

# 四川住房公积金2023年度报告发布 平均每笔房贷 比商贷节约利息约7万多元

华西都市报(记者 杨澜)2023年,四川有多少人缴纳住房公积金?新增缴存金额有多少?居民们常常因哪几种消费提取公积金?

4月29日,华西都市报、封面新闻记者从住房城乡建设厅获悉,近日,住房城乡建设厅、财政厅、人民银行四川省分行联合发布了《四川省住房公积金2023年年度报告》(以下简称《报告》),全面披露了2023年四川省住房公积金运行情况。

2023年,全省住房公积金总体运行稳中有增。全省有845.57万人缴存住房公积金,新增缴存金额1594.73亿元,同比增长8.62%。359.70万人提取住房公积金1273.78亿元,同比增长22.91%。向14.57万户家庭发放个人住房贷款644.10亿元,同比增长5.88%。截至2023年底,个人住房贷款率77.78%。

《报告》显示,全省持续加大缴存扩面力度,多措并举扩大公积金制度惠民覆盖面。全省新增南充和遂宁两个城

2023年四川省住房公积金运行情况	
缴存	全省有845.57万人缴存住房公积金,新增缴存金额1594.73亿元,同比增长8.62%。
提取	359.70万人提取住房公积金1273.78亿元,同比增长22.91%。
放贷	向14.57万户家庭发放个人住房贷款644.10亿元,同比增长5.88%。截至2023年底,个人住房贷款率77.78%。

市(共计8个城市),开展灵活就业人员参加住房公积金制度试点,为探索解决城市新市民、青年人住房困难问题奠定基础。

全年新开户职工中,城镇私营企业及其他城镇企业、外商投资企业、灵活就业人员、民办非企业单位和其他类型单位等占比68.57%。

《报告》显示,全省住房公积金行业坚持“租购并举”,持续做好对缴存人基

本住房需求的保障。2023年,全省购房、还贷、租房、老旧小区改造等住房消费类提取923.02亿元,占总提取金额的72.46%。其中,租房提取金额同比增长33.18%,为新市民、青年人短期内租房解决住房问题提供有力支持。

就购买房屋面积来说,用于购买建筑面积90-144(含)平方米房屋的笔数最多,占全部贷款笔数的比重为67.03%。

购买新房占比超过六成,二手房超

三成。

就贷款者来说,30岁(含)以下和30岁至40岁(含)职工成为主力军,二者加起来占总人数比例近84%。

与申请商业性住房贷款相比,去年申请住房公积金个人住房贷款的职工,在整个偿还期内可节约购房利息支出114.07亿元,平均每笔贷款可节约利息支出约7.83万元。

《报告》显示,四川住房公积金行业服务能力进一步提升,去年完成两项天府通办APP事项、两项“跨省通办”等政务服务事项;在区域发展战略中发挥了积极的作用,实现当年新增4个服务事项“川渝通办”、4项“川渝免证办”,累计完成15个服务事项“川渝通办”。广安成立全国首个跨省域服务实体专区——川渝高竹新区住房公积金专窗。成德眉资住房公积金同城化发展实现新突破,创新推出两个自选跨域通办事项,形成政策同城、试点共进、数据互联、服务共享的新局面。

## 开梁高速重庆段开通 川渝高速大通道年内将增加至16条

4月29日,重庆市梁平区至四川省达州市开江县高速公路(以下简称开梁高速)重庆段通车活动在梁平区百里竹海收费站举行,该段于30日零时正式向社会车辆开放通行。为实现路网对接,开梁高速四川段将同步开通5公里,车辆可在开江县任市东互通上下高速。

### 联合开工高速路 川渝交通协同联动进入新阶段

开梁高速重庆段位于渝东北地区,线路大致呈西南至东北走向,起于梁平区云龙镇石莲村附近,设枢纽互通与G42沪蓉高速相交,止于新盛东北的川渝省界处,与四川段路线相接。线路全长约45.2公里,双向4车道,设计时速100公里。以一类小型客车为例,通行开梁高速重庆段费用约为37元。

据重庆市交通运输委介绍,开梁高速是成渝地区双城经济圈建设启动以来,川渝两地首次联合开工的省际高速公路,于2022年2月正式开工建设,项目的建成标志着两地交通协同联动进入了新阶段。

全线通车后,梁平至开江的车程将由目前的2小时缩短至40分钟左右,可有效改善区域出行条件,进一步完善成渝地区双城经济圈的高速路网布局。同时,项目将辐射重庆市梁平区及四川省达州市20多个乡镇,辐射面积达



4月28日拍摄的重庆市梁平区境内梁开高速与张南高速联通的齐河枢纽互通(无人机照片)。 新华社发

2500平方公里,受益人群达150多万人,对促进沿线地区生态旅游发展、建设万达开川渝统筹发展示范区、推动成渝地区双城经济圈建设具有积极意义。

### 川渝一家亲 高速大通道年内增加到16条

四川省交通运输厅介绍,为实现高速公路网对接,开梁高速四川段与重庆对接省界段5公里本次同步开通,车辆

可通过开江县任市东互通上下高速公路。

开梁高速四川段全长30.4公里,目前建设已接近尾声,预计5月底通车。届时,川渝间将再添一条高速大通道。

据四川省交通运输厅建管处统计,目前川渝间的高速公路已建成15条,在建6条,规划中的有36条。其中,开梁高速将于年内建成通车,到2024年年底,川渝间高速大通道将达到16条。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

## 大熊猫“金喜”“茱萸” 启程赴西班牙

4月29日上午11点25分,大熊猫“金喜”“茱萸”搭乘专机从成都双流国际机场起飞前往西班牙,开启为期10年的旅居生活。

飞常准APP显示,此次承担大熊猫运输任务的是中国国航CA3103货机。预计历经近14小时飞行,于当地时间4月29日傍晚7点20分抵达马德里巴拉哈斯机场。

“金喜”是雄性大熊猫,出生于2020年9月1日,其母亲是大熊猫“淼淼”。“茱萸”为雌性大熊猫,出生于2020年10月25日,其母亲是大熊猫“庆贺”。

为保障大熊猫在运输途中的健康和安,成都大熊猫繁育研究基地做了充分准备,定制了专用运输笼,准备了足量新鲜优质的竹子和竹笋,随行饲养员和兽医专家在飞行途中定时监测大熊猫的各项指标。

抵达西班牙马德里动物园后,中方专家将驻留3个月左右,陪伴大熊猫度过隔离检疫期,完成应激适应和行为训练等,帮助它们快速适应新的生活环境。同时,还将为马德里动物园的饲养员和兽医提供技术指导和业务培训。

据媒体此前报道,大熊猫自落户西班牙马德里动物园以来,一直深受当地市民的喜爱。动物园负责人和饲养员均表示,目前已经为新一批大熊猫的到来做好了充分准备。目前该园正在修缮设施,以迎接新的大熊猫,以最好的条件满足人们对于新来的大熊猫的期待。

华西都市报-封面新闻记者 戴竺苾  
综合川观新闻、新华社

## 左进沟跨开梁高速大桥连续梁合龙 成达万高铁桥梁工程进度已近半

华西都市报(记者 曹菲)4月29日,记者从成达万高铁公司获悉,由中铁北京工程局承建的成达万高铁左进沟跨开梁高速大桥连续梁浇筑实现合龙,为全线后续施工打下了坚实基础。

左进沟跨开梁高速大桥位于达州市开江县讲治镇,全长337米,以“40米+64米+40米”现浇梁的方式跨越开梁高速。主跨采用“挂篮悬臂浇筑施工”法施工,施工人员将连续梁分为14个标准节段施工,共浇筑混凝土2000余

立方米。据中铁北京工程局成达万高铁15标二工区负责人简发良介绍,左进沟跨开梁高速大桥桥址跨越林地、河流,部分墩柱位于山包斜坡上,周边环境复杂。施工作业区横跨正在建设中的开梁高速,交叉作业组织协调难、环保要求高、施工工序繁杂、高墩作业风险大,是标段重难点和控制性工程。

中跨合龙浇筑过程中,施工人员会对合龙段左右两侧10个共计50吨的配

重水箱放水卸载,就像通过调整“天平”上的“砝码”一样,来实现精准动态平衡,以确保施工安全质量可控。

成达万高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分。线路西起成都市天府站,途经资阳市、遂宁市、南充市、达州市及重庆市开州区、万州区,接入既有郑渝高铁万州北站,设计时速350公里。目前,成达万高铁桥梁工程整体进度已达46.8%,隧道工程完成37.6%。



大熊猫“金喜”“茱萸”从成都启程前往西班牙。

成都大熊猫繁育研究基地供图