

中共四川省委召开党外人士座谈会 征求对省委十二届五次全会文件 及推动四川高质量发展的意见建议

王晓晖主持并讲话 黄强田向利出席

华西都市报(四川日报全媒体记者 张立东)中共四川省委十二届五次全会举行前夕,省委在成都召开党外人士座谈会,就全会文件以及推动四川高质量发展听取各民主党派省委、省工商联负责人和无党派人士代表的意见建议。省委书记王晓晖主持座谈会并讲话。省委副书记、省长黄强,省政协主席田向利出席。

座谈会上,省委常委、秘书长陈炜介绍了《中共四川省委关于以发展新质生产力为重要着力点扎实推进高质量发展的决定》起草情况。民革四川省委主委欧阳泽华、民盟四川省委主委刘旭光、民建四川省委主委谢商华、民进四川省委主委许唯临、农工党四川省委主委何延政、致公党四川省委主委杨兴平、九三学社四川省委主委杨丹、省工商联主席唐燕、无党派人士代表汪量子先后发言,一致表示赞同《决定》稿,并围绕发展低空经济、发展赛事演艺产业、打造公共基础政务数据库、布局人工智能行业大模型、加快生物制药创新、做大做强川味经济、推进新型能源体系建设、塑造汽车产业新质生产力、做强核

能产业等提出意见建议。

认真听取发言后,王晓晖作了讲话。他指出,省委十二届五次全会专题研究以发展新质生产力为重要着力点扎实推进高质量发展问题,大家围绕这一主题进行广泛深入的调研,形成了一批成果,提出的意见建议具有前瞻性、建设性,文件起草组要认真研究吸收;涉及面上工作的,有关部门要认真梳理论证,体现到今后工作中去。

随后,王晓晖介绍了省委确立此次全会主题的主要考量。他指出,这是全面贯彻落实习近平总书记重要指示精神和党中央决策部署的具体行动。高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务,是新时代的硬道理。总书记立足“两个大局”相互交织的时代背景和推动高质量发展的新任务新要求,创造性提出新的生产力理论,对于指导中国式现代化新的实践具有重大意义。这次全会确立这一主题,就是要进一步深入学习、全面领会总书记重要指示精神和党中央决策部署,坚定贯彻到我省经济社会发展各方面全过程,推动四川高质量发展不断取得新成效。

王晓晖指出,这是立足四川实际服

务发展全局的责任担当。习近平总书记对四川高质量发展寄予厚望,近年来川视察时明确要求尽快成为带动西部高质量发展的重要增长极和新的动力源。在新时代推动西部大开发座谈会上,总书记又为推动西部地区高质量发展擘画蓝图、领航指向,提出奋力谱写西部大开发新篇章的重要要求。四川作为西部经济大省,在国家发展大局特别是实施西部大开发战略中具有独特而重要的地位,必须坚决贯彻总书记重要指示要求,努力以一域之光为全局添彩。省委召开这次全会,就是要引导全省上下更加自觉地知责担责,准确把握省情特征和独特优势,更好肩负起经济大省挑大梁的重任,凝心聚力推动高质量发展。

王晓晖指出,这是为四川现代化建设奠定更加坚实物质技术基础的必然要求。当前四川发展站在了新的历史起点上,正向着形态更高级、分工更优化、结构更合理的方向加速演进。但要清醒看到,发展不平衡不充分依然是四川最大的省情,特别是现在面临的转型压力更大、资源约束更紧、区域竞争更激烈、外部形势更严峻,推动高质量发展的要求更高、难度更大。省委召开这次全会,就

是要立足四川新的历史方位,着眼现代化建设全局,一方面以创新为主导加快发展新质生产力,一方面不断提升发展平衡性协调性和可持续性,更好统筹发展和安全,更好实现经济质的有效提升和量的合理增长,持续稳固和提升四川在全国经济版图中的位势能级。

王晓晖指出,高质量发展涉及方方面面,新质生产力是一个新的重大理论和实践命题,很多问题需要持续深入研究,很多工作需要大家一起去。希望全省各民主党派、工商联和无党派人士充分发挥好人才荟萃、智力密集、联系广泛等优势,紧紧围绕推动成渝地区双城经济圈建设和“四化同步、城乡融合、五区共兴”发展战略实施,扭住四川发展新质生产力的主攻方向和着力重点,聚焦重大问题深入调查研究,积极建言献策,更好地为省委科学决策提供有益参考。中共四川省委将一如既往支持各民主党派、工商联和无党派人士开展工作,为大家参政议政、履职尽责创造良好条件。

省领导董卫民、赵俊民、王雁飞,全会文件起草组和省直有关部门负责同志参加。

中共四川省委在蓉举行新闻发布会 解读省委十二届五次全会精神

华西都市报(四川日报全媒体记者 文露敏)5月14日,中共四川省委在成都举行新闻发布会,介绍省委十二届五次全会有关情况、解读省委全会精神。

发布会上,省委常委、宣传部部长、省委新闻发言人郑莉就全会的基本情况、重大意义、主要特点和重要成果等作主发布。省委副秘书长杨立,省委副秘书长、政研室主任李文星,省发展改革委主任代永波,科技厅厅长吴群刚,经济和信息化厅厅长翟刚先后回答记者提问。省委宣传部副部长、省委外宣办(省政府新闻办)主任方小虎主持发布会。

“今年是中华人民共和国成立75周年,是实现‘十四五’规划目标任务的关键一年。当前,我省经济发展持续回升向好,正处于全面建设社会主义现代化四川的关键时期,在这样的时间节点召开省委十二届五次全会,更加凸显了会议的重要性和战略性。”通报省委全会精神后,郑莉介绍了这次全会的重大意义。她指出,省委全会的胜利召开,对于激励和动员全省各级党组织和广大党员干部深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”,深入贯彻习近平总书记关于高质量发展的论述,推动党中央重大部署在四川落地生根、开花结果;对于深入实施“四化同步、城乡融合、五区共兴”发展战略,以新的生产力理论指导四川高质量发展,不断提升

发展整体质量和效益,为四川现代化建设提供坚实物质支撑;对于增强发展信心,攻坚克难做好当前经济社会发展各项工作,巩固和增强经济回升向好的发展势头,确保圆满完成全年目标任务,具有十分重大的意义。

郑莉介绍了这次省委全会的主要特点:一是充分体现了省委胸怀“两个大局”、心系“国之大者”的高度政治自觉;二是充分体现了省委在新的历史起点上推进四川现代化建设的强烈使命担当;三是充分体现了省委把握发展大势、抢抓历史机遇、奠基四川长远发展的远见卓识。

“会议期间,与会同志以高度的政治责任感和历史使命感,围绕全会主题认

真思考、深入讨论,提出了许多建设性的意见和建议并得到充分吸收和采纳。大家普遍感到这次全会成果丰硕、很有收获。”郑莉概括了这次省委全会的主要成果。她表示,省委全会凝聚了坚定不移推动高质量发展的思想共识,形成了四川新时代新征程推进高质量发展的战略擘画,增强了贯彻落实党中央大政方针和省委决策部署的行动自觉。

发布会吸引20余家中央、境外、省级和成都市主要新闻媒体现场报道。新华社、中央广播电视总台、四川日报·川观新闻、四川广播电视台·四川观察、香港商报等媒体记者,就关心的问题进行了提问。

据新华社成都5月14日电 一列三编组内嵌式中低速磁浮列车飞驰而过,跑出181公里的“贴地飞行”时速,同时也刷新了自身时速169公里的最高纪录——这是记者日前在成都市新津区磁浮示范线上见证的一幕。

成都市新津区磁浮示范线上演“速度与激情” 时速181公里“贴地飞行”体验再创新纪录

据新华社成都5月14日电 一列三编组内嵌式中低速磁浮列车飞驰而过,跑出181公里的“贴地飞行”时速,同时也刷新了自身时速169公里的最高纪录——这是记者日前在成都市新津区磁浮示范线上见证的一幕。

与此同时,在这一示范线技术后台,德国马克斯·博格公司磁浮系统业务总监贝尔特·察姆措和中方合作伙伴们探讨着磁浮试验的相关技术问题。

察姆措今年已是第二次到访成都。他率领十几名技术人员,一方面验证磁浮示范线最新技术成果,一方面紧锣密鼓与中国合作伙伴——成都市新筑路桥机械股份有限公司(简称:新筑股份)旗下四川发展磁浮科技有限公司洽谈业务。双方正全力为全球首条内嵌式中低速磁浮交通商业应用线的早

日落地而努力,并商讨在中国及全球市场的拓展计划。

磁浮列车也称磁悬浮列车,是一种没有车轮的陆上无机械接触式轨道交通工具。它依靠电磁作用力把列车悬浮在轨道上方,具有科技含量高、运行速度快的特点,素有“地面飞行器”之称。

谈及磁浮列车优势,四川发展磁浮科技有限公司董事长唐林说,该技术避免了机械摩擦,可大幅降低车辆运行噪音,也不会给环境带来金属粉尘等污染;此外,“内嵌式结构消除了脱轨风险,更能抵御台风、雨雪等恶劣气候影响”。

中德企业围绕中低速磁浮合作的故事始于2018年。当时,新筑股份与马克斯·博格公司签订协议,全面引进德国公司研发的内嵌式中低速磁浮交通系统技术。2020年,双方在成都合作建成3.6公

里中低速磁浮模拟商业运营示范线。2021年4月,双方合作研发出时速160公里的内嵌式中低速磁浮交通系统并实现稳定运行。同年10月,新筑股份成立四川发展磁浮科技有限公司,磁浮交通产业发展进入“快车道”。

“双方从正式启动合作到第一辆车在示范线上行驶,仅用了一年半时间,可能只有在中国才能如此高效。”察姆措感叹道,“这也源于我们在磁浮列车方面领先的技术优势,中德双方优势互补,促成了创新成果能尽快落地。”

记者亲身试乘磁浮列车时发现,列车刚刚启动便要经过一段较陡的坡道和较急的弯道。对此,唐林解释说,示范线模拟了非常极端的条件,在一些指标上具有明显优势,能更好地满足城市交通复杂条件下的要求。

据了解,中方企业目前已完成了该磁浮系统核心部件的国产化研制工作,国产化率达93%,自主拥有相关国家授权专利54项,且合作制定了《内嵌式磁浮交通系统设计标准》等四川省工程建设推荐性地方标准。

德国马克斯·博格工程科技(成都)有限公司总经理刘兵评价说,传统轮轨系统到明年已经有200年历史,而2002年通车的上海磁悬浮列车是世界上第一条商业运营的高速磁悬浮列车线路,从那时算起也才二十几年,“这个系统本身就体现了新质生产力的关键要素”。

对于磁浮交通系统未来的市场应用前景,察姆措信心满满:“中国非常具有创新力,且很有能力推进这类新交通系统。中国在扩大公共交通基础设施方面有着强劲需求。”