

# 时速400公里! CR450动车组样车年内下线

高铁,我国自主创新成功的一个范例,在领跑世界的同时如何将如何书写更快的“中国速度”?

记者18日从中国国家铁路集团有限公司了解到,由国铁集团牵头实施的CR450科技创新工程目前正全面推进,其中CR450动车组样车正在加紧研制,将于年内下线。

据国铁集团科技和信息化部负责人介绍,CR450科技创新工程主要包括CR450动车组和时速400公里高铁线路、桥梁、隧道等基础设施技术创新。CR450动车组的研制是在2017年下线的复兴号中国标准动车组CR400的基础上又一次技术突破,列车运行时速将从350公里提升到400公里。

提速50公里,意味着什么?

50公里,不仅仅是一个数字,更是一

种时空距离的重构。研究表明,乘坐时速200公里以上的动车组,最佳旅行距离在800公里以内;时速300公里的高铁,最佳旅行距离在1200公里左右;时速400公里等级,最佳旅行距离将延长到1600公里。

50公里,意味着整个高铁产业链的提质升级。一列复兴号动车组大概由50多万个零件组成,涵盖了机械、冶金、材料、电力电子、化工、信息控制、计算机、精密仪器等众多技术领域。CR450动车组列车在时速提高的同时,噪音和能耗等环保指标都不超过CR400复兴号列车。这就为轻质高效的新材料、新技术提供了广泛的应用空间,也带动了高铁产业链不断提质升级。

根据已知的试验数据,CR450车体的重量比既有的CR400复兴号列车减少

12%左右,同时运行阻力、能耗指标各降低20%;制动性能和牵引效率分别提升20%和3%,让列车在制动距离、噪音、能耗指标不变的情况下,实现运营时速提高50公里。

目前,时速400公里基础设施技术创新和更高速综合试验段建设取得重要进展。CR450动车组已完成顶层指标和总体方案制定,进入施工设计和样车研制阶段,样车将在年内下线,并将开展一系列行车试验。

回望中国高铁发展历程,依靠自主创新,中国高铁基础设施和移动装备水平不断提升,一步一个台阶,经历了时速200公里、250公里、300公里、350公里。

如今,中国高铁已经形成全球最大的运营网络,国内通车里程超过4.5万公里,复兴号通达31个省区市。 据新华社

## 民政部:严厉打击虚开、伪造、买卖火化证明等行为

新华社北京4月18日电 民政部近日印发通知,要求进一步加强遗体骨灰规范处置工作。要加强和规范火化证明的管理,严厉打击虚开、伪造、买卖火化证明等行为。

通知要求,殡仪馆要建立统一规范的工作制度和服务流程。要认真核对死者身份信息、死亡证明、遗体火化确认书以及丧事承办人(丧属)的身份信息,确认无误后方可火化遗体;死亡证明、遗体火化确认书不齐全、内容不准确不完整的,不得火化遗体。要加强和规范火化证明的管理,建立严格的开具、领取、登记、核销、备查等管理制度,严厉打击虚开、伪造、买卖火化证明等行为。

通知强调,殡仪馆、殡仪服务站接运遗体,要凭公安机关或医疗卫生机构出具的死亡证明进行接运。殡仪馆、殡仪服务站要安排符合相关标准的设施设备妥善保管遗体;要按照基本殡葬服务规范流程和标准提供告别服务;要对利用其场地设施举办的丧事活动承担管理责任。

通知还明确,殡仪馆(骨灰堂、公墓)要规范骨灰安放(葬)管理服务流程,强化制度建设和岗位职责,建立骨灰可追溯的闭环管理机制。要加强现代信息技术应用,不断提高遗体火化、骨灰安放(葬)全流程、全周期管理的信息化水平。要与丧事承办人(丧属)签订骨灰安放(葬)协议。要建立骨灰安放(葬)档案,确保档案不发生遗失和损毁等情况。要定期核查骨灰安放(葬)情况,核实骨灰安放(葬)档案信息与实际是否相符,杜绝出现骨灰错放、遗失等问题。

## 我国科学家探索人类脑区分工图

记者近日从中国科学院自动化研究所获悉,该所脑网络组研究中心团队提出了脑功能网络表征的新概念,发展了量化的新指标,在个体水平上刻画了人脑不同脑区参与功能网络的空间分布模式,从生物学基础进一步探索人类脑区分工图。

科研人员指出,如果用地铁线路图来通俗类比的话,脑区就是不同的站点,网络就是不同的地铁线路,其中人流量高的地铁站参与不同线路里面的模式与人流量少的地铁站的模式一定不同,当可以对此进行定量刻画时,就能从整个地铁线路图上发现这种参与模式分布的规律,从而了解到整个地铁运行系统——即大脑的运行规律。

据介绍,相关研究发表于《神经科学杂志》。论文共同通讯作者、中国科学院自动化研究所研究员蒋田仔介绍,人类复杂的行为由大脑中不同的功能网络所驱动。这些网络本质上是大脑区域的集合,通过彼此之间的功能性连接进行相互通信。它们的连通性表现于神经活动模式的时序特征。

这项研究加深了对大脑功能组织模式的理解,揭示了脑区参与不同脑功能网络的模式,并探索了其背后的解剖学基础和遗传因素。此外,研究人员利用大规模、高质量人脑功能磁共振数据,获取了不同尺度的个体化脑功能网络,并提出网络在空间上共表征的概念,发展了共表征特异性和共表征普遍性的定量指标。

值得关注的是,在个体水平上提出的量化指标有望在脑科学与脑疾病研究中发挥重要作用,如在未来可让患者进行功能磁共振扫描,从而获取患者的这种指标的分布模式,进而进行个体化的疾病诊断。 据新华社

## “特供”酒是怎么出炉的? ——起底“特供”酒黑色产业链

对外宣称“特殊渠道直供酒”,移动硬盘存放大量客户评级列表,“特供”高档假酒实为低价散装白酒,每瓶平均非法获利上千元……

近期,浙江台州公安机关破获一起非法制售“特供”“专供”假酒案,捣毁窝点11个,抓获犯罪嫌疑人15名,查扣标有党政军机关等字样的假酒20余种1300余箱。

“特殊渠道”是否真的存在?“特供”酒里“套路”有多深?记者进行了调查。

### 生产“特供”酒的是网约车司机

2022年8月,浙江玉环公安接群众李先生报案称,他2018年起多批次从黄某某处购买价值总计140余万元的茅台酒,经鉴定为假酒。接警后,台州、玉环两级公安机关抽调业务骨干成立专案组开展研判侦查。

经查,犯罪嫌疑人黄某某在外工作期间结识销售假酒的孙某,回到台州后经常在圈内宣称自己有“门路”,以此塑造“人设”。“他说自己在外省有‘特殊渠道’,能够买到‘特殊’的酒,并且比市面上便宜。”喜欢收藏高档白酒的李先生信以为真,开始陆续下单。

就这样,黄某某先后将假酒卖给40余人,获利巨大。通过信息核查,警方逐步查清了其在外省的上线销售方孙某,以及生产方张某某、唐某某、白某。孙某表面上是一家白酒研究公司的法人,背地里却从事着转销假酒的勾当。张、唐二人白天是网约车司机,晚上在一处民房生产假酒,并通过白某在物流公司工作的便利将其销往全国。

2023年5月8日,台州公安在全国多地同步开展收网行动,抓获多名犯罪嫌疑人,在生产窝点处现场查获30余箱“特供”假酒。

主犯到案后,警方循线深挖,拓展出另一个以宋某为首的上游假酒生产团伙,以及包材供应商竹某某。同年8月,经过第二次统一收网,涉案人员悉数落网,一条集产、供、销一体的假酒产业链被彻底摧毁。

经查,2017年以来,黄某某在明知所购白酒系非法生产的假酒情况下,与孙某勾连获取货源,专门订购“特供”“内供”假酒及假冒知名品牌的白酒,利用其



台州市涉案财物管理中心一处库房内,警方清点查获的“特供”假酒。 图据新华社客户端

朋友圈、业务关系大量向当地企业经营商推销。

### “特供茅台”酒成本价不到50元

该案中发现的制售“特供”酒犯罪行为引起公安机关高度重视。台州市公安局食品药品与环境犯罪侦查支队支队长吴元飞表示,犯罪分子假借“特供”“专供”的名义,欺骗误导消费者,滋长社会不良风气。

记者在台州市涉案财物管理中心的一处库房中看到,查扣的假冒茅台、五粮液等品牌酒一箱箱整齐堆放,其中不乏印有党政军单位字样的“特供”假酒。“‘特供’酒主要根据客户定制要求生产。”嫌疑人张某某供述,这类客户出于售卖、请客或送礼需求,会定制一些加有相关单位名称的“特供”酒。

主办民警吕漳介绍,一瓶“特供茅台”酒成本价不到50元,通过分层经销以假乱真,末端售价只比真酒市场略低。“犯罪分子瞅准了客户心理,假酒价格也随市场波动,但永远保持比真酒低一点。”他说,这样才能凸显渠道的“特殊”。

根据公安机关以往破获案件分析,购买“特供”假酒群体中,私营企业主占有一定比例。“拿得出‘特供’酒说明什么?无非为了证明有特殊门路。”一名基层干部坦言,其实就是虚荣心作祟,试图

故弄玄虚。

本案中发现的“特供”酒皆为假冒高端白酒,灌装低价酱香型散装白酒以次充好。这一非法制售“特供”“专供”假酒产业链中,犯罪分子各司其职,具备成体系的营销手段。在假酒销售团伙的移动硬盘中还发现针对客户群体的评级列表,以便“精准营销”。

### 目前市场上的“特供”酒均为假酒

近年来,一些不法分子冒用中央和国家机关、人民军队名义,以低档白酒灌装、勾兑生产、销售所谓“特供”“专供”等假酒牟取暴利。针对此类犯罪突出问题,公安部近期已部署全国公安机关开展“净风”专项行动,遏制非法制售“特供酒”犯罪活动,净化社会风气,维护党和政府、人民军队良好形象,切实保障广大消费者合法权益。

公安部食品药品犯罪侦查局有关负责人介绍,有关部门于2013年印发通知,严禁中央和国家机关使用“特供”“专供”等标识。中央军委后勤保障部、公安部等六部门于2022年发布《关于禁止销售“军”字号烟酒等商品的通告》,严禁线上线下销售“军”字号烟酒等商品。

警方提醒,目前市场上流通的“特供”酒均为假酒,请消费者不要上当。如发现有人销售“特供”酒,可及时向市场监管、公安机关等部门举报。 据新华社