

海湾多国近日饱受强降雨侵扰 “沙漠变汪洋”到底是天灾还是人祸？

海湾多国近日饱受强降雨侵扰。阿联酋17日称遭遇1949年有记录以来最强降雨；同属热带沙漠气候的阿曼多地14日至17日连降暴雨引发山洪，造成至少18人死亡；巴林和卡塔尔也受到此次强对流天气影响。

究竟是什么原因导致“沙漠变汪洋”？强降雨是否跟使用人工降雨技术有关？背后又有什么值得我们警惕？

强降雨影响几何？

阿联酋的暴雨当地时间15日深夜开始，16日9时左右雨势变大并持续整天。阿联酋国家气象中心数据显示，该国艾因地区在不到24小时内降雨量达到254.8毫米，创下1949年有相关记录以来最高纪录。

社交媒体流传的画面显示，强降雨在阿联酋冲垮道路，一些汽车完全被洪水淹没。迪拜空中不时出现闪电，偶尔击中世界最高建筑哈利法塔的顶部。许多居民报告雨水从房顶、门窗渗漏进屋内。由于阿联酋气候干旱、降雨较少，一些道路和设施缺乏排水系统，政府只得派出储罐车到街道和公路上抽水。

阿联酋全国学校已停课，政府员工实行远程居家办公。在全球最繁忙机场之一的迪拜国际机场，停机坪积水，飞机“蹒跚”滑行。阿联酋国家气象中心在社交媒体上呼吁民众“采取所有预防措施……远离积水区域”。

阿曼国家紧急管理委员会16日说，近日的降雨已经导致阿曼全国至少18人死亡，包括9名学生。

与阿曼相邻的也门多个省份连日来也遭受暴雨袭击，联合国难民事务高级专员说，暴雨引发的洪水冲毁了东部马里卜省流离失所者的避难所。

灾害成因是什么？

阿联酋和阿曼都属热带沙漠气候，历史数据显示，两国年均降水量均不足100毫米。对于此番反常现象，专家普遍认为是由低压系统造成的。



4月17日，在阿联酋迪拜，车辆被积水浸泡。新华社发

埃及气象局前副局长阿里·库特卜说，春季是北半球天气变化迅速而剧烈的季节，而阿曼和阿联酋处于热带地区靠近印度洋，使得这两个国家在过渡季节容易受到来自印度洋经阿拉伯海和波斯湾转变为飓风的强烈低气压的影响。

阿曼气象部门说，阿曼近期受到一系列低气压系统影响，暴雨连连。这种情况多出现在冬季，今年时间有所延迟。本轮降雨发生前，阿曼已经历多次降雨，土壤湿润，很容易发生崩塌和滑坡，再加上阿曼部分地区排水设施不足，暴雨在这些地区引发山洪，造成多人死亡。阿曼气象学家艾莎·卡斯米娅说，本轮低压系统是近年来最严重的一次。

此外，气候变化也是专家普遍认为的此次极端天气成因之一。气候学家弗里德里克·奥托在接受媒体采访时指出，是人为引起的气候变化加剧了阿曼和阿联酋遭遇的破坏性降雨。本次海湾地区的极端强降雨，是由于海湾温暖海水上空形成了多轮强烈雷暴，很可能与全球变暖有关。

埃及气象局研究员萨米·阿什拉夫说，这种极端天气并不罕见，很可能是气候变化加剧了常规多雨天气的结果。随着空气和海水温度上升，印度洋蒸发加

剧，大气中的水分增加，导致了更强烈的暴雨。要减少极端天气现象，各国应携手合作应对全球变暖，努力减少碳排放。

与人工降雨有关？

此前有媒体报道称，阿联酋的强降雨可能与该国使用人工降雨技术有关。阿联酋终年高温少雨，但人均用水量高，多年来一直通过人工降雨缓解水资源不足问题。但该国气象中心副主任奥马尔·雅兹迪说，此次暴雨之前和期间都没有进行过此类操作。

对于人工降雨可能带来的影响，萨米·阿什拉夫认为，“人工降雨可能会使情况变得更糟”。他说，人工降雨技术仍在试验中，对于该技术的影响，一些中东国家似乎也没有太好的处理办法，甚至没有溢洪道来收集多余的水供以后使用。

不过，更多专家认为人工降雨作业不会造成暴雨或洪水。

库特卜表示，阿联酋和阿曼经历的极端天气事件与人工降雨无关，因为人工降雨不会产生如此大量的降雨。此外，人工降雨作业的飞机无法进入雷暴云，因为云中含有非常高的电荷，可能击中飞机并导致飞机坠毁。据新华社

加拿大最大黄金失窃案 6人落网 查获60多支枪

加拿大执法部门17日宣布，加拿大最大黄金失窃案已有6名嫌疑人落网，超过60支枪被查获，仍有3人在逃。

去年4月17日，一名卡车司机用伪造的提货单在多伦多市皮尔逊国际机场的加拿大航空公司仓库提走一批来自瑞士的货物：总重419公斤的6600根金条和折合250万加拿大元的外币。黄金价格近期猛涨，一度突破每盎司2400美元。这批失窃黄金约有14780盎司。

案发一年之际，加拿大警方公布9名嫌疑人身份，其中5名嫌疑人已在加拿大被捕，1人在美国落网，警方正在追捕另外3人。嫌疑人包括加拿大航空公司一名现雇员和一名前经理，前者被捕，后者仍在逃亡。

加拿大警方说，提取黄金和现金使用的提货单，是在事发仓库中用案发前一天提取一批海鲜的提货单伪造印制。“他们需要有人在加拿大航空公司做内应，以实施这次偷盗。”皮尔逊警官迈克·马维蒂说。

皮尔逊属于大多伦多地区，位于多伦多市以西，皮尔逊机场建在这里。

马维蒂介绍案情时说，警方正在搜捕那名加航前经理。他已于去年夏天辞职，案发后数天曾带引警员在事发仓库走访调查。

案发后，加拿大警方与美国酒精、烟草、火器和爆炸物管理局合作，追回1公斤失窃黄金和折合约43万加拿大元的外币。

美国酒精、烟草、火器和爆炸物管理局官员埃里克·德里说，那在美国被捕的嫌疑人落网时驾驶一辆汽车，在路上被执法人员拦下。执法人员在车上发现65支非法枪械，包括两支全自动枪械，据称嫌疑人打算走私这些非法枪械进入加拿大。“我们相信，他们熔化了黄金，用赃款购买了非法枪械。”马维蒂说。

皮尔逊布兰普顿市市长帕特里克·布朗说，这是“加拿大历史上最大的黄金失窃案”，案情如同电影或电视剧。皮尔逊警察局长尼尚·杜赖亚帕说，案件细节“或许只有在奈飞网的连续剧里才能见到”。据新华社

涉嫌为俄情报部门效力 两人在德国南部被拘捕

德国检方18日说，执法人员前一天在德国南部拘捕两名涉嫌为俄罗斯情报部门效力并准备在德国实施破坏活动的人。俄罗斯方面当天晚些时候回应说，不了解情况。

德国联邦总检察长办公室发表声明说，两名嫌疑人均有德国和俄罗斯双重国籍，在巴伐利亚州拜罗伊特市被捕。

声明说，主要嫌疑人迪特尔·S被指控从去年10月开始与一名俄罗斯特工接头，商量对德国军事基地和工业场所实施爆炸和纵火，包括驻德美军基地。这些策划活动旨在削弱德国对乌克兰的军事支援。德国是乌克兰的第二大军援方，仅次于美国。

据《明镜》周刊披露，迪特尔暗中窥探军事基地，拍摄军车和其他军用设备的照片和视频，包括驻有美军的巴伐利亚州格雷芬韦尔训练场。美军正在那里培训乌克兰军人操作和保养“艾布拉姆斯”主战坦克。

另一名嫌疑人亚历山大·J被指控从今年3月起协助迪特尔进行上述活动。根据德国隐私法，检方没有公开两名嫌疑人姓氏，只公布了姓氏首字母。

俄罗斯克里姆林宫18日晚些时候回应说，不了解相关情况。俄罗斯驻德国大使馆说，没有收到德方通知。据新华社

“吹哨人”作证 波音安全文化接受拷问

美国国会参议院两家委员会17日分别举行听证会，听取“吹哨人”及专家小组成员对美国波音公司安全文化、质量控制方面的质疑。这一制造业巨头在波音客机年初发生“掉门”事故后陷入危机。

“掉门”事故现证据

美国航空安全基金会执行主管、先前供职波音公司的工程师埃德·皮尔逊17日告诉参议院常设调查小组委员会，他把一名“吹哨人”提供的记录交给了美国联邦调查局。这些记录含有美国阿拉斯加航空公司波音737 MAX 9型客机脱落门塞（内嵌式应急门）的关键信息。

“我不打算粉饰这件事。这是在掩盖犯罪行为，”皮尔逊说，“事实上，有记录”，而且记录过去几个月都可以看到。“我知道这一点是因为我亲手把它交给联邦调查局。”

皮尔逊没有公开“吹哨人”身份，也没有公开记录内容。波音公司先前称，没有涉及门塞开合以及拆卸螺栓等信息的记录。

美国国家运输安全委员会正在调查这起门塞脱落事故，说波音公司或其他实体从未提交这类记录。

1月5日门塞脱落事故发生后，波音公司宣布管理层改组，监管机构对企业的生产作出限制，波音客机的交付量3月下降了一半。

“梦想客机”有问题

波音公司质量工程师萨姆·萨莱普尔17日在听证会上对波音两款宽体机的安全性提出质疑，强调波音在飞机组装环节“走捷径”将导致材料“过早疲劳”等风险。

萨莱普尔在航空领域工作40年，为波音服务17年。他在听证会上说，所有波音-787“梦想客机”都应停飞并接受调查。

按萨莱普尔的说法，波音在制造环节没有使用一种极薄材料填充部件的微小缝隙，这会导致一些787客机使用一段时间后出现材料“过早疲劳”问题。虽然缝隙宽度只相当于“一根头发丝”，但在3.5万英尺（10668米）的高空飞行时，头发丝宽度的缝隙可能攸关生死。萨莱普尔曾向上级反映过这一问题，却没能引起重视。

波音公司否认萨莱普尔对787客机安全性的质疑。波音15日表示，在对经

历较多次维护且目前仍在执飞的近700架787客机检查后，没有发现萨莱普尔所说的裂缝。在17日发布的声明中，波音再次强调波音客机的安全性，说787客机在全球范围已安全运输旅客超过8.5亿人次，777客机安全运输旅客超过39亿人次。

忽略隐忧求自保？

萨莱普尔17日在听证会上说，他向上级反映安全问题，却遭到排挤。上级让他要么留在团队里，要么离开。

在参议院商务、科学和运输委员会17日举行的另一场听证会上，一个专家小组多名成员说，他们发现波音的安全文化有严重缺陷。

专家小组成员之一、美国麻省理工学院航空学讲师哈维尔·德路易斯说，波音员工知道高层重视安全，但员工面临尽快完成飞机制造的压力。他曾与波音员工交流，有员工告诉他，“如果你坚持己见，你就会非常害怕遭到报复和惩罚”。

波音客机近期安全事故频发。美国联邦航空局2月底要求波音在90天内制定一项全面行动计划，以解决“系统性质量控制问题”。据新华社