

坚决反对并严正交涉！ 商务部回应美提高部分 对华产品加征301关税

新华社北京5月14日电 商务部新闻发言人14日表示，5月14日，美方发布对华加征301关税四年期复审结果，宣布在原有对华301关税基础上，进一步提高对自华进口的电动汽车、锂电池、光伏电池、关键矿产、半导体以及钢铝、港口起重机、个人防护装备等产品的加征关税。中方坚决反对并严正

交涉。美方出于国内政治考虑，滥用301关税复审程序，进一步提高部分对华产品加征的301关税，将经贸问题政治化、工具化，是典型的政治操弄，中方对此表示强烈不满。世贸组织早已裁决301关税违反世贸组织规则。美方非但不予以纠正，反而一意孤行，一错

再错。美方提高301关税违背了拜登总统“不寻求打压遏制中国发展”“不寻求与中国脱钩断链”的承诺，也不符合两国元首达成的共识精神，这将严重影响双边合作氛围。美方应立即纠正错误做法，取消对华加征关税措施。中方将采取坚决措施，捍卫自身权益。

各方声音

对中国电动汽车加税，美保护主义将伤及自身

美国政府14日宣布，将对中国电动汽车等产品加征关税。美方此举滥用贸易保护主义措施，将严重影响美国汽车产业转型升级，对消费者带来严重负面影响，也将损害世界经济绿色转型，破坏全球应对气候变化的努力。海外舆论普遍认为，保护主义的“回旋镖”必将伤及美国自身。

美国彭博社报道，美国对中国新能源汽车产品加征关税的举动主要是“象征性的”，因为美国并不是中国“新三样”产品主要销售市场。彭博社表示，美国此举与此前威胁提高自中国进口钢铝产品关税税率一样，基本没有任何作用，因为上述产品也并非中国向美国出口的主要产品。

彭博社援引上海谦璞投资管理有限公司基金经理陈实的分析报道，多年来，中国已经证明其核心优势在于强大而全面的产业结构，这是关税无法改变的。分析人士认为，由于美国大选临近，类似针对中国的言论和政策被放大，但这些政策的实质影响正在减弱。

新加坡管理大学研究中国贸易政策

的法学教授高树超也认为，提高“新三样”产品输美关税不会对中国经济产生重大冲击。

英国媒体《金融时报》在报道中说，美国政府在大选前推出此类保护主义措施，目的是让“摇摆州”工会成员相信民主党政府会保护就业。

“这纯粹是政治。”阿联酋《国家报》在一篇报道中指出，美国以中国政府补贴新能源领域企业为由加征相关产品关税，这种理由并不成立，因为美国联邦政府和地方政府长期以来一直支持本国电动汽车的发展。这家媒体表示，中国电动汽车行业见证了中国民营企业的成功故事。

《国家报》表示，美方做法存在三大风险：美国消费者不得不购买更昂贵、更耗油、更落后的车型，拖累技术进步和经济增长；美国应对气候变化和碳减排的进程会因此成本更高、效率更低；全球经济可能因此遭到割裂，损害关键领域的国际合作。

“我们正见证一个曾经创造了现代汽车工业的国家失去勇气。”彭博社专栏作家戴维·菲克林近日在一篇评论文章

中指出，对中国电动汽车加征关税，将性价比高的中国电动汽车排除在美国市场之外，会让美国汽车产业失去竞争力，让美国消费者成为最终的输家。

菲克林表示，美国企业似乎正在放弃新能源汽车和绿色能源转型，包括福特、通用在内的多家大型车企均在削减开支、裁撤研发团队，“这是令人失望的举动”。

菲克林说，这种保护主义给美国汽车产业提供了一个奇怪的环境，就像孤岛上的小鸟，这些汽车制造商在没有竞争对手的情况下变得臃肿，失去飞行能力。菲克林强调，那些想要购买低价、清洁且具有创新性汽车的美国消费者将是最终输家。

美国消费者新闻与商业频道11日报道，由于技术落后，美国汽车制造商销量大幅下滑。

在反思美国汽车产业发展时，汽车制造商斯特兰蒂斯集团首席执行官卡洛斯·塔瓦雷斯表示，提高关税不会保护美国企业，与中国同行竞争的唯一方法是降低成本，以更实惠的价格提供电动汽车。 据新华社

加税，美国保护主义的“回旋镖”游戏

美国政府14日宣布，将对对中国电动汽车等产品加征关税。国际舆论普遍认为，新一轮加征关税看似来势汹汹，但就像美国此前推行的保护主义政策，随着对华加征关税的“回旋镖效应”逐渐显现，受伤最深的还是美国消费者、美国产业发展本身以及全球绿色转型进程。

对中国的优势产业抡起“关税大棒”，是美国近期对华发起“产能过剩”攻势中的最新一环，本质仍是实行贸易保护，破坏世贸规则，打压中国经济。但是考虑到前期对华贸易壁垒的存量累积效应，加之中国当前出口到美国市场的相关产品数量有限，新关税即便真的落地，其中的大部分也只是加了个“寂寞”。“看起来是对最重要竞争对手的大胆打击，但实际上几乎不会削弱中国经济的增长。”新加坡《联合早报》如此评价。

在大选背景下，美国政府的加税举措无非只是“政治秀”。加征关税这种保护主义的老套手段，对于美国本土产业发展来说无异于饮鸩止渴，只会损害其相关产业的全球竞争力。

美国可能希望借加征关税打压中国新能源产业优势，但这只是一厢情愿。中国新能源产品畅销全球，新能源汽车出口在全球市场依然走出向上曲线。据聚鼎咨询公司统计，2023年欧洲再次成为中国电动汽车相关产业对外直接投资的最大目的地。在巴西，今年前四个月，中国汽车制造商销售了4.8万辆新车，是去年同期的8倍。同时，巴西正努力吸引中国汽车产业落地，以创造广泛的就业机会。

事实证明，从特朗普政府开始，美国保护主义措施无一例外只是“回旋镖”式的自伤游戏。美国曾对本土钢铁行业大行保护主义措施，未能阻止其就业岗位减少、竞争力与市场份额下降；美国对中国输美商品加征关税，却导致美国通胀高企，消费者苦不堪言……如今，美国对中国优势产业加征关税，只会带来反噬效应。 据新华社

摘掉“小眼镜” 杜绝“小胖墩” 挺直“小背脊”

——学生常见病如何“多病共防”？

学生群体的健康总是格外牵动公众的心。近日，国家疾控局发布《学生常见病多病共防技术指南》，首次明确学生常见病“多病共防”的概念，并提出监测和干预措施。新华社记者专访参与起草该指南的疾控专家，一起来看这份指南的要点。

这些常见病正在影响学生健康

指南提出，包括近视、超重肥胖、脊柱弯曲异常、传染病、龋齿、心理健康问题等，是当前在学生群体中经常发生、患病较高的疾病或健康问题，对个体健康与社会适应产生较大影响。

“随着我国经济社会发展，儿童青少年主要健康问题也在发生演变。”安徽医科大学教授陶芳标介绍，国家疾控局监测数据显示，2022年我国儿童青少年总体近视率为51.9%，其中，小学36.7%，初中71.4%，高中81.2%。

学生超重肥胖患病人数和患病率也在迅速攀升，2020年《中国居民营养与慢性病状况报告》显示，6至17岁学生超重肥胖率为19%。2019年全国学生常见病和健康影响因素监测与干预数据显示，中小学生对脊柱弯曲异常检出率为2.8%，脊柱弯曲异常患病率在初中、高中

阶段增长更快。此外，儿童青少年心理健康问题也需要加以关注。

陶芳标说，我国学生群体单一疾病或健康问题的流行值得重视，特别是同一个体存在2种及以上疾病的情况亟待改观。

“多病共防”可以通过行为与环境干预实现

指南首次明确了学生常见病“多病共防”的概念，即“多病中病因相同或具有共同的风险因素时，可采取多病共防策略。”

比如日间户外活动和体育锻炼缺乏、静态行为、睡眠节律紊乱、夜间接触光源刺激时间过长、营养失衡、亲子交流缺乏等往往是学生群体近视、超重肥胖、脊柱弯曲异常和心理健康问题的共同风险因素，通过增加体育锻炼和户外活动、充足睡眠和早睡早起、规律生活、均衡营养、加强亲子交流等，可同时预防多种疾病或健康问题，达到多病共防的目标。

陶芳标认为，必须要高度关注和重视学生身心健康问题，通过综合干预和多方协作，实施科学的预防和干预措施，将进一步提高学生常见病防控水平，全

面保障学生健康。

构建学生常见病三级干预体系

中国疾控中心儿少/学校卫生中心研究员宋逸介绍，指南提出要构建三级干预体系，包括一级干预、二级干预和三级干预。

其中，一级干预主要侧重于推广简单易行、效果可靠的干预技术，创新性提出“6个1”健康生活方式；二级干预注重早期发现高危群体，及时发现近视储备量不足、体重持续增加、情绪变化大的学生，加强监测随访，实施有针对性的干预措施，防止单一健康问题向多病共患进一步发展；三级干预针对已出现多病共患的学生，指导学生到专业机构确诊和治疗。

什么是“6个1”健康生活方式？陶芳标表示，“6个1”可视作日常生活干预技术的高度凝练和全面指导。即保障每天体育锻炼1小时、校内和校外日间户外活动各1小时；久坐1小时需要起身活动10分钟；以娱乐为目的的视屏时间每天小于1小时；三餐就餐时间相对固定，相差不超过1小时；早睡早起，每天减少夜间接触光源刺激1小时；每天亲子交流1小时和互动15分钟。 据新华社

中国科学家颜宁 获2024年 “世界杰出女科学家奖”

联合国教科文组织14日公布2024年世界杰出女科学家奖获奖者名单，表彰她们在生命和环境科学领域的开创性研究。中国科学家颜宁是5名获奖者之一。

联合国教科文组织发布公报说，清华大学生命科学学院教授、深圳医学科学院创始院长、深圳湾实验室主任颜宁发现多种介导离子和糖跨细胞膜运输的膜蛋白原子结构，揭示了跨膜转运的原理。她的卓越研究推进癫痫和心律失常等多种疾病的相关研究，并指导了疼痛综合征的治疗。颜宁教授激励着全球的女科学家，她还大力倡导科学研究和教育中的性别平等。

“世界杰出女科学家奖”由联合国教科文组织和法国欧莱雅集团在1998年联合设立，每年授予分别从非洲与阿拉伯国家、亚太地区、欧洲、拉丁美洲与加勒比地区以及北美这五大地区遴选出的5名女科学家。

今年的其他4位获奖者分别是喀麦隆雅温得第一大学医学和生物医学学院传染病和免疫学系前主任罗丝·莱克、巴西圣保罗大学生物化学教授阿莉西亚·科瓦尔陶希、加拿大麦吉尔大学儿科和人类遗传学系教授娜达·贾巴多、法国国家科学研究中心主任热内维耶芙·阿勒穆兹。 据新华社