

峨眉山骡子负重爬山引发共情背后： 传承千年的背夫传统和暂难舍弃的运输方式

近日，峨眉山骡子负重爬山的消息引发网友热议，人们在对骡子表达关切的同时，追问峨眉山景区如何更有效地保护动物，“何况是给人帮忙的动物。”

对此，峨眉山景区管委会相关负责人告诉记者：已加强管理，并请专家结合峨眉山特点，分析峨眉山骡子的载货能力，对骡子运货限重，“每头骡子单次运输不得超过150斤，进一步关爱、保护动物。”同时，景区称，人力、畜力等运输物资的方式已经在峨眉山持续了上千年，现阶段还难以完全弃用。

面对限重的建议，峨眉山万年村骡队牵头人老金十分赞成。在峨眉山从事骡队运输22年的他，认为管委会此举与骡队平时的行为并不冲突，“都是为了保护骡子。网友之前发布的视频其实有很大部分被误解了，骡子是我们重要的运输工具，可以说我们十分爱惜骡子。”

骡队牵头人： 骡子不就是帮人驮运物资的吗？

44岁的老金，2002年开始从事骡队运输，先后喂养过十余头骡子，当前饲养着三头。

在无数网友质疑骡子受到不友好对待之初，老金心里只惦记着连日的阴雨何时能停，他要找一个晴朗的日子，召集骡友，尽快将游客“五一”假期产生的生活垃圾运下山去，同时将游客们消耗掉的生活物资补齐。“完全没想到有人会纠结骡子驮东西这件事，一直到管委会的人找到我，要求暂停骡队的商业运输，配合管委会排查骡子的安全。”老金困惑道：“骡子这个物种的产生不就是帮助人驮运物资的吗？”

管委会找到老金时，“骡子负重上峨眉”话题已经在网络上引起了广泛讨论，留言数万条。为此，景区管委会多次针对质疑进行回应，还对骡队提出限重150斤的要求。

管委会的回应，是基于对骡队的调查。老金告诉记者，峨眉山从事商业运输的骡子几乎都在万年村，总共近40匹，“非商业运输的骡子就多了，很多村民为了自己生活方便，也会养骡子，给家里运输物资。”

而网友们热议的骡子，便是村民们自己使用的，非商业运输用。“它的主人在山上开了个店铺，运输的东西就是点生活物资，最多百来斤，完全没网友们说的那么多。”老金称，视频里面看着多，是因为骡子驮的卫生纸、方便面、蔬菜、油、饮用水等货物堆头大，“其实重量不重，（骡子）看着很恼火是因为淋了雨，状态不好，外加石板路打滑。”

骡子正值壮年 下雨、节假日骡队都不会开工

运输工作暂停后，老金为了让自己所饲养的三头骡子保持运输能力，每天都会带着骡子在空地上跑动。

“这两天除了村民自己运输家用物资外，商用骡子都暂停了，山上的垃圾和缺少的物资都没骡子运。”5月20日中午，记者来到老金家时，他所饲养的三头骡子，只有一头在棚里咀嚼着饲料，另外两头在骡棚下面的草地上撒着欢。

“白色那个叫青骡，这是黄黄，吃饭的是小毛。”老金介绍，骡队里的骡子和他这三头差不多，都是7岁左右，“正值壮年，在峨眉山这种山路上运货，驮个200



▲ 老金家饲养着三头骡子，黄黄喜欢老金给它梳毛。

杜卓滨 摄

◀ 连日来，峨眉山骡子负重爬山的视频引发网友热议。

视频截图

▼ 2019年，导演王潮歌将峨眉山背夫融进实景演艺作品《只有峨眉山》中。

图据峨眉山景区

斤完全没问题，景区限重150斤，也是很合理的。”

三头骡子都十分壮硕，青骡皮毛呈白色，较为活泼，见有人到访，不停地在空地上奔跑。黄黄除嘴部白色以外，通体深黄，喜欢老金给它梳毛。小毛食量较大，采访过程中，一直待在骡棚里面吃东西。

在老金看来，骡子就是家里的宝贝，“平均每头值3万元左右，每天开销50元左右，饲料都是大豆饼、玉米粉、麦麸、干草，隔三五还会喂青草，换换口味。”

老金介绍，下雨、节假日、周末，骡队都不会开工，“下雨担心骡子感冒，节假日和周末游客太多了，道路拥挤，存在安全隐患。”老金称，一头骡子运三天就必须休息两天，不能连轴转。

管委会回应 现阶段难以完全弃用畜力运输

暂停运输工作显然不是长久之计。当记者询问山上的垃圾如何清理、山上所需物资如何补给时，万年寺管理处的工作人员先是苦笑了一下，随后告诉记者：“先缓缓，等管委会研究好办法后，按新的办法处理。”

管委会先后研究了无人机运输、地轨运输等更高效便捷的运输方式，但很明显，短期内不可能实现。

“同时，受客观条件限制，骡队运输的中山区，现阶段还难以完全弃用人力、畜力运输。”管委会相关负责人告诉记者，中山区为景区步行登山道，地势陡峭，车辆无法驶入，也无运输机械。

需要上山的货物，由车辆运至海拔1000米左右的万年寺鞍子口，交付给骡队，骡队从万年寺朝着息心所方向，经初殿、华严顶，到达海拔约1900米的九岭岗。

“行程长点的，会继续往遇仙寺方向走，一直到海拔约1700米的仙峰寺。”老金告诉记者，单次运输距离大约为15公里，骡子主人需要全程跟着骡子，每天运输一趟，“按限重150斤计算的话，跑一趟，差不多300元。”

老金介绍，上山的骡子，一般驮菜、米、油、盐、水等生活物资，有建筑需要修整的时候，会运水泥、沙石等建筑材料。下山的骡子，驮游客、居民在山上产生的垃圾，“也会有用完的空煤气罐这些，都是看着大、重量轻的东西。”

“正是这些东西，看上去很容易让游客产生误解，引起大家的讨论。”管委会

上述负责人说，峨眉山有着上千年的“背夫传统”，峨眉山的一砖一瓦都是人力、畜力一点点背出来的，“我们在爱护骡子的同时，也可以看到，骡子这种奋力向前的精神，正是劳动者艰苦奋斗、建设事业的缩影。”

“背起整座峨眉山” 背夫背着父母的嘱托、儿女的前程

在老金看来，骡子被压弯了腰的时候并不多，“我们舍不得，骡子是我们主要的收入来源。”

18岁成为背夫，2002年意识到个人运输能力有限，转行干骡子运输的老金这辈子都在峨眉山忙碌着。货物多的时候，一头骡子一个月干10趟，能有个3000块左右的收入。“我们家三头骡子，除去成本后，满足家庭正常开支的同时，能有点积蓄。”老金笑着告诉记者，他有个孩子目前在读大学，老家修了一栋2层高的楼房，“这都是我们用骡子驮出来的，打算再干几年，存点钱，给儿子结婚用。”老金称：“近几年年龄大了，有点拿不下这个工作了。很多时候感觉膝盖有点吃不住。”

采访中，记者注意到，与骡队类似，在峨眉山从事运输工作的，还有背夫。他们大多上了岁数，而且多是给山上的居民运输物资。

在峨眉山当地，人们普遍认为峨眉山上200余座古建筑，都是背夫背出来的，“一代接一代，背起了整座峨眉山，也背出了一代又一代的峨眉山人。”

对于背夫传统，峨眉山景区曾进行了挖掘，并记录了背夫罗师傅（化名）的经历。

今年59岁的罗师傅，16岁拿着毛巾、背上背架，成为了背夫的一员。那是1981年，当年罗师傅所在的报国村（现为报国社区）和邻近的大鹅村，有不少人都在做背夫。

罗师傅记得，他第一次背的货，是一袋70斤的石灰，和父亲、大哥一起。大哥在前面开路，父亲殿后，没走几百米，罗师傅眼泪就止不住地往下掉，背也佝偻起来。

“把腰直起来！”父亲在身后不停地提醒着，并告诉罗师傅，一旦弯腰，腰会更难负重。自此，罗师傅便挺着腰杆成为了一名背夫，一干就是40余年。

2017年，一则《峨眉山女背工：为挣钱供儿子读书，她每天负重超1吨，比男工友还背得多！》的消息，让峨眉山背夫这一职业再次引发关注。

当年，42岁的邓淑芳为了挣钱供儿子读书，从夹江来到峨眉山，成为了一名女背夫，为金顶综合整治二期工程背运建筑材料。“一袋水泥重100斤，邓淑芳的背篋里装了2袋。”据公开报道，邓淑芳每天大约要背10趟，加起来1吨多。

5月20日下午，记者在观心坡附近的一处小道上碰到两名背负重物的村民，他们正将部分建筑使用的竹材背往景区。两人一前一后，相距数米，背负着满背的物资沿山路行走。当有游客经过时，他们便将背上的货物靠在山岩上，让出路来，方便游客通行。

此前，导演王潮歌曾将峨眉山背夫融进实景演艺作品《只有峨眉山》中，称：每个人都是一个背夫，背着父母的嘱托、儿女的前程，“背夫背起了整座峨眉山，你也背起了你的整个人生。”

华西都市报·封面新闻记者 杜卓滨