

2024年5月17日 星期五 编辑 张海 版式 罗梅 校对 汪智博

近日，一段成都小伙骑着“竹子自行车”驰骋高原的视频在朋友圈火了。大家不禁好奇：竹子也能造自行车吗？会不会散架？视频中，这位年轻人骑着自行车时而下坡狂奔，时而卖力爬坡，配上欢快的歌曲，让人心驰神往。

自造竹子自行车 成都小伙30天骑行到拉萨

1 「竹车」出自两个成都小伙子之手

这辆神奇的“竹子自行车”出自两个成都小伙子之手。造车人阿布，真名叫任尧，从小在西藏长大，大学读的是自动化专业，毕业后在企业担任产品设计工程师。阿布的搭档Jake是一个自行车狂热爱好者，经营着一家自行车铺。

阿布和Jake都是骑车旅行的爱好者。2011年，阿布辞职，与朋友开了一家旅游公司。他们接触了不少喜欢自己动手制作自行车的外国游客，这激发了阿布自制竹子自行车的想法。



制作完成的自行车。



阿布加工竹子材料。



对车架连接部位进行手工打磨。



竹子自行车配件组装。



对部分功能进行调试。



阿布试骑竹子自行车。

3

竹子自行车优点多

竹子自行车有很多优点，首先竹子是可再生资源，用它制作自行车减少了对金属材料的依赖，有助于环境保护；其次减震性好，厘竹的回弹力强，自然减震，骑行更舒适。第三轻便结实，经过特殊处理的竹子坚韧且轻便，足以承受成人的体重，强度媲美钢管。另外，竹子自行车外观独特，有浓浓的复古味，吸引了不少人关注。

阿布的竹子自行车引发了许多人的兴趣，但他拒绝将竹子自行车流水线生产。他认为，每一辆手工制作的自行车都是独一无二的，会激励它的拥有者去骑行、去展示。

中国被称为“自行车王国”，但随着现代交通工具的普及，骑车出行的人越来越少。阿布和他的团队希望用竹子自行车重新唤起人们对自行车的热爱，坚持绿色出行。他们还希望通过竹子自行车，让全世界都看到“中国制造”不光有颜值，更有内涵。

吴小川 华西都市报-封面
新闻记者 陈光旭 罗彬月

摄影 陈光旭

2 制作竹子自行车骑行2500公里

成都高升桥的一间小作坊是阿布的工作室。制作竹子自行车的关键在于车架的选材和制作。阿布发现产自广东的厘竹最适合作为车架材料，四川的斑竹次之。厘竹兼具韧性和匀称度，回弹力强，是天然的减震材料。

制作竹子车架的第一步是选材。阿布特别选用生长了3-5年的厘竹，然后对竹子进行防裂、防霉、防虫处理。竹子经过100℃到150℃的烘烤，再抹上一层油，这样处理后竹子更加结实。

接着，用亚麻和碳纤维结合环氧树脂将竹节接口位置胶粘，并用工具进行打磨，最后完成零部件的组装。

为了验证自行车的性能，阿布决定骑着竹子自行车去拉萨。2016年5月，阿布从成都出发，经过30天、2500公里的骑行，安全抵达拉萨。途中翻越巴朗山，穿越可可西里无人区，遭遇暴风雪……在这些严酷的考验下，竹子自行车仅出现了一条裂纹。