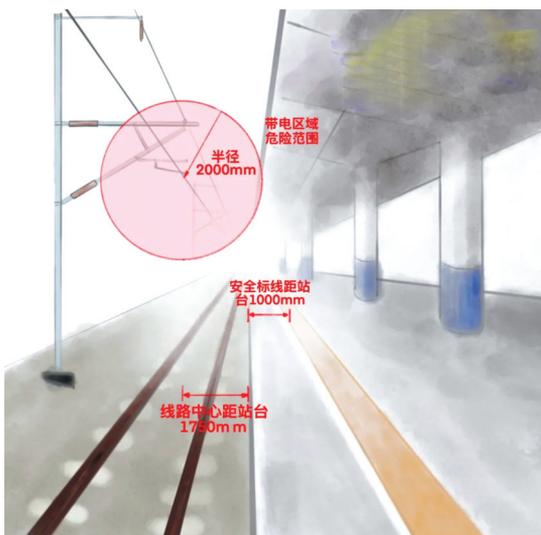


高铁站台上为什么不能撑伞？

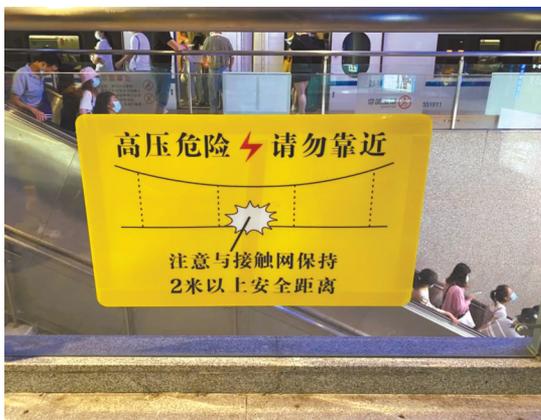
进入5月，四川的雨水明显多了起来。撑起一把小伞，就能不被雨水淋湿，但并不是所有地方都能撑伞。在高铁站台上，即便下大雨也不能撑伞，因为这样做可能带来意想不到的危险。



越靠近高铁站台边缘距离接触网越近。



牵引供电设备带电部分示意图。



成都东站内提示旅客与接触网保持2米以上安全距离的标识。

1

危险一：头顶上有高压接触网

第一个危险，在我们头顶上。我们中国的高铁领先全球，不知道细心的小朋友注意到没有，这些高铁线路沿着铁轨上空，密密麻麻分布着“之”字形电网，它有一个学名——接触网。电流正是通过接触网输送给动车组，为列车源源不断提供动力，让列车在辽阔大地上飞驰。

但是，这个接触网是由高压电缆组成的。据相关数据显示：我国电气化铁路牵引供电设备接触网的标称电压值为25000伏。这个数值意味着什么呢？做个对比：一般家用电器的电压是220伏，接触网的电压是家用电器电压的近114倍，因此，一旦不小心触碰，后果不堪设想。

但小朋友们也不用太过担心，因为高铁站台多是封闭或半封闭建筑，且安装有防雷避雷设备，只要我们按照工作人员的提示，站在安全白线以内，通常情况下都是安全的。

只是，如果我们撑开了雨伞，情况就可能发生微妙的变化。例如，接触网半径2米的范围，即牵引供电设备触电区，就是危险区域。如果我们的雨伞伸到了高铁站台安全白线外侧，越靠近站台边缘就越有可能进入危险区域，进而引发触电。

据了解，目前国内还没发生过在站台撑伞触电的案例，却有下雨天在接触网下打伞手麻的案例。

2

危险二：身边飞驰而过的动车

如果你觉得接触网距离站台有一定距离，即便打着伞也不会触电。那么，站台旁飞驰而过的动车，则会让撑伞的危险系数陡增。

经常坐高铁的小伙伴一定对此情景印象深刻——站台上的铁路工作人员经常手持扩音器反复提示：“请大家往白线里面站！”尤其是在列车即将进站时，他们可能要奔走呼喊几十次。那是因为，当列车快速驶入站台时，会带动人和车之间的空气流动速度加快，产生向内侧的负压。

这是什么现象呢？如果你身边正好有两张白纸，可以按照下面的步骤做个小实验：两只手分别提起一张白纸，让它们相互平行、又比较靠近，再对着纸张中间吹气，你会发现两张纸不会被吹开，反而会更加靠近。而如果两张纸相互离得足够

远，就不会发生这样的现象。

人与车之间的关系，就如同这两张白纸。列车快速经过站台时会带动气流，产生较大风力。如果旅客距离线路太近，就有可能被“吸”向列车；如果此时旅客正好撑着伞，雨伞更有可能掉落在铁轨线上，影响列车运行。

因此，出于以上两点考虑，在高铁站台上是不能撑伞的。

如今，新建高铁站台上大多有全封闭或者半封闭的顶棚，可以为旅客遮风挡雨。小朋友们，为了你和他人的安全，请不要在站台上撑伞哦！如果你的父母不小心打开了雨伞，一定要提醒他们收起来。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

综合西南铁路、中国铁路微信公众号

图片据西南铁路微信公众号