



海军首批舰载机女飞行学员 完成首次单飞

新华社沈阳4月29日电 海军首批舰载机女飞行学员近日全部完成首次单飞,海军航空兵人才结构更加丰富,舰载机飞行员来源渠道进一步拓展。

单飞,即飞行学员独立驾驶飞机完成飞行训练。在整个飞行学习过程中,飞行学员要经历不同阶段、多种机型、不同课目的多次单飞。首次单飞标志着飞行学员具备了独立驾驶飞机的能

力,被称为飞行学员“成人礼”。

该批飞行学员是海军首批女飞行学员,于2023年招飞入伍,全部为军地高校应届本科毕业生,均为“00后”,由海军航空大学负责培养。自2023年7月入学以来,该批飞行学员先后进行了入伍强化训练、航空理论学习、航空救生训练、模拟机飞行、地面飞行准备等环节学习训练,通过了开飞、单飞考

核认证。

海军航空大学有关负责人介绍,随着海军转型建设步伐加快,对舰载机飞行人才需求愈发迫切。近年来,海军大力推进舰载机飞行人才培养,逐步拓展人才培养模式。

后续,首批舰载机女飞行学员在完成一系列初教机阶段飞行训练课后,将转入高教机阶段飞行训练。

“雏鹰”放飞 逐梦深蓝 ——海军首批舰载机女飞行学员首次单飞目击

渤海之滨,海军航空大学某机场。

一批“雏鹰”即将从这里放飞。

伴着螺旋桨旋转,塔台内能清晰听到发动机的轰鸣。不同于平时训练,这次没有教官坐在后舱带飞。

“XX工作好。”8时整,海军首批舰载机女飞行学员中首次单飞的首飞飞行学员马宇华,请示起飞。

身肩3个“首”字,这位9个月前还是一名地方大学毕业生、从未接触过飞行的“00后”声音平静。

“计时起飞。”指挥员口令简洁。

滑出、加速、离地、爬升、收起落架,军绿色涂装的初教-6飞机在塔台前划出一条漂亮的上升曲线。

天空有薄雾,飞机很快消失在视线中。与此同时,教官谷圣伟迅速登上不远处停机坪上的备份机,戴好头盔。作为备份手段,一旦塔台和飞机通信中断,他将利用备份机的设备给马宇华下达指令。

塔台内,指挥员盯着屏幕,绿色的光标缓缓移动,各种参数在光标旁闪烁。

2023年,海军首次在高校应届本科毕业生中选拔舰载机飞行学员,并首次选拔舰载机女飞行学员。从海军舰载机飞行学员选拔站开始,马宇华经过层层选拔后成为其中一员。

完成2次落地复飞后,8时9分,马宇



海军首批舰载机女飞行学员向机务人员示意准备滑出(4月25日摄)。新华社发

华即将完成最后一次着陆。

“来了!”不知是谁打破肃静,短促的声音将众人的目光引向跑道尽头的天空。

20米、10米、5米……马宇华驾驶的飞机拉平,以轻两点的姿势在“T”字布侧方轻轻落地。

“5分!”指挥员几乎是脱口而出,给马宇华的表现打了满分。

仿佛归巢的雏鹰,飞机轻快地滑行在跑道上。座舱内,马宇华下意识地回了一下头。这次,熟悉的教官没有坐在身后。

飞机停稳,座舱盖打开,谷圣伟登上飞机,与马宇华庆祝,这位平日里姑娘们口中的“硬汉教官”流下了眼泪。

第二架、第三架、第四架……首批舰载机女飞行学员陆续驾驶飞机飞上蓝天。

9时58分,最后一架次飞机在停机坪稳稳停住。自此,海空之上多了一抹亮丽的色彩,那是海军舰载机女飞行学员独自驾机飞行的身影。眺望跑道尽头,薄雾已经散去。海天一线处,是她们逐梦深蓝的方向。(新华社沈阳4月29日电)

中国企业拿下 全球最大单笔造船订单

新华社北京4月29日电 中国船舶集团将为卡塔尔能源公司建造18艘27.1万立方米超大型LNG(液化天然气)运输船,签约仪式29日在京举行,创下全球最大单笔造船订单纪录。

记者从签约仪式上获悉,27.1万立方米LNG运输船将由中国船舶集团旗下沪东中华自主设计、建造,总长344米,型宽53.6米,型深27.2米,是全球最大的LNG运输船,较常规17.4万立方米LNG运输船运载能力提升57%。

据介绍,LNG运输船是运载零下163摄氏度LNG的“海上超级冷冻车”,是世界上最难建造的船型之一,是造船业三颗“皇冠上的明珠”之一。

世界最大直径 高铁盾构机“领航号”始发

随着刀盘缓缓转动,世界最大直径高铁盾构机“领航号”4月29日从上海崇明顺利始发,标志着沪渝蓉高铁崇太长江隧道全面进入盾构施工阶段,开启超大直径盾构独头掘进穿越长江之旅。

崇太长江隧道连接上海市崇明区和江苏省太仓市,以隧道形式穿越长江,隧道全长14.25公里,其中盾构段长13.25公里,设计时速350公里,是目前建设标准最高、掘进距离最长、规模最大的世界级高铁越江隧道工程。

“领航号”超大直径盾构机由我国自主研制,是为穿越长江量身定制的“金刚钻”,刀盘直径15.4米,今年1月在浙江杭州下线,3月在上海崇明合体。“领航号”盾构机配置了隧道智能建造系统,搭载智能掘进、智能拼装、超前地质预报等创新技术,以“有人值守、无人操作”的方式自主掘进。

中铁隧道局崇太长江隧道项目设备副经理王焱介绍,“领航号”盾构机始发后,预计将按照每天10米至20米的速度掘进,开始万米“长跑”。盾构机将从地下穿越长江主航道、刀鲚保护区等,因此非常注重生态环保的要求,采用了先进的分离设备让渣土不落地。

崇太长江隧道建成后,有望实现高铁穿越长江不减速,同时结束崇明岛不通高铁的历史,对推动长江经济带和长三角一体化发展具有重要意义。据新华社

我国综合立体交通网 主骨架超26万公里

“目前,主骨架空间布局已基本完成,路线里程超过26万公里,建成率约90%,已连通了全国超过80%的县,服务全国90%左右的经济、人口总量。”交通运输部综合规划司副司长侯振兴说。

在29日举行的交通运输部例行新闻发布会上,侯振兴表示,国家综合立体交通网主骨架可以概括为“6轴、7廊、8通道”。“6轴”包括京津冀—长三角主轴、京津冀—粤港澳主轴、京津冀—成渝主轴、长三角—粤港澳主轴、长三角—成渝主轴、粤港澳—成渝主轴6条主轴;“7廊”包括京哈走廊、京藏走廊、大陆桥走廊、西部陆海走廊、沪昆走廊、成渝昆走廊、广昆走廊7条走廊;“8通道”包括绥满通道、京延通道、沿边通道、福银通道、二湛通道、川藏通道、湘桂通道、厦蓉通道8条通道。据新华社

商务部回应日本拟加严半导体等领域出口管制

新华社北京4月29日电 商务部新闻发言人29日表示,我们注意到,日本政府宣布拟对半导体等领域相关物项实施出口管制,中方对此表示严重关切。中方敦促日方从双边经贸关系大局出发,及时纠正错误做法,共同维护全球产业链供应链稳定,中方将采取必要措施,坚决维护企业正当权益。

日本政府4月26日宣布拟对半导体等领域相关物项实施出口管制,并就有关措施征求公众意见。商务部新闻发言人对此作出上述回应。

这位发言人还表示,半导体是高度全球化的产业,经过数十年发展,已形成你中有我、我中有你的产业格局,这是市场规律和企业选择共同作用的结果。

一段时间以来,个别国家频频泛化国家安全概念,滥用出口管制措施,人为割裂全球半导体市场,严重背离自由贸易原则和多边贸易规则,严重冲击全球产业链供应链稳定。日方拟议的有关措施,将严重影响中日企业间的正常贸易往来,损人不利己,也损害全球供应链的稳定。