

# 蒙彼利埃葡萄、玫昂月季…… 在成都世园会领略法国风情

高山流水遇知音，中法友谊在“高光”中双向奔赴。近日，中法两国领导人会面引发全球关注。而在离法国万里之外的成都，2024年成都世界园艺博览会（以下简称成都世园会）中的地道法国风情，备受游客关注和喜爱：蒙彼利埃园融入了当地特产葡萄，园林气息混合着丰收的味道；法国玫昂月季园展示了品种独特的月季和玫瑰，吸引着“发烧友”们。

## 蒙彼利埃园 展示葡萄从果实到美酒的旅程

阳光、沙滩、林荫大道、优雅的古建筑和精致的商店……依山靠海的法国蒙彼利埃像是一座修建在花园里的城市。蒙彼利埃位于法国南部，被誉为南法的“葡萄酒之都”。它与成都是中法之间第一对友好城市。

充足的日照不仅赋予蒙彼利埃“阳光之城”美誉，得天独厚的地理与气候条件，也让当地的葡萄和葡萄酒享誉欧洲。

成都世园会法国蒙彼利埃园以“阳光酒韵-友谊之藤”为设计主题，从培育、酿造，到收获、共享葡萄美酒，通过传播法国葡萄酒文化，增进蒙彼利埃与成都的交流合作，实现友城共赢。展园内，不仅有法国古典园林艺术、规划设计的葡萄庄园，还提供了多种类葡萄的参观、科普以及互动体验，让游客感受到蒙彼利埃葡萄的独特魅力。“与中国



成都世园会法国蒙彼利埃园。



成都世园会法国玫昂月季园。

古典园林喜欢采用九曲回廊式的布局不同，法式园林通常采用镜像式设计，形成左右对称的场景。”设计师项争说，因此在设计蒙彼利埃市展园时，采用了“一轴·三环·五区·多维”的空间布局方式，在注重对称的同时，也通过高差打造出不同的景观空间。

“成都世园会会场有许多法国常见的植物，这让我想起了家乡。我认为，世园会更伟大的一点在于呈现出与科学携手的力量。”4月26日，成都世园会开幕当天，2024成都国际友城市长交流座谈会召开。会上，法国蒙彼利埃市副市长拉克拉·哈特说，世园会展现了一种新的可能性：与生物学家、生态学家合作，以便更好地适应新的气候变化。“我们将于10月派出一个大型代表团来成都寻找合作，为共建更清洁、更环保、

更健康的城市交流经验。”她说。

## 法国玫昂月季园 探寻“龙沙宝石”的前世今生

玫昂国际月季（玫瑰）公司是一家全球性月季育种公司，也是一家法国家族企业，连续6代人致力于培育月季新品种，是法国第一大月季种苗生产商。

成都世园会法国玫昂月季园参考世界月季名园——法国巴黎巴加特公园、里昂金头公园而建，展现玫昂月季被广泛运用于公园、庭院、道路、阳台等场景，充满了浓浓的法式风情。

在这里，游客可以探寻到月季“龙沙宝石”品种是如何走进中国千家万户的。据了解，上世纪80年代，玫昂公司培育出一款非常独特的月季，它有着淡雅的颜色和古典的花型，所以公司以法国“蔷薇诗人”彼埃尔·德·龙沙的名字为其命名。不过，这个独特的月季品种当时并不被法国主流审美认可，在法国的气候条件下测试表现也不佳。与此同时，玫昂公司德国代理商在德国进行品种测试，因其适合德国的气候条件并且性状表现优异，于是德国代理商将这个品种以“伊甸园”的名字在该国推出并大获成功。

之后，这个品种被日本代理商引入，命名为“龙沙宝石”，在日本推广成功。再后来，又经日本引进中国。凭借超高的颜值和开花量，它成为最受中国消费者欢迎的庭院月季品种之一。

华西都市报-封面新闻记者 赖芳杰  
图据成都世园会组委会

## 成都建圈强链有新动作

# 新增低空经济、氢能两条重点产业链

5月7日，华西都市报、封面新闻记者记者从成都市发展和改革委员会获悉，成都市产业建圈强链工作领导小组于日前印发了《成都市产业建圈强链2024年工作要点》（以下简称《工作要点》），这标志着今年成都产业建圈强链行动迎来全新“路线图”。

据成都市发展和改革委员会相关负责人介绍，相较于去年成都产业建圈强链发力打造的8个产业生态圈、28条重点产业链，此次印发的《工作要点》显示，低空经济、氢能成为今年成都实施产业建圈强链行动打造的两条重点产业链。

自此，成都产业建圈强链重点产业链累计达30条。

### 瞄准打造西部低空经济中心

事实上，随着四川承担国家低空空域协同管理试点任务，在成都，工业无人机试飞业务正兴起，成为低空经济的一个代表业态。

每天，位于成都彭州市的“国字号”民用无人驾驶航空试验基地，省内外工业无人机企业开展信号传输、水污染环境测试、河道巡检测试、探磁、探矿测试等科研任务。“累计有95家工业无人机企业与无人机管制技术企业入驻。”该基地运营方负责人周小明说。

在成都高新区，主打eVTOL（电动飞行汽车）载人飞行业务的沃飞长空在



沃飞长空研发的AE200电动垂直起降飞行器。受访者供图

去年底完成一款适航技术验证机首飞；四川天府新区的大鹏无人机制造基地，每天都下线不同型号的工业无人机，基地投产以来年产能超3000架……

整体上看，成都工业无人机领域聚集了中航无人机、纵横股份、腾盾科技、傲势科技等产业链上下游企业110余家。

前有标兵，后有追兵，眼下，成都低空经济正在完善产业配套。

《工作要点》指出，将加大整机项目内培外引力度，精准补齐关键零部件短板，产业需求导向布局建设基础设施、公共平台、应用场景，加快打造西部低空经济中心。《工作要点》还显示，同其

他重点产业链一样，低空经济将在政策、资金、人才、载体等层面获得扶持。

### 打造“制储输用”全产业链

在去年印发的成都产业建圈强链优化调整方案中，绿色低碳产业生态圈涵盖生态环保、新能源、新材料三条重点产业链。此次成都将氢能作为建圈强链重点产业链打造，拓宽了绿色低碳产业“朋友圈”。

事实上，近年来成都瞄准实现碳达峰碳中和目标，通过优化空间、产业、交通、能源结构促进城市绿色低碳发展，在此过程中，氢能已成为成都建圈绿色低碳优势产业集群的“关键词”。成都提出，积极布局新型储能赛道，推动氢能“制储输用”全产业链发展，打造中国“绿氢之都”。

目前，通过开展“制储运加用”全产业链布局，大力推进氢能产业建圈强链，成都已集聚100多家上下游企业，涵盖制氢装置、储氢压力容器、加氢设备、氢燃料电池系统等领域，多类产品市场占有率居全国前列。

被纳入建圈强链重点产业链后，成都氢能产业链需要新“打法”。对此，成都将突出原始创新，支持创建国家级氢能关键部件技术创新中心，巩固车载高压气态储氢瓶等领域优势，突破70兆帕加压加注设备等关键技术……

华西都市报-封面新闻记者 杜江茜

（上接04版）

匈牙利连续多年稳居中国在中东欧地区第一大投资目的地地位。欧尔班总理访华时专程赴深圳参访华为、比亚迪等企业。近年来，新能源汽车登陆匈牙利市场，动力电池企业在匈投资设厂，光伏项目助力匈牙利绿色发展……走进匈牙利的中国企业，正在积极拓宽中匈合作之桥。

途经匈牙利的多条中欧班列和“空中丝绸之路”已成为中欧之间重要的物流通道。以中欧商贸物流园园区中的切佩尔港物流园为例，布达佩斯得天独厚的地理位置，加之中国先进的物流模式和经验，大大提升运输效率、缩短物流时长。

中欧商贸物流园园区首席执行官吴江畅想着新的未来。“等到匈塞铁路建成通车后，布达佩斯可以直通希腊比雷埃夫斯港，”他说，届时物流速度、地区联通又将迈上新的台阶。

匈牙利偶像科技有限公司总经理巴尔塔·阿提拉说，通过中欧商贸物流园园区的牵线搭桥，他的企业不仅能独家代理中国品牌，还拓展了波兰、捷克、罗马尼亚等周边市场，并进入电商领域，“我们有机会同中国企业一起发展”。

频密的高层往来，强劲的合作脉动，丰富的人文交流，为中匈友谊不断注入新的动力。“我们两国人民最相似的一点，就是非常友好、非常好客。”郝清新在采访结束时笑着说。

听闻记者来自中国，布达佩斯一家百年老店内的乐队旋即奏响《月亮代表我的心》。婉转的小提琴与“匈牙利扬琴”辛巴龙，交织出欢快的旋律，迎接远道而来的伙伴。  
（新华社布达佩斯5月8日电）