

成绵扩容项目4桥同转跨越铁路线

成都至绵阳第三条高速力争今年年底全线建成通车

4月25日凌晨2点46分，成绵扩容项目4座桥梁在上跨成都北环线铁路枢纽时，采用4桥同转的方式，历时66分钟完成转体与主桥精准对接。此次桥梁转体集群总重量达7.6万吨，刷新了西南地区4桥同转集群式转体桥重量纪录。转体完成后，成绵扩容项目将进入全面冲刺阶段，力争今年年底全线建成通车。

4座万吨“巨无霸”如何精准转体？

成绵扩容项目转体桥位于成都青白江区，这里是成都北向出城通道的咽喉。此次同步转体施工的桥梁共有4座，其中靠南侧2座桥梁跨越成都北环线铁路，长度分别为125米、112米，重量均为1.6万余吨；靠近北侧的2座桥梁要跨越达成北环联络线铁路，跨度达到了160米、112米，其中160米桥梁重量达到了2.8万余吨。4座转体桥总重量达7.6万余吨，相当于50000余辆小汽车的重量。

转体桥所跨越的成都北环线铁路枢纽，北向连接着青白江国际物流港，南向连接着四川最大货运列车编组站成都北编组站，是成都南北向列车通行的交通枢纽。中老班列和中欧班列等货物列车和客运列车日均通过量约170余列，属高流量铁路干线。

4座万吨“巨无霸”如何实现同步精准转体呢？答案就在桥墩下方埋设的转体系统。



4座桥梁上跨成都北环线铁路枢纽。蜀道集团供图



转体施工现场。蜀道集团供图

据了解，为保障4桥转体的同时，最大限度降低对成都北环线铁路枢纽货运列车通行的影响，建设单位中国铁路

成都局工程总承包公司和重庆城建控股引入基于BIM数字孪生和物联网技术的智慧转体监控系统，达到4墩同步、平稳转体、精准就位。

成绵第三条高速力争年底全线通车

成绵扩容项目是成都至绵阳第三条高速公路，全长124.44公里，起于绵阳游仙区魏城镇，经罗江、中江、旌阳、广汉、青白江、金堂、新都，止于成都第一绕城高速公路，接成都主干道成华大道，双向8车道，设计时速120公里。

项目概算总投资348亿元，由蜀道集团川高公司主导投资，四川路桥承建，2024年年底力争全线通车。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

天府智算中心一期正式通电“点亮”

华西都市报讯(记者 杨霖月)4月24日，记者从四川天府新区获悉，天府智算中心项目一期已于当日正式通电“点亮”，并将于本月进入试运行，助推国家超算成都中心成为西部首个超智融合算力中心。天府智算中心项目旨在搭建集算力服务、生态培育于一体的算力服务平台，立足四川天府新区、辐射四川、面向全国，为人工智能行业快速发展及传统行业数字化转型提供新引擎。

天府智算中心项目选址国家超算成都中心园区，规划建设算力规模达到1000PFLOPS(1PFLOPS=每秒1千万亿次浮点运算)，首期投资1.5亿元，建设算力规模达到256PFLOPS，支撑高复杂度、高计算需求的百亿级大模型训练。

天府新区作为全国一体化算力网络成渝国家枢纽节点中天府数据中心集群起步区核心区域，先后建成成都超算、天府智算“双中心”算力设施，以算力支撑智慧蓉城建设，服务以人工智能为主要阵地的新质生产力，筑强国家人工智能创新应用先导区、新一代人工智能创新发展试验区的基础底座，提高成都数字化转型速度，为省市加快构建全国一体化算力网络成渝国家枢纽节点贡献新区力量。

未来，四川天府新区将加速推进天府智算中心项目扩大算力规模和优化运营服务，依托国家超算成都中心在西部地区的影响力和品牌效应，汇聚多样化算力需求，加深天府智算中心与成都超算中心在技术资源及业务多样性方面的协同发展，提供多元异构的全面算力服务，强化对人脸识别、智能语音播报、自动驾驶、工业数字孪生等智能化应用的支撑作用，共建国家新一代人工智能公共算力开放创新平台。

长续航插混新豪华公务舱

全新GL8陆尊PHEV

瞩目登场

售价 35.99-41.99 万元

BUICK



选对 选别克

1300万+
别克车主的信赖