

清华大学中国经济思想与实践研究院院长李稻葵： 发展新质生产力的“题眼”在于新技术应用

寻新记
寻找新质生产力调研系列报道

抢抓新一轮科技革命和产业变革机遇，加快形成新质生产力，是时代的大课题。

“新技术的发展，既给产业发展带来新机遇，也给企业带来新挑战。为企业创造更好的创业和发展环境这篇文章做好了，新质生产力就能得到较好的发展。”近日，清华大学中国经济思想与实践研究院院长李稻葵在接受华西都市报、封面新闻记者专访时说。

四川如何因地制宜发展新质生产力？“四川的‘安逸’和‘巴适’不是说不断创新，而是说舒适宽松，宽松的环境反而更容易产生创新。”在李稻葵看来，成都、绵阳等川内城市有较好的科研基础，四川还有生活和政策环境方面的优势，只要瞄准一个方向，在比较宽松的环境下坚持不懈，就能不断培育自身优势。

记者：新型工业化和新质生产力的关系是什么？

李稻葵：“大力推进现代化产业体系建设，加快发展新质生产力”被写入今年的政府工作报告，并被列入2024年十大工作任务首位。这释放出鲜明的信号，凸显中国对加快推进现代化产业体系建设的重视和迫切感。

新型工业化主要强调的是在工业领域中，以知识创新为基础来推动整个工



清华大学中国经济思想与实践研究院院长李稻葵 受访者供图

！嘉宾名片！

李稻葵，1963年12月生，安徽凤阳人，清华大学中国经济思想与实践研究院院长，第十三届全国政协常委。曾多次受邀参加国务院总理主持的经济形势专家和企业家座谈会。

业的转型升级；新质生产力更加注重颠覆性技术的应用和整个产业链的创新，两者相关但又不完全相同。事实上，新质生产力对工业产业升级转型的意义和高质量发展的意义是一脉相承的。新型工业化是关键任务，而新质生产力则是

最终的路径和目标。

产业链供应链的稳定和优化，对于新质生产力的发展至关重要。在推动产业链供应链优化升级的过程中，链主企业、数智供应链技术服务平台、政府各自扮演着重要的角色，需要明确分工并协同工作。

政府和企业各自都要做好自己的功课，企业的优势是非常清楚数字技术怎么能最快地运用到自己的产业链、供应链上。但企业往往各自为阵，很难形成竞争合力，这时政府就应该出面制定标准。企业与市场共同发力，共同推动产业链、供应链的智能化和数字化，才能更快推动新质生产力发展。

记者：发展新质生产力将带来什么影响？

李稻葵：新质生产力包括经济领域的方方面面，更加注重颠覆性技术的应用和整个产业链的创新。

在作答发展新质生产力这道考题中，应当抓住新技术应用这个“题眼”。新质生产力的关键词是运用颠覆性的技术，迅速提升整个产业链的生产效率。

新质生产力概念的提出，与人工智能等新一轮科技革命的发展密切相关。新技术的发展既给产业发展带来新机遇，也给企业带来新挑战。新质生产力的发展，最终必须靠企业。发展新质生产力的同时也要做好打造更优营商环境这篇文章，要给企业家一个宽松的创业环境、很好的融资环境，这篇文章做好了，新质生产力就能得到较好发展。

与过去不同的是，这一轮的产业发

展更加强调劳动分工。因此，供应链的数字化、智能化发展在制造业转型过程中，占据了非常重要的地位。通过推动供应链的数字化、智能化升级，可以提升产业链的协同效率，从而带动供应链上、中、下游的企业实现指数级的提升。

记者：四川如何因地制宜发展新质生产力？

李稻葵：独角兽企业具有创新能力强、成长性好、市场认可度高等特征，是新经济发展的“风向标”，也是新质生产力的典型代表。

独角兽企业犹如经济的先行者，是未来经济发展中非常重要的先行指标。独角兽企业多、质量高，就表明未来供给量、负责生产的企业数量会上升。很多地方有优势产业，但独角兽企业不够多。

目前中国的独角兽企业数量约占全球的四分之一，但我们的潜力还没有发挥出来，未来仍然大有可为。硬科技是新质生产力的基础，培育更多独角兽企业对于发展新质生产力具有明显的带动作用。

成都、绵阳等川内城市有较好的科研基础，四川还有生活和政策环境方面的优势。四川的“安逸”和“巴适”，不是说不断创新，而是说舒适宽松，宽松的环境反而更容易产生创新。对四川来说，只要瞄准一个方向，在比较宽松的环境下坚持不懈，就能不断培育自身的优势。在发展新质生产力的过程中，无论外界环境如何变化，四川都要抓住市场永远无法离开核心产品，不断深耕发力。

华西都市报-封面新闻记者 赵雨笙

西昭高速公路又有新进展

国内最长螺旋隧道顺利贯通

新华社北京5月7日电 记者7日从交通运输部获悉，历经1155天施工，国内最长螺旋隧道——西昭高速公路老营盘1号隧道当日顺利贯通。至此，老营盘隧道群的3座隧道均已贯通，为西昭高速公路全线贯通奠定了基础。

据中铁二局第六工程有限公司西昭高速公路项目经理韩勇军介绍，老营盘隧道群位于四川凉山州金阳县高山峡谷地区，隧道群进出口直线距离仅1.6

公里，高差达213米。老营盘1号隧道是西昭高速公路的控制性工程之一，全长约5.1公里。此前，长约1.05公里的2号隧道、约1.24公里的3号隧道，已分别于2024年4月7日、2023年12月30日贯通。

建设过程中，中铁西昭高速公路有限公司、中铁二局西昭高速项目部成立科研课题小组，克服高地应力、埋深大、软岩施工、初支收敛沉降严重、隧道岩溶、断层、软岩大变形等难题，确保西昭

高速公路顺利建设。

西昭高速公路是国家高速公路网中规划的都香高速公路的重要组成部分，由中国中铁、中铁城投集团投资建设，线路全长184.8公里，总投资314.17亿元，全线采用四车道高速公路标准建设，设计速度80公里每小时。作为连接云南昭通市和四川西昌市的高速公路，西昭高速公路对于加快当地经济社会发展具有重要意义。

“江海铁”助力巴西至德阳“门到门”货运

5月7日，由德阳航发港铁路物流有限公司承运的780吨巴西纸浆，采用“江海铁”多式联运方式，跨越16659公里由巴西运抵德阳，实现了超长距离“门到门”的一站式物流交付。

此次巴西纸浆订单总货值1413万元，首批运回30个集装箱柜，经巴西桑托斯港启运，海运至上海港后，经长江驳运至荆州港，搭乘“长江班列”货运列车运抵德阳国际铁路物流港，再通过公路运输交付德阳客户。

作为本次多式联运测试的组织方之一，德阳国际铁路物流港管委会副主任段旭基介绍，德阳作为中国重要的制造业城市之一，对工业原料有着巨大的需求，仅以进口纸浆为例，德阳国际铁路物流港年到货可达10万吨。走出盆地、跨越山海为货主提供一站式服务，将极大地提高各种工业品类原料运输的可靠性。

为此，德阳国际铁路物流港不断进行物流业态升级，截至目前已累计开行各类国际班列235列，运输货物包含工业原料、日用百货、汽车配件、电子产品、化工产品等。

此次搭乘的国内货运“长江班列”，直连四川各地和湖北荆州等。据承运方介绍，比起经三峡运输，可节约十余天时间。

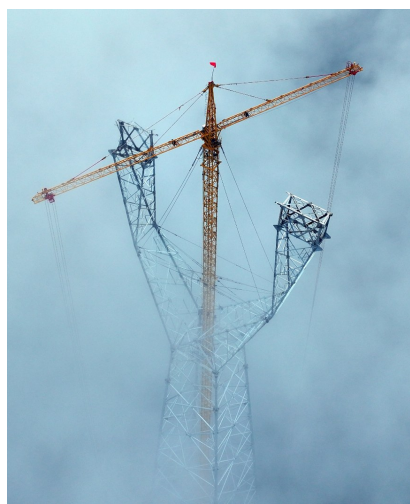
据新华社

194.8米！四川最高输电铁塔完成组立

华西都市报讯(刘湘帆 宋铭洋 记者 姚蓓君)5月7日，在雅安市天全县海拔2100米的二郎山上，一座崭新的铁塔完成封顶，傲立云间。该铁塔高194.8米，是目前四川境内最高的输电铁塔。

这座四川境内最高的输电铁塔，是目前在建的川渝1000千伏交流特高压工程9标段3L027号铁塔，该工程是我国西南地区首个特高压交流工程，连接四川、重庆电源和负荷中心，对西南地区经济社会发展有着重要作用。

“为了让川渝交流特高压建设既安全可靠，又经济高效，设计单位对线路情况做了全面细致的调查研究，最终确定了现在194.8米高塔的设计方案，确



铁塔正在吊装横担。宋铭洋 摄

保跨越点在施工和运行过程中电气距离满足要求。”国网四川送变电施工项目经理刘嘉说。

“3L027号铁塔塔高194.8米、全重454.86吨、单件塔材最重达3.6吨，相当于在约40度的陡坡上，立起一座65层高的楼。”国网四川建设分公司业主项目经理黄远红说，经过20余名精干施工力量42天的连续奋战，顺利完成该塔组立。

目前，川渝1000千伏交流特高压工程已进入立塔架线高峰期，预计将于2025年建成投运。投运后，我国西南电网的主网架电压等级将从500千伏提升到1000千伏，每年可输送电量超350亿千瓦时，大幅提升成渝地区双城经济圈整体电力供应保障能力。