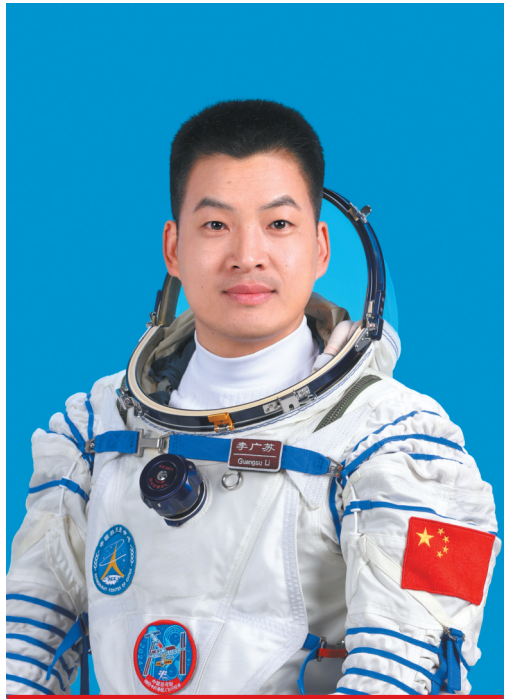


## 聚焦神舟十八号载人飞行任务

4月24日上午,神舟十八号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强会上表示,经任务总指挥部研究决定,瞄准4月25日20时59分发射神舟十八号载人飞船,飞行乘组由航天员叶光富、李聪、李广苏组成,叶光富担任指令长。乘组包括1名第二批航天员和2名第三批航天员,3人均为“80后”。

## 瞄准今日20时59分发射 80后三人组 执飞“神十八”



李广苏同志简历

李广苏,男,汉族,籍贯江苏沛县,学士学位。1987年7月出生,2006年9月入伍,2011年6月加入中国共产党,现为中国人民解放军航天员大队四级航天员,空军中校军衔。曾任空军航空兵某旅飞行大队副大队长,被评为空军一级飞行员。2020年9月入选为我国第三批航天员。经全面考评,入选神舟十八号载人飞行任务乘组。



叶光富同志简历

叶光富,男,汉族,籍贯四川成都,硕士学位。1980年9月出生,1998年8月入伍,2002年5月加入中国共产党,现为中国人民解放军航天员大队一级航天员,陆军大校军衔。曾任空军航空兵某师某团司令部空战射击主任,被评为空军一级飞行员。2010年5月入选为我国第二批航天员,2021年10月执行神舟十三号载人飞行任务,2022年6月被中共中央、国务院、中央军委授予“英雄航天员”荣誉称号,并获“三级航天功勋奖章”。经全面考评,入选神舟十八号载人飞行任务乘组并担任指令长。



李聪同志简历

李聪,男,汉族,籍贯河北邯郸,学士学位。1989年10月出生,2009年9月入伍,2011年6月加入中国共产党,现为中国人民解放军航天员大队四级航天员,空军中校军衔。曾任空军航空兵某旅飞行大队副大队长,被评为空军二级飞行员。2020年9月入选为我国第三批航天员。经全面考评,入选神舟十八号载人飞行任务乘组。 文图均据新华社

### 将在空间站驻留约6个月

林西强介绍,航天员叶光富执行过神舟十三号载人飞行任务,李聪和李广苏均为我国第三批航天员,都是首次执行飞行任务。

这次任务是空间站应用与发展阶段第3次载人飞行任务,也是载人航天工程第32次飞行任务。任务主要目的是:与神舟十七号乘组完成在轨轮换,在空间站驻留约6个月,开展空间科学与应用实(试)验,实施航天员出舱活动及货物进出舱,进行空间站空间碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外设备安装与回收等任务,开展科普教育和公益活动,以及空间搭载试验,将进一步提升空间站运行效率,持续发挥综合应用效益。

按计划,神舟十八号载人飞船入轨后,将采用自主快速交会对接模式,约6.5小时后对接于天和核心舱径向端口,形成三船三舱组合体。在轨驻留期间,神舟十八号航天员乘组将迎来天舟八号货运飞船和神舟十九号载人飞船的来访,计划于今年10月下旬返回东风着陆场。

### 长二F火箭完成推进剂加注

长征二号F遥十八运载火箭24日下午按计划完成推进剂加注,目前酒泉卫星发射中心载人航天发射场已经准备就绪,确保神舟十八号航天员顺利出征太空。

火箭推进剂加注工作,是发射场最后阶段最具风险和挑战的一项工作。加注前,酒泉卫星发射中心推进剂保障系统工作人员对四氧化二氮等多种燃料共数十项指标进行化验,每项指标至少进行3次以上平行试验,确保化验数据准确可靠。

随着发射窗口临近,气象系统加密天气会商、加强危险天气监测,运用发射场自主研发的逐时气温预报系统和高空风分层预报系统,重点做好火箭加注逐时气温预报、发射窗口地面天气和高空风预报。

目前,发射场已经完成了航天员乘组相关物品装船,以及飞船发射状态的设置和确认。 综合新华社、央视新闻

## 揭秘新“太空出差三人组”

### 叶光富:在春天归来,春天再出征

2022年4月,他作为神舟十三号航天员,完成自己的首飞任务从天外载誉归来;两年后的又一个4月,他作为神舟十八号载人飞行任务乘组指令长,将带着两名队友再度飞天。

在春天归来,又在春天出征。“飞天之路是一场光荣与梦想的远征。”叶光富说。

乘组三个人均为“80后”,都当过空军飞行员,相似的年龄和经历让他们有很多共同语言。叶光富说,如今他们之间配合默契,往往一个动作、一个眼神,彼此都能心领神会,可以用“丝滑”一词来评价。

一次,他们在空间站组合体模拟器舱内进行运动肺功能操作训练时,突然舱内响起报警声。三个人不约而同地放下手头工作,紧张有序地开展应急流程操作。而这原本是另一个乘组在进行特情训练,他们都下意识参与进来了。

### 李聪:纵然荆棘遍野,亦将坦然无惧

1989年10月,李聪出生在河北邯郸一个小村庄。为了让他和妹妹接受更好的教育,原本务农的父母举家搬到矿区。

中考那年,李聪以优异的成绩,考上了当地最好的中学。如果没有遇到空军来校招飞,他的人生也许是另一种模样。

在空军航空大学的4年,李聪年年都被评为“优秀学员”。然而,当李聪驾驶初教机第一次冲上云霄,满心期待拥抱蓝天的他怎么也没想到,会突然感到一阵头晕,胃里天翻地覆,“甚至有一种

强烈的濒死感涌上心头”。那天晚上,他彻夜难眠,不相信自己当不了飞行员。

“追梦路上,纵然荆棘遍野,亦将坦然无惧。”李聪给了自己强烈的心理暗示。第二次飞上天空,他的注意力不再放在紧握操纵杆的那只手上,而是放眼眺望祖国的壮美河山,不适感无意间消失了。

机会属于有准备的人。2020年9月,凭借优异的综合素质,顺利通过初选、复选、定选等层层考核,李聪成为中国第三批航天员中的一员。

### 李广苏:期待7.9公里每秒的速度与激情

1987年,李广苏出生在江苏沛县一个名叫王孟庄的小村庄,听着乡间的蝉鸣蛙叫慢慢长大。小学时,一天放学回家路上,他突然听见天空中传来巨大的轰鸣声。循声仰望,一架直升机“轰隆隆”地从头顶上空快速掠过,那一天,就是他飞天梦想的起点。

2006年夏天,19岁的李广苏背上行囊,告别家乡,走进了空军航空大学。李广苏是文科生,对他来说,理工类课程如同“天书”,学起来非常吃力。“天上的事,是天大的事。从迈入航天员大队的第一天起,就应该向一个优秀航天员的标准去看齐,每一项学习训练都要做到尽善尽美。”他说。

心之所向,行必能至。经全面考评,李广苏入选神舟十八号载人飞行任务乘组。

“我更期待7.9公里每秒的速度与激情,渴望感受失重带来的别样体验,体验没有翅膀但是依然可以飞翔的美妙感觉。”对即将开始的首次飞天之旅,李广苏充满了期待。 据新华社