

以旧换新, 将“换”出哪些消费新热点?

两位专家对此进行深度剖析



3月, 国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》。随着政策的推进, 新一轮消费品“以旧换新”行动正式开启。

本轮“以旧换新”不仅涵盖了与老百姓密切相关的消费品, 还扩展到了设备更新领域, 包括推进重点行业设备更新改造、加快建筑和市政基础设施领域设备更新等内容。

“以旧换新”是否有助于激发新的市场需求或消费热点? 广大消费者和企业对此接受度如何? 产业链上下游企业面临哪些机遇和挑战? 就此, 华西都市报、封面新闻记者采访了中国信息协会常务理事、国研新经济研究院创始院长朱克力, 西南财经大学教授、西财智库首席经济学家汤继强。

“以旧换新”激发新需求 畅通国民经济大循环

综合两位受访专家的观点, 本轮“以旧换新”政策对企业和个人影响深远, 不仅有助于激发新的市场需求, 形成新的消费热点, 还能进一步促进消费升级和可持续发展。

朱克力指出, 对企业而言, 该政策无疑为其提供了一个极佳的市场机遇。企业可借此机会升级生产线和技术设备, 从而提高生产效率、降低成本, 增强市场竞争力。同时, 消费品以旧换新能有效拉动内需, 促使消费者购买新产品, 进而提升企业的销售额和利润。

对于个人来说, 以旧换新政策意味着更多的选择和更好的消费体验。消



西南财经大学教授、西财智库首席经济学家汤继强

费者可以用更优惠的价格换取更先进、更环保的产品, 从而提升生活品质。此外, 回收循环利用行动还有助于培养消费者的环保意识, 促进资源的合理利用, 对社会的可持续发展产生积极影响。

“畅通国民经济循环, 扩大市场容量, 增加市场空间, 让国内市场成为新质生产力的孵化器、加速器和放大器。”汤继强认为, 这是“以旧换新”最大的意义, 同时是畅通国民经济大循环的必然选择。

机遇与挑战并存 对企业创新提出更高要求

对广大企业而言, 新一轮“以旧换新”在创造新机遇的同时, 也带来了新的挑战。

朱克力认为, 设备更新将直接推动制造业的发展, 特别是高端装备制造和智能制造领域。企业为提升自身竞争



中国信息协会常务理事、国研新经济研究院创始院长朱克力

力, 必然会加大对新技术、新设备的投入, 将为设备制造商带来可观的订单。此外, 消费品换新将促进零售、物流等多个行业的发展。

当然, 挑战也同样明显。设备更新需要投入大量资金, 对于中小型企业来说可能是个不小的负担。此外, 随着技术不断迭代, 新产品和新设备的更新换代速度也在加快, 要求企业必须具备更强的创新能力和市场适应能力。总的来说, 新一轮以旧换新政策为产业链上下游企业带来了前所未有的发展机遇, 同时也对企业的创新能力和市场竞争力提出了更高要求。

谈及企业创新, 汤继强表示, 其中既包括新技术应用所推动的升级换代, 也包括对产品精益求精的改进优化。目前, 产业链需要做到精准匹配, 落差太大是不行的, 这需要各行业做好精准调研。每个行业的落地不同, 根据产品的换代时间、使用场景等的不同, 如何制定好能精准匹配的以旧换新模式, 是

产业链上下游目前面临的巨大挑战。

此外, 朱克力还提到, 有一些技术性和操作性的难题需要解决。例如, 旧设备的评估和回收体系尚不完善, 可能存在评估不公或回收不畅等情况。这些问题都需要政府、企业和消费者共同努力, 通过加强沟通、完善机制来逐步解决。

上下游企业协同合作 推动行业技术升级进步

“从我观察到的情况来看, 企业和消费者对以旧换新政策的接受度普遍较高, 但也存在一定差异。”朱克力指出, 大型企业往往能更快地响应政策, 看到其中蕴藏的商机, 并积极调整战略以适应政策导向。中小型企业则可能由于资金、技术等方面的限制, 对这一政策的反应相对迟缓。

不过, 从长远来看, 以旧换新政策将对企业的发展方向产生深远影响。两位专家都提到, 首先, 常态化、长期性的以旧换新释放的需求潜能, 有利于引导和支持企业加大科技创新和新产品研发, 推动相关行业技术升级进步。

其次, 政策将推动企业向绿色、环保的方向发展。汤继强表示, 以绿色、智能等“新”产品替换传统高能耗、高污染等“旧”产品, 能助推消费高质量发展。这将是长期性的, 有助于各产业形成“竞新”意识, 从而丰富消费质量、内容、层级的不断提升。

朱克力表示, 在此过程中, 以旧换新政策将促进企业之间的合作与竞争。在这一政策的推动下, 相关产业链上的企业将迎来更多合作机会, 共同开发新产品、新技术。同时, 企业之间的竞争也将更加激烈, 推动整个行业向更高水平发展。

华西都市报-封面新闻记者 熊英英 姚瑞鹏 受访者供图

“步履式顶推”达州首秀

700吨桥梁成功跨越高速公路

华西都市报讯(记者 罗轩)4月10日下午, 在达州金河大道一标段1号大桥施工现场, 左幅钢箱梁顶推施工顺利完成。这是达州首次应用步履式顶推工艺开展桥梁施工。右幅顶推施工将于4月17日开始。

金河大道中段项目西起达州高铁南站站前大道, 东接达州东部经开区亭柳大道, 线路总长度8.4公里, 是打破雷音铺山体的阻隔, 实现达州高新区与东部经开区有机融合的重要交通基础设施。该项目分一、二标段施工, 一标段设计路幅宽度为42米, 双向8车道, 设计时速为60公里, 是达州高铁南站片区的城市主干道。

一标段1号大桥位于达州高新区斌郎街道长青村与何家村交界处, 横跨G65包茂高速达渝段。该桥设计总长为110米, 包含80米主跨钢箱梁和30米现浇箱梁, 分为左右两幅, 钢箱梁高3.5米, 宽12.5米, 是金河大道中段项目的重要控制性工程。

顶推施工耗时4天, 总重量接近700吨的庞然大物——金河大道一标段1号大桥左幅钢箱梁, 以肉眼难以察觉的缓慢速度, 向前移动80米, 丝毫不差地抵达设计位置。该桥钢箱梁顶推成功, 为金



总重量接近700吨的达州金河大道一标段1号大桥左幅钢箱梁跨越高速公路。黄江涛摄

河大道中段主线贯通奠定了坚实基础。

“采用步履式顶推工艺, 可以最大程度地减少桥梁施工对高速公路车辆通行的影响。”中国铁建港航局达州工程项目经理余涛说, 此次一共动用了18台液压步履千斤顶, 把桥梁1毫米1毫米

地往前推。

金河大道中段项目建成后, 将强化周边地区与高铁南站的深度融合, 对推动万达开三地统筹发展, 打造成渝地区双城经济圈北翼振兴战略支点具有重要意义。

全国铁路今起实行新列车运行图 川渝黔地区新增26对热门方向动车

华西都市报讯(记者 曹菲)4月12日零时起, 全国铁路实施第二季度列车运行图。11日, 记者从中国铁路成都局集团有限公司(以下简称成都局)获悉, 该局管内川渝黔地区将新增成渝、成贵、渝贵等热门方向动车, 延长4对动车运行区段, 旅客列车开行总数达到868.5对。

补强热门线路运能, 应对客流高峰。新增重庆西或沙坪坝至成都东、成都东至泸州、重庆北至长寿北等热门方向动车26对, 新增成宜高铁、成贵客专、渝贵铁路、郑渝高铁等高峰线列车22.5对。

延长动车运行区段, 提升运输保障水平。延长4对动车运行区段, 成都南-贵阳北C5975次和广元-贵阳北C5990次动车延长至六盘水, 重庆北-雅安D6191次动车延长至涪陵北始发, 雅安-重庆北D6192次动车延长至石柱县, 重庆北-南充北C739次动车延长至阆中终到, 成都东-宜宾西C6287次动车延长至江油始发, 成都东-茂县C6006次和C6008次动车延长至镇江关终到始发。

同时, 更改部分列车车次, 成灌铁路、离堆支线、成彭铁路、贵阳西南环线城际动车车次将全面更新, 由原车次首字母“C”统一修改为“S”。