制定法规就是要将协作的每一个程序都固化，从而达到结果互认的效果，真正实现协同共治。

从优化营商环境和服务构建大市场的角度来看，《协作办法》和《取证规则》让两地执法标准进一步趋同，避免了因结果不互认带来的纠纷，有利于维护社会和谐稳定和从业者的合法权益。

深化探索 进一步提升协同质效

李丽介绍，未来，川渝将从三个方面

继续深化交通运输区域执法协同共治。

首先是深化政策法规的协同。“我们前期的政策法规协同标准主要聚焦于执法末端，比如说法则的统一；下一步我们会把协同推向更高的高度，比如统一川渝两地立法协同。”她透露，今年两地将在公路管理方面推动川渝协同立法，形成两地联合申报、联合立项、同步实施。

在执法实践方面，川渝也将突破联合稽查布控这一单一领域，在委托调查取证、委托文书送达、委托异地执法机构代为督促履行等环节加强协作。

“目前我们的执法协作主要是线下人工的协作，执法效率就会受到一定的影响。”李丽说，“下一步，我们会依托国家综合交通运输信息平台‘部省联动’试点服务项目，打造川渝地区线上协同的模块，实现线上信息化协同，进一步提升协同质效。”

华西都市报·封面新闻记者 曹菲

主动问需精准回应

成都“服务”为翼助企“腾飞”

新华社成都5月22日电“民企会客厅”为企业面对面答疑解惑，创设智慧平台让“政策找企业”，以“最多跑一次”促进“一网通办”……近期，四川成都市坚持问题导向、需求导向，不断优化营商环境，精准解决企业痛点、堵点，让民营企业发展“轻装上阵”。

企业和部门“蓉易见”

“成都在培育专精特新‘小巨人’企业方面有哪些具体政策？”

“在支持民企融资和上市方面，有哪些举措？”

点对点答疑、面对面解惑，40名民营企业负责人和近20名政府相关部门负责人围坐摆“龙门阵”，这是成都市发展改革委牵头举办的第二期“蓉易见·民企会客厅”现场。

作为第一个提问的企业家，成都华兴汇明科技有限公司副总经理钱鹏仔细聆听之余，还认真记了好几页笔记。钱鹏所在企业成立于2016年，2023年产值超过4亿元，正处于“爬坡过坎”的关键期。“这场见面会非常及时，帮我们现场解决了很多困惑。”钱鹏说。

面对是开端，服务不止于一时。“企业有什么问题随时提出来，能现场解答的马上解答，不能及时解决的我们将建立台账，形成全生命周期的诉求服务解决机制，随时跟进沟通。”成都市发展改革委副主任向彬说。

记者在现场看到，参加此次见面会的不仅有大型企业，还有不少中小微企业。

成都利路通光电科技有限公司是一家智慧显示领域的中小微企业，走进会场前，该公司董事长黄吉涛还有点忐忑，见面会结束后，他不仅打消了顾虑，还了解到一个令人振奋的好消息——近期出台的成都“民营经济55条”支持民企参与政府采购，中小微企业将迎来更多参与政府采购的机遇。

“政府将在采购领域为中小微企业‘留单于’，这给了我们很强的信心。”黄吉涛说。

“企业和部门直面问题，坦诚沟通，见面会很实用、很实在。”成都新能源汽车产业联盟秘书长张克坚忍不住点赞。

“企业找政策”变为“政策找企业”

“最近，公司账户收到了高新技术企



在成都简阳市政务服务中心，行政审批工作人员正在为企业服务。图据新华社客户端

业奖补资金20万元，可以说是‘秒到账’，非常方便。”成都渔耕农业科技有限公司负责人陈斌说。

这是成都新津区创设智慧平台让“政策找企业”的一个缩影。

过去，企业想要拿到政策奖补资金，要留意政府下发的申报通知，等企业收到通知时，常常发现申报截止日期都快过了。为了破解这一顽疾，成都新津区创新推行“免申即享”“易申快享”举措，让“企业找政策”变为“政策找企业”。

“如今，政府通过智慧平台主动提醒我们领取奖补资金，企业在手机或电脑上一键确认后，资金很快就能自动到账，大大减轻了企业的申报负担。”陈斌说。

“依托‘智慧新津’数据平台，我们建立了企业数据库，对企业进行了精准画像。”成都新津区行政审批局相关负责人介绍，新津区相关部门还对惠企政策进行全面梳理和拆解，建立了政策数据库，通过“政策找企业”智慧应用场景，向企业智能推送适配政策和预估享受金额，政策推送精准度平均达80%以上，重点企业可达90%以上，让惠企政策的兑现实现“企业零跑路、政策精准享”。

“以前要研究核对各类惠企政策，现在一键搞定，不仅节省了大量时间，我们心里也踏实。”新措施落地后，成都市新津事丰医疗器械有限公司总经理助理王宗岚感觉轻松多了。

自今年4月9日上线试运行以来，成都新津区“政策找企业”平台已先后完成两批“免申即享”惠企政策兑现，203家当地企业受惠，兑付资金达4399万元。

服务升级助力发展提速

“以前要10多天，现在1天就办完了，最多跑一次就行。”近日，在成都简阳市政务服务中心，成都普正精密科技有限公司工作人员张先生“一次性”领到了工程审批文件。

“我们企业专注新能源领域的精密仪器生产，现在急着建设新的制造基地，项目总投资50亿元，项目一期计划今年内建成投用。如今，审批流程更便捷，为企业争取到了宝贵的项目建设时间。”张先生说。

从耗费10多天到只需1天，从跑多个窗口到只跑一个窗口，从跑好几趟到一次办好，这些“加速”变化的背后，是成都市营商环境的不断改善。

围绕企业全生命周期发展需求，统筹推进政务服务“一网通办”、政策要素“一网通享”、企业诉求“一键回应”……服务升级助推成都民营经济规模持续提升。

2023年，成都经营主体总量超过389万户。今年1至3月，成都市实现民营经济增加值2780.92亿元、同比增长5.0%，占GDP比重达50.4%。

“有了更实在的政策支持和更便捷的服务保障，相信今年企业发展会上更上一层楼。”成都中美涂料有限公司董事长吕跃文说。

四川拟调整 最低工资标准

新标准分两档：每月2330元、2200元

5月22日，四川省人力资源和社会保障厅发布相关公告，公开《四川省最低工资标准调整方案（征求意见稿）》（以下简称征求意见稿），欢迎社会各界就此调整方案提出意见和建议。

根据征求意见稿，四川省最低工资标准拟进行如下调整——

1、调整月最低工资标准建议。

将现行月最低工资标准拟由三个档次调整为两个档次，第一档调整为2330元、第二档调整为2200元。

2、调整非全日制用工小时最低工资标准建议。

对应月最低工资标准，将现行非全日制用工小时最低工资标准拟由三个档次调整为两个档次，第一档调整为23元、第二档调整为22元。

据了解，最低工资标准包含劳动者个人缴纳的“三险一金”（养老保险、失业保险、医疗保险和住房公积金）。

最低工资不包括下列各项：加班加点工资；中班、夜班、高温、低温、井下、有毒有害等特殊工作条件或者特殊工作环境下的津贴；法律、法规、规章、政策规定的非工资性劳动保险福利待遇；用人单位支付给劳动者的非货币性补贴。

即使用人单位为劳动者提供食宿，支付给劳动者的工资也不得低于当地最低工资标准。

四川省人力资源和社会保障厅还就四川省2024年企业工资指导线调整方案面向社会征求意见——

根据理论测算情况，结合四川省城镇居民消费价格指数、人均可支配收入、地区年度经济增长率等指标变化情况，经综合平衡，四川省2024年企业货币工资增长基准线拟确定为6%，上线拟确定为9%，下线拟确定为3%。

以上两项调整，都关系到就业者的钱袋子。四川省人力资源和社会保障厅欢迎社会各界积极提出意见和建议。

据川观新闻