

# 赛事“流量”变消费“增量” “世运新十二月市”四月“跑”市来啦

雨生百谷夏将至,万物美好正当时。

4月21日,成都世运会“世运新十二月市”系列活动四月“跑”市在成都SKP举行,这也是“世运新十二月市”首次进入城市地标商圈。此次活动以“跑”为主题,跑酷世界冠军与众多不同年龄段的运动爱好者“跑”进商圈,还有地掷球、FPV无人机竞速和交互绳等冠军团队带领市民体验潮流项目。“体育+商业+时尚”,这个明媚的春日,市民对成都世运的无限期待已经拉满。

## 时髦地标上线新玩法 冠军跑酷闪耀全城

跑酷,这项起源于20世纪80年代法国的时尚极限运动,如今已成为全球体育爱好者的新宠。跑酷运动主要分为竞速赛与自由式,竞速赛选手穿越障碍赛道,追求速度与激情;自由式则强调技巧与创新,展现极限之美。

活动现场,观众目睹了跑酷世界冠军何意瑜及成都知名跑酷团队的精湛技艺。空翻、落地翻滚、侧手反抓墙、反抓栏杆……一系列高难度动作在他们手中游刃有余,每一个细节都流露出专业与技巧的完美结合,赢得现场观众的阵阵喝彩。

值得期待的是,2025年成都世界运动会也将迎来跑酷项目。届时,观众将



“儿童跑酷”体验活动。图据世运会组委会

有机会目睹这场极限运动的精彩,感受跑酷的独特魅力。

除了近距离围观跑酷精英们飞檐走壁的酷炫表演,另一场充满欢声笑语的“儿童跑酷”体验活动同样引人注目。在专业跑酷教练的指导下,萌娃们通过奔跑、跳跃、攀爬、穿越、翻滚等一系列动作,灵巧地越过重重障碍,全力以赴冲向终点。

“我们希望通过这样的活动,将体育精神和这种有趣且富有挑战性的新兴运动项目推广到更多青少年中去。”活动方表示。

## 燃情新兴运动盛宴 全民共享世运风采

FPV无人机竞速和地掷球等项目,更是成为了大家争相尝试的热门选择。

FPV无人机竞速体验区,市民纷纷戴上专业的FPV眼镜,感受急速穿梭带来的快乐。在地掷球赛场上,体验者奋力一掷,每一次出手都是力量与技巧的完美结合。

体验者李先生兴奋地说:“没想到FPV无人机竞速真的太刺激了!之前只

听说过,第一视角比较刺激,很有挑战性。”

FPV无人机竞速与地掷球赛场上气氛热烈,大家尽情享受运动带来的活力与快乐。这不仅是一次世运会竞赛项目的体验,更是一场全民参与的体育盛宴。

## 双“U”集市人气十足 “世运种子”种下期待

值得一提的是,此次四月“跑”市还以世运logo双“U”为灵感,携手众多知名餐饮商家,打造了独具特色的双“U”集市。集市上汇聚了本土精致川菜、外来创意菜、异域料理、甜品、网红茶饮等美食佳肴,让市民们在享受运动乐趣的同时,也能品尝到美食。

本次活动,正好在中国传统节日谷雨时节之后举办。现场结合谷雨时节播种、移栽等传统习俗,设置“种下世运的种子”活动,现场众多市民带着孩子一起种下一颗世运的种子,种下对成都世运的无限期待。

此外,活动现场还展示了非遗扎染艺术等手工艺品制作,为市民们提供了一次近距离接触非遗文化的机会。

体育赛事进商圈,将激发消费新活力,赛事“流量”正在变消费“增量”。

华西都市报-封面新闻记者 赖芳杰

# 世界首创 U型隧道锚落地凉山

隧道锚是悬索桥的重要组成部分,顾名思义,它的作用是将桥梁主缆固定在山体里。常规的隧道锚都是直线型的,如同一个瓶塞将主缆插入山体。4月18日,世界首创U型隧道锚落地凉山州——西香高速泸沽湖特大桥隧道锚正式进洞。

为什么要设计一种全新的U型隧道锚,这种锚定方式有什么特点?4月20日,华西都市报、封面新闻记者采访了西香高速泸沽湖特大桥设计负责人、四川公路设计院桥梁分院总工程师郑旭峰。

U型隧道锚是如何固定主缆的?郑

旭峰解释,U型隧道锚的工艺就是在山里面打一个环形隧道,先把左边的主缆穿下去,绕一个圈,再跟右边的主缆连在一起,相当于在山里面套了一个套子,这样往外拉的时候,除非把整个山体拉碎,否则很难拉出来。

为什么要在泸沽湖特大桥创新隧道锚形式?郑旭峰说,这与凉山地区独特的地质特点有关。这里的山体是比较破碎的砂岩、泥岩,如果采用传统的直线型隧道锚,山体受到挤压后容易被破坏,有向外的拉力时,就容易把主缆周围的山体一起拉出来;如果采用U型隧道锚,即

使有一些山体破碎也没问题。“这种U型隧道锚节省了20%到30%的成本,安全性也更高了。”郑旭峰说。

“这种U型隧道锚在全世界是第一次用。”郑旭峰说。2021年,泸沽湖特大桥设计团队提出了这一想法,2022年形成图纸,到2024年4月18日,U型隧道锚终于进洞,而这只是“世界首创”落地四川的第一步。

由于没有任何资料借鉴,后续施工前还需要做一系列实验、科研,施工方案还要进一步细化。郑旭峰介绍,团队正在进行主缆锚固体系的穿索实验,待工

艺完成后,施工方才知后续作业如何进行。

除了世界首创U型隧道锚,泸沽湖特大桥还创造了多个“世界之最”——世界首创钢管钢箱混凝土组合结构索塔、世界最大跨径空间缆索悬索桥、世界最大跨径采用隧道锚悬索桥、世界山区最大跨径钢桁梁悬索桥、世界山区最高钢管混凝土组合结构索塔。因此,它也是西香高速九大超级工程之一,建成后将成为通往泸沽湖、香格里拉及木里的必经通道。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

# 断头路上贴罚单 执法缺少人性化?

达州交警:尽快打报告增加停车位

## 云 投 诉

近日,有车主反映,在达州高新区梨树坪湿地公园锻炼时,车辆停放在火烽山隧道出口正对面数十米长的断头路上,不料被达州交警支队直属三大队贴罚单。“现场不影响任何车辆通行,交警贴罚单的目的何在?能否考虑现场情况让执法更人性化?”车主提出质疑。

### 车主:断头路上贴罚单依据是啥?

18日上午8点过,刚结束锻炼的李先生和朋友一起走出湿地公园,发现停在断头路上的小车,再次被贴上了罚单。李先生对现场的协警贴单不满,“明明是远离市区和交通要道的断头路,不妨碍任何车辆通行,请问此处不能停车的依据是啥?如果不能令人信服,执法又有何公信力?”

现场,另一位在傍晚锻炼遭遇贴罚单的陈先生,也有同样疑惑,“高新区正在全力打造最优营商环境,执法需要精准把握力度和温度,这种不顾现状和群众合理需求的处罚,明显缺少人性化。”



停在断头路中间线两侧的车辆容易被贴罚单。

对于陈先生等人的质问,执勤人员没有过多解释。

现场也有人告知,该断头路段目前还属于高新区公共事业服务中心没交付,以前是封闭的,后来因为搞活动才打开。

### 走访:现场仅有40余个临时停车位

李先生说,近年来,达州城区人居环境持续向好,高新区梨树坪湿地公园山水静美,市民有口皆碑,尤其环湖五公里步道,让喜欢运动的市民乐此不疲,他也常来这里锻炼。

记者现场多次走访发现,只要不下雨,每天早晚,住在达川城区的很多市民都喜欢驾车穿过火烽山隧道,将车停在隧道出口正对面的断头路上。紧临湿地公园近百米的断头路上,设计的是双向六车道,道路两边有40余个临时停车位,明显不能满足前来游玩市民的停车需求,因此在路中间线两侧,常有小车依次顺向停放,这些车辆也最容易被贴罚单。

### 交警:加紧对接增加停车位

针对市民反映能否人性化执法的问

题,达州市交警支队直属三大队秩序中队负责人称,因该路段属于长田大道严管路段,加之不少市民投诉有堵车现象,须加强道路执法。

为更能直观处理市民诉求,三大队负责人带领相关人员,邀请记者一同赶到现场办公。

站在断头路路边的山坡上,大队负责人表示,尽管该路段(断头路)目前还没移交,但因目前已经铺设好,并具备了通车功能,交警队主动担责做好管理。初步估计,高峰时段现场至少有超过百辆小车停放断头路和周边山坡上。在湿地公园的另一侧,政府修建有数百个停车位,因从达川城区过来在断头路附近更方便,因此很少人愿意将车停过去。

在现场,该负责人与达州高新区公共事业服务中心负责人电话沟通,称为了更好地为来梨树坪湿地公园休闲市民提供方便和服务,建议尽快将现场闲置的荒坡平整、修建停车场,这样既美化了环境,也便民,“我们回去就赶紧打报告。”

华西都市报-封面新闻记者 李兴罡 摄影报道