

结束联调联试 开始运行试验 巴南高铁进入通车倒计时

华西都市报(记者曹菲)5月21日,记者从中国铁路成都局集团有限公司获悉,当天上午8时许,随着55852次检测车从南充北站驶出,标志着新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段(以下称“巴南高铁”)联调联试圆满结束,全线正式进入运行试验阶段,距离开通又近一步。据悉,巴南高铁将于年内通车。

所谓运行试验,主要是通过故障模拟、应急救援演练、列车运行图参数测试和按图行车试验等项目,检验高铁线路各系统正常与非正常条件下运输组织的适应性,验证行车组织方式能否满足运营要求,为完善科学合理的运输组织方案提供技术依据。这也是线路开通前的重要一步。

巴南高铁线路起自新建巴中站,向西经巴中市经开区、巴州区、恩阳区,南充市仪陇县、南部县、蓬安县、顺庆区,接入南充北站,线路全长约148公里,正线设计时速250公里。全线共设车站6座,其中南充北站为接轨站,蓬安西站、



巴南高铁进入运行试验阶段。中国铁路成都局集团供图

仪陇站、马鞍山、巴中西站、巴中站为新建中间站,此次运行试验区段是南充北站至巴中站。

该区段于2019年12月开工建设,

2024年1月全线正线铺轨完成,2月26日起进入静态验收,4月2日进入联调联试阶段,5月21日进入运行试验阶段。

巴南高铁由蜀道集团和南充市、巴中市人民政府共同筹资建设,是国家《中长期铁路网规划》和《成渝城市群城际铁路网规划》的规划项目,是西南(川渝)地区与陇东、陕西、华北等中北部地区客运新通道的重要组成部分。项目的建设对完善成渝地区城际铁路网、加快沿线旅游资源开发、促进沿线地区经济和川东北经济区快速发展、加快川东革命老区脱贫致富等均具有非常重要的意义。同时,线路穿越仪陇、巴中等川陕革命根据地核心地带,是追溯英雄足迹的“红色高铁”。

铁路部门提醒,巴南高铁已实行封闭隔离管理,任何未经许可进入线路、侵入限界的均为违法行为,铁路公安机关将依法严肃查处。同时,试验期间列车高速运行,沿线群众切勿围观、逗留,切勿在线路附近放飞无人机、风筝等空飘物体,严禁做出任何危害铁路运输安全的行为。

10线并进 成都轨道在建项目进度刷新

5月21日,记者从成都轨道集团获悉,目前成都轨道交通第四期在建项目、轨道交通资阳线及市域(郊)铁路成德线、成眉线10条线路105座车站已封顶,盾构累计掘进总量的94%,铺轨累计完成总量的83%,机电安装及装修已全面进场施工,多条在建线路迎来进度刷新。

5月20日,成都轨道交通27号线一期工程全线轨行区移交成都地铁运营公司,标志着线路全面转入动车调试阶段,为年内开通初期运营奠定坚实基础。目前,27号线一期工程全线23座车站已封顶,实现桥通、洞通、轨通、环网电通等节点目标,各站点正全面开展机电装修工程,将继续冲刺

系统调试、车站移交、工程验收等相关工作,向年内开通初期运营的目标加速前进。

轨道交通资阳线,已完成轨行区及场段移交、联锁车站人员入驻,正开展车辆调试、车站装修工作。其中,工程建设已经进入收尾阶段,全线7座车站主体、附属结构已实施完成,站后工程整体完工率近98%。全线各车站内部装修施工已全面铺开,各车站出入口、风亭、冷却塔等地面附属建筑装修同步推进中,预计今年下半年开通初期运营。

市域(郊)铁路成德线最后一座地下车站文庙广场站顺利完成主体打围,全线共计10座地下车站及1个区间风井、3座涉河大桥、3座梁场、4个区间共计21个工点已开工建设,承担德阳段盾构首发任务的德阳南站-四川建院站区间盾构井已建成,盾构机准备下井组装调试,

将于近期实现全线首台盾构始发。

市域(郊)铁路成眉线眉山段地下区间已进入盾构施工,红莲站、秦皇寺站、官塘站等11座站点已进入土建施工阶段,2个箱梁预制场已投产,各项工程正加速推进。其中,位于眉山天府新区的“乐高站”建设现场,分站台层和站厅层正在加紧施工,预计在7月底完成乐高站土建主体结构建设。与站点建设同步推进的,还有预制箱梁架设工作,该站点施工相关负责人表示,“现在每天架设一片梁,后续我们会加快进度,力争每天架设两到三片梁,全面确保高效完成箱梁架设。”

下一步,成都轨道集团将以“四前置”理念为引领,全速推进在建第四期和市域(郊)铁路10线302公里建设,推动8号线二期、27号线一期、轨道交通资阳线年内高质量开通,在更高起点推动轨道交通与城市发展同频共振、同向发力。

华西都市报-封面新闻记者 杨芮雯

四川文化传播有限公司 多媒体展项采购服务项目招标公告

四川至诚至达工程咨询有限公司(采购代理机构)受四川文化传播有限公司(采购人)委托,拟对多媒体展项采购服务项目进行国内公开招标,兹通过发布公告方式邀请符合本次招标要求的投标人参加投标。

- 一、招标编号:24ZCZDB009-11
- 二、项目名称:多媒体展项采购服务项目
- 三、资金来源:自筹资金
- 四、招标项目简介:本次采购项目共1个包

序号	名称	采购预算	最高限价
1	多媒体展项采购服务项目	171.33万元(不含税)	171.33万元(不含税)

(采购内容及服务要求详见招标文件第五章)

五、投标人参加本次采购活动应具备下列条件:

- (一)符合以下规定条件:
 - 1.具有独立承担民事责任的能力;
 - 2.具有良好的商业信誉和健全的财务会计制度;
 - 3.具有履行合同所必需的设备和专业技术能力;
 - 4.有依法缴纳税收和社会保障资金的良好记录;
 - 5.参加本次采购活动前三年内,在经营活动中没有重大违法违规记录;
 - 6.法律、行政法规规定的其他条件。
- (二)投标人不得为“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)中列入失信被执行人、重大税收违法失信主体的投标人,不得为严重违法失信行为记录名单中的投标人。
- (三)投标人单位及其现任法定代表人、主要负责人没有行贿犯罪记录。
- (四)本项目特殊资质要求:无;
- (五)本次采购项目不接受联合体投标。

六、招标文件获取时间、地点、方式:

- 1.获取时间:2024年5月21日-2024年5月27日,9:30-12:00,14:00-18:00(北京时间)
- 2.获取方式:
 - A.现场获取:供应商在规定时间内到四川省成都市高新区盛和一路新南中心写字楼10F四川至诚至达工程咨询有限公司现场获取招标文件。获取招标文件时需携带或提供加盖公章的公司营

业执照复印件、保密承诺书、介绍信(包括报名项目基本信息、经办人员身份证复印件、联系方式电话、邮箱等)和报名费转账凭证复印件,在规定时间内未获取招标文件并登记备案的供应商均无资格参加该项目的投标。

B. 邮件获取:供应商在规定时间内将加盖公章的公司营业执照、保密承诺书、介绍信(包括报名项目基本信息、经办人员身份证复印件、联系人、联系电话、邮箱等)和报名费转账凭证扫描件发送至邮箱:sczcdtec@163.com,待工作人员审核后回传本项目招标文件。

3.招标文件售价:300元/份(招标文件售后不退,投标资格不能转让)。

收款单位:四川至诚至达工程咨询有限公司
开户行:中国建设银行股份有限公司成都第九支行

银行账号:5100 1498 4080 5150 9966

七、投标截止时间:2024年5月28日10:00(北京时间)。

开标时间:2024年5月28日10:00(北京时间)。

投标文件递交的起止时间:2024年5月28日09:30至10:00(北京时间)

投标文件必须在投标截止时间前送达开标地点。逾期送达的投标文件不予接收。本次招标不接受邮寄的投标文件。

八、开标地点:四川省成都市锦江区红星路二段70号11楼B区。

九、公告发布:在四川在线和华西都市报上发布。

十、联系方式

采购人:四川文化传播有限公司

通讯地址:四川省成都市锦江区红星路二段70号11楼

联系人:白女士

联系电话:028-86968809

采购代理机构:四川至诚至达工程咨询有限公司

地址:成都市高新区盛和一路新南中心写字楼10F

联系人:侯先生

联系电话:028-86051967

电子邮件:sczcdtec@163.com

成都这三类车拟纳入限行 正在征求意见中

华西都市报(记者杨博)5月21日,记者从成都市公安局官网信息中了解到,近日,成都市公安局、成都市生态环境局联合拟定了《2024年成都市实施高污染小、微型载客汽车交通管控措施的公告(征求意见稿)》,目前向全社会广泛征集意见,相关意见请于2024年6月15日前反馈,征集时间为2024年5月15日至6月15日(为期1个月)。

征求意见稿中,拟限行车辆包括:(一)国III及以下排放标准小、微型柴油客车。(二)国II及以下排放标准小、微型汽油客车。(三)初次登记日期在2005年(含)以前的国III排放标准小、微型汽油客车。

限行时间及区域为,工作日7:30至20:00,禁止国III及以下排放标准小、微型柴油客车在成都市辖区内所有道路(高速公路除外)通行;禁止初次登记日期在2005年(含)以前的国III排放标准小、微型汽油客车和国II及以下排放标准小、微型汽油客车在成都市绕城高速内(不含)以内的所有道路以及成都绕城高速(G4202,不含)以南、剑南大道(含)、天府五街

(含)、天华二路(含)、世纪城南路(含)、世纪城路(含)、世纪城东路(含)、科华南路(含)合围区域内的所有道路通行。

从2023年4月10日开始,成都发布了《成都市实施高污染小、微型载客汽车交通管控措施的公告》(简称《通告》),对国II及以下排放标准小、微型载客汽车实施限行管控措施。

《通告》规定,限行范围为每日7:30至20:00,禁止国II及以下排放标准小、微型载客汽车在成都市绕城高速公路(不含)以内的所有道路以及成都绕城高速(G4202,不含)以南、剑南大道(含)、天府五街(含)、世纪城南路(含)、世纪城路(含)、世纪城东路(含)、科华南路(含)合围区域内的所有道路通行。

此次《征求意见稿》包括了《通告》中对国II及以下排放标准小、微型载客汽车的限定范围。同时新增了对国III及以下排放标准小、微型柴油客车,以及初次登记日期在2005年(含)以前的国III排放标准小、微型汽油客车的限定范畴。