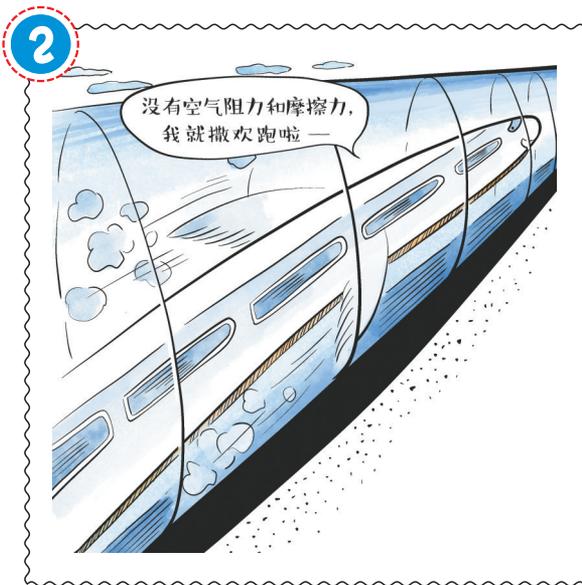


2024年4月24日 星期三 编辑 张海 版式 罗梅 校对 汪智博

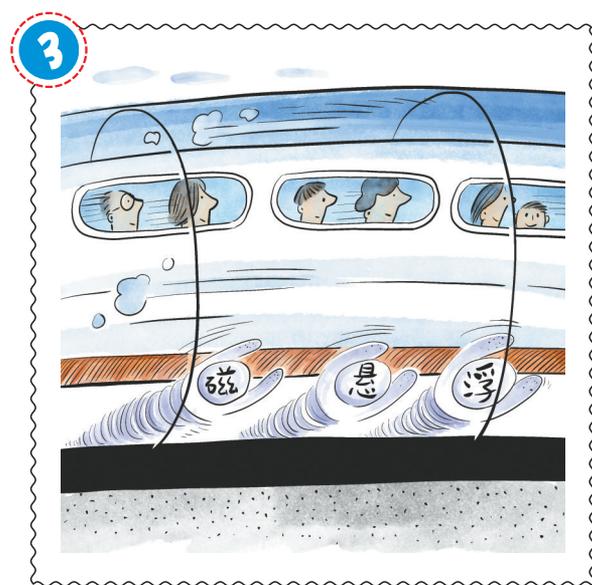
“超级高铁”有多牛？



去年底,我国首条完全自主知识产权磁浮试验线——高速飞车大同(阳高)试验线一期主体工程完工,标志着全球在建距离最长的全尺寸超高速低真空管道磁浮交通系统试验线主体工程完成。



这种磁悬浮技术加真空管道的“超级高铁”概念最早由美国太空探索技术公司创始人埃隆·马斯克提出,其背后的原理是让列车在几乎没有空气阻力和摩擦力的情况下,以极高的速度行驶。



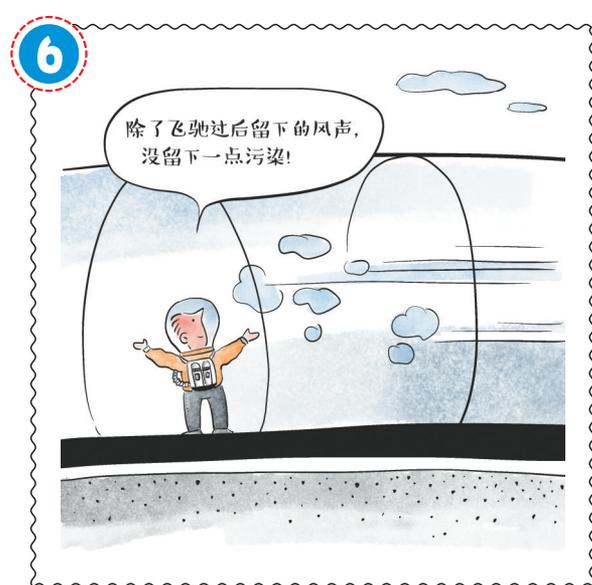
磁悬浮技术是一种利用磁场作用力让列车悬浮在轨道上的技术,这样可以消除轮轨摩擦力,降低噪声和能耗。真空管道则是将管道内的空气抽走,以减少空气阻力,提高列车运行效率。



“超级高铁”未来目标时速可以达到1000公里以上,甚至可以超过飞机的速度。这意味着提高了出行效率和便利性。



“超级高铁”运行在真空管道内,不受天气、地形等外界因素影响,且列车不与轨道接触,不会产生火花、烟雾等安全隐患。



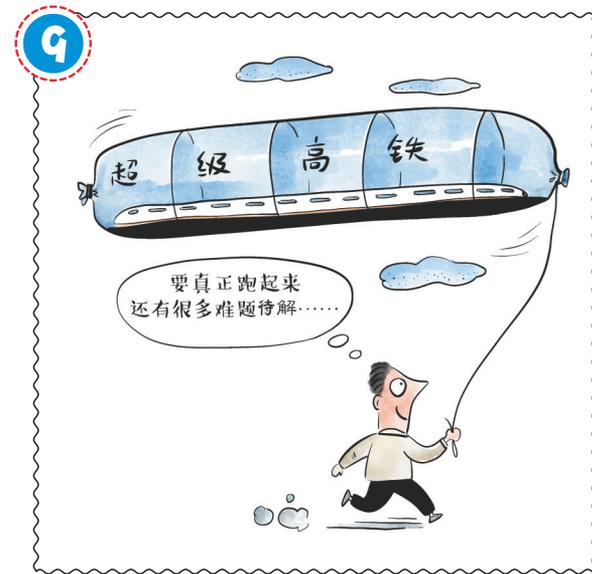
“超级高铁”减少了空气阻力和摩擦力,能够大幅降低能耗和运行成本。它采用电力驱动,不会排放有害气体和废弃物,污染低。



“超级高铁”运行平稳、噪声低、震动小等特点,能够给乘客带来舒适的乘坐体验。由于运行时间短,乘客不易感到疲劳。



“超级高铁”没有车轮,没有摩擦损耗,所以投入运营之后维修量少,运营成本显著下降。



“超级高铁”系统所需要的真空管道技术和磁悬浮技术,目前已有一些突破性研究进展,但仍需攻克很多难点。

◎文图 杨仕成

◎ 华西都市报副刊“少年派”定位于亲子共读刊物,设有作文版、少儿新闻版、科普读物版、漫画版,每周星期一至星期五,都有精彩好看的内容呈现。
◎ 让有温度的纸质阅读,助力孩子养成良好阅读习惯,提升核心素养。

订阅热线:028-86969110
大家也可以通过微信小程序中国邮政微商城搜索《华西都市报》,即可订阅。
欢迎小朋友向我们投稿! 投稿邮箱:shaonianpai@thecover.cn
你投来的每一篇文章,都有机会被大家看到! 快来投稿吧!