

12名美国参议员“警告”国际刑事法院 要求不得向内塔尼亚胡发通缉令

12名美国共和党籍联邦参议员近日向国际刑事法院发出警告信,要求其不得针对以色列总理本雅明·内塔尼亚胡等人发布通缉令。

据美国《政治报》网站6日报道,信件写给国际刑事法院首席检察官卡里姆·汗,提及媒体有关该法院考虑以战争罪嫌疑对以色列总理等高层发布通缉令的报道,称这类做法“非法”“缺乏法律依据”。

这些参议员警告,如果国际刑事法院发布通缉令,美国将对该法院和卡里姆·汗施以严厉制裁。“你已被警告过了!”

署名的参议员为汤姆·科顿、参议院共和党领袖米奇·麦康奈尔、特德·克鲁兹、马尔科·鲁比奥、里克·斯科特 and 蒂姆·斯科特等人。

美国媒体4月底披露,国际刑事法院准备就战争罪嫌疑对以色列和巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)高层发布通缉令,以总理内塔尼亚胡和国防部长约亚夫·加兰特可能是通缉对象。

国际刑事法院首席检察官卡里姆·汗先前证实,正就去年10月爆发的本轮巴以冲突和2014年持续50天的巴以流血冲突展开调查,但未就美国媒体上述报道作回应。

国际刑事法院设在荷兰城市海牙,根据《国际刑事法院罗马规约》(简称《罗马规约》)设立,可对犯有种族灭绝罪、战争罪、反人类罪和侵略罪的个人追究刑事责任。该法院签发的通缉令需要依靠《罗马规约》的缔约国执行,不能缺席审判被告人。以色列和美国已退出《罗马规约》。

国际刑事法院检察官办公室本月3日在社交媒体平台发布声明说,该办公室知晓外界对其调查的关注,欢迎来自国家、官员、非政府组织和学者等方面的评论、交流和参与,但若有人“威胁报复”法院及其工作人员,将损害调查的独立性和公正性。

声明要求,一切企图对其公职人员施加阻挠、恐吓和不当影响的行为必须立即停止。声明没有提及具体案件与调查。

据美国阿克西奥斯新闻网网站报道,



5月7日,以军进入拉法口岸加沙一侧。新华社发

美国民主、共和两党多名参议员1日与国际刑事法院高级别官员举行线上会议,表达美方对以色列高层可能遭通缉的“担忧”。报道说,内塔尼亚胡近日与美国总统约瑟夫·拜登及两党多名参议员通电话,希望他们向国际刑事法院检察官施压。

白宫发言人卡里娜·让-皮埃尔4月29日说,美国知晓国际刑事法院进行的调查,美方不赞成这一调查,也不认可该法院的管辖权。 据新华社

| 相关新闻 |

以军控制加沙地带一侧拉法口岸

以色列军队一个坦克旅7日控制加沙地带一侧的拉法口岸。目前尚不清楚,以军是否会扩大在拉法的地面攻势。

以军7日发布战况通报说,以军地面部队6日夜间针对拉法口岸展开行动,打击巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯),拆除拉法东部的哈马斯基础设施,以军401旅7日晨进入并控制了拉法口岸。

拉法口岸与埃及接壤,是所有燃料运进加沙地带的唯一陆路入口。与以色列南部接壤的凯雷姆沙洛姆是加沙地带另一主要口岸。据美联社7日报道,拉法口岸和凯雷姆沙洛姆口岸都已关闭至少2天。

联合国人道主义事务协调厅发言人

延斯·莱克7日在日内瓦举行的一场新闻发布会上说:“救援物资进入加沙的两条大动脉被阻塞……这将令危机升级至前所未有的程度,发生饥荒的可能性越来越大。”

哈马斯下属武装派别卡桑旅5日向凯雷姆沙洛姆口岸附近发射多枚火箭弹,导致数名以军士兵死亡。以色列指认火箭弹从拉法口岸周边发出,随后关闭凯雷姆沙洛姆口岸并发动空袭报复。

以军披露,7日凌晨起空袭拉法市并出动地面部队,打击疑似哈马斯目标。据巴勒斯坦通讯社、美联社等7日报道,以军袭击目前已造成拉法至少20人死亡,其中包括6名妇女和5名儿童。

自去年10月新一轮巴以冲突爆发以来,以军在加沙地带由北向南发动地面攻势,目前逾百万巴勒斯坦平民在加沙地带最南端城市拉法避难。

过去数周以来,以方威胁即将对拉法发起全面进攻,国际社会持续向以色列施压,埃及、卡塔尔等国加大力度斡旋停火。

在埃及首都开罗举行的新一轮加沙地带停火谈判5日结束。哈马斯6日晚宣布同意斡旋方提出的停火提议,但以方当晚称该提议不符合以方“核心要求”。以方说,战时内阁一致决定继续在拉法展开行动,同时也将继续派代表团前往埃及参与谈判。 据新华社

“宇宙神5”火箭故障 “星际客机”载人试飞取消

美国波音公司“星际客机”飞船原定于6日夜间实施的首次载人试飞取消,因为运载该飞船的“宇宙神5”型火箭出现阀门故障。

“星际客机”原定于美国东部时间6日22时34分(北京时间7日10时34分)开始首次载人试飞,搭乘“宇宙神5”型运载火箭从佛罗里达州卡纳维拉尔角太空军基地发射升空。美国国家航空航天局6日在网络直播中宣布取消发射任务,当时距原定发射时间约2小时,两名美国宇航员已进入飞船。

技术人员协助两名宇航员离开飞船,等待下一次试飞。依照美国媒体说法,7日夜间是适合火箭发射的另一窗口时间,但目前尚无“星际客机”届时是否再次载人试飞的确切消息。

波音公司原计划在这次试飞成功后承接更多载人航天任务,为美国航天局向国际空间站运送宇航员。波音公司在2014年与美国航天局签约,为后者开发用于商业航天载人任务的飞船,原定于2017年交付运营,但因技术问题多次推迟,至今未完成载人试飞。

2019年12月,“星际客机”飞船首次不载人试飞未能进入预定轨道,被迫取消前往国际空间站的任务。2021年8月,飞船第二次不载人试飞因火箭推进系统故障推迟,直至2022年5月才完成。2023年7月,“星际客机”飞船拟进行首次载人试飞,却因飞船缆线外的保护带材料可燃和降落伞绳强度不达标而推迟至今。 据新华社

日本政府欲填埋核废料 拟选址地民众强烈反对

日本政府为核电站产生的高放射性核废料填埋地选址,位于佐贺县的玄海町有意成为填埋地。面对当地民众的反对和质疑,日本经济产业省7日敦促玄海町官员尽快接受选址调查。

玄海町议会4月26日通过一项决议,要求中央政府就当地是否适合作为高放射性核废料填埋地启动初步调查,但最终决定需由町长拍板。当地餐饮业、住宿业和建筑业团体支持选址调查,理由是中央政府为实施调查所作拨款和相关调查有助提振地方经济。玄海町民众则强烈反对,认为这将加重当地负担,并在网上征集到超过1万人签名。

围绕这一话题,日本经济产业大臣斋藤健7日与玄海町町长胁山伸太郎会面,敦促后者接受选址调查。斋藤健说,接受初步调查与最终被选定为核废料填埋地“没有直接关系”,中央政府将积极向当地民众说明情况并提供相关信息。胁山伸太郎表示,他已告知斋藤健自己的想法,将在5月晚些时候作出决定。

如果胁山伸太郎同意町议会的决议,玄海町将成为继北海道寿都町、神惠内村后,日本第三个申请成为高放射性核废料填埋地的地区。

日本媒体报道,高放射性核废料填埋场的选址调查工作预计需要20年,分为三个阶段。第一阶段为两年的“文献调查”,即根据以往相关记录进行初步地质和火山活动调查,可获得日本中央政府最多20亿日元(约合1294万美元)拨款;第二阶段为“概要调查”,耗时4年,可获得最多70亿日元(4528万美元)拨款;第三阶段为“精密调查”,耗时14年,拨款金额未定。 据新华社

波音787型“梦想客机”员工涉嫌伪造记录

美国联邦航空局6日宣布,已针对波音公司启动调查,以确认这家飞机制造商所报787型“梦想客机”员工伪造安全检查记录一事是否属实。

根据联邦航空局的声明,波音公司4月自愿报告称,可能在生产特定787型客机时,未完成确认机翼连接机身处的黏合和电气接地是否适当的安全检查。联邦航空局因而启动调查,以判定波音是否完成相关安检,及其公司员工是否伪造记录。

法新社报道,上述安检旨在确保飞机各部件电流安全且正常运转。

声明还说,波音公司正重新检查生产系统中的所有787型客机,而其“必须制定方案以解决已服役客机(可能存在的问题)”。

波音787型客机项目主管斯科特·斯托克4月29日在致波音位于南卡罗来纳州北查尔斯顿工厂员工的电子邮件中说,该厂一名工人向主管上报了生产“违规”事件,波音随后发现,多人一直违反公司规定,没有实施符合要

求的安检,却在工作记录中谎报安检已完成。

斯托克称,波音随后向联邦航空局上报该事件,正迅速采取严肃整改措施。鉴于波音工程师认定相关违规操作不会“即刻”产生飞行安全问题,该公司认为没必要停飞任何客机。

美联社报道,暂无客机因这一事件遭停飞,但北查尔斯顿工厂正在生产的客机可能因额外安检程序致交付速度放慢。787型客机是双通道宽体机,通常执飞远程国际航线。

今年以来,波音公司屡曝负面新闻,负责生产787型客机的北查尔斯顿工厂近期也频上头条。4月17日,为波音服务17年的质量工程师萨姆·萨莱普尔在国会听证会上说,波音在飞机组装环节“走捷径”将导致材料“过早疲劳”等风险,所有787型客机都应停飞并接受调查。波音方面坚决否认萨莱普尔的质疑。

3月9日,曾在波音工作32年并曝光公司质量控制问题的约翰·巴尼特

原定当天出庭指认波音诽谤,却被发现疑似死于自杀。巴尼特2010年在北查尔斯顿工厂出任质检经理,2017年因健康问题退休,2019年爆料波音生产安全问题。

1月5日,美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机起飞后不久发生事故,机舱侧面一处门塞脱落。美国联邦航空局随后就门塞脱落等事故要求波音提交改进质量控制方案,同时禁止波音增产737 MAX系列客机。

门塞脱落事故同时招致美国司法部刑事调查,以评估波音是否遵守2021年与之达成的延期起诉协议。该协议事关2018年10月和2019年3月两起总计346人遇难的致命空难,失事飞机均为737 MAX 8型客机。波音同意支付罚款和赔偿,并承诺充分整改,以换取司法部暂缓起诉。

美联社报道,两起空难部分遇难者的家属正敦促司法部判定波音持续违反协议条款,进而重启诉讼。 据新华社