

全国铁路将实行新列车运行图 成都东至泸州明起加开7对动车

华西都市报(记者 曹菲)4月10日,记者从中国铁路成都局集团有限公司成都车站获悉,12日起,铁路部门将启用新的列车运行图。调图后,成都车站全站满图开行列车504.5对,其中动车467.5对,普速37对,较此前增加25对。

调图后,四川省内列车开行数量进一步加密,新增成都东至泸州动车组列车7对,成都东至自贡动车组列车1对,成都东至镇江关动车组列车1对,成都东至江油动车组列车1.5对。

市域列车车次更改,将原有市域列车车次首字母“C”更改为“S”。“S”是市域列车的简称,名称的改变使定位更加清晰,服务更加精准。成都地区主要涉及成灌铁路及其离堆支线、郫彭支线相关车次。

同步播报

巴南高铁首趟动车综合检测车上线

华西都市报(记者 曹菲)4月10日上午9点20分,随着55832次动车综合检测车从南充北站5道缓缓驶出,开往巴中站,标志着新建的巴南高铁开始动态检测。

巴南高铁位于四川东北部,正线起自新建巴中站,向西经巴中市经开区、巴州区、恩阳区,南充市仪陇县、南部县、蓬安县、顺庆区,接入南充北站,正线设计时速250公里,线路全长约148公里,全线共设车站6座,其中南充北站为接轨站,蓬安西站、仪陇站、马鞍站、巴中西站、巴中站为新建站。

此次动车综合检测车在南充北兰

渝场至巴中巴南场间进行往返测试,对高速铁路各系统的功能、性能、状态进行综合检测,使整体系统达到设计标准,满足以设计速度开通运营的要求。

巴南高铁由蜀道集团和南充市、巴中市政府共同筹资建设,是国家《中长期铁路网规划》和《成渝城市群城际铁路网规划》的规划项目,是西南(川渝)地区与陇东、陕西、华北等中北部地区客运新通道的重要组成部分。项目的建设对完善成渝地区城际铁路网、加快沿线旅游资源开发、促进沿线地区经济和川东北经济区快速发展等均具有非常重要的意义。

三星堆博物馆新馆 今夏将开放两个新展厅

华西都市报(记者 杨澜)日前,三星堆博物馆新馆在由建日筑闻举办的2024中国年度建筑评选中进入决赛,名次跻身前十。4月10日,记者联系到了中国建筑西南设计院总建筑师、三星堆博物馆新馆总设计师刘艺。在交谈中,刘艺说:“三星堆博物馆新馆能进入十佳名单,我感到很开心,这代表该建筑被绝大部分同行以及建筑爱好者所认可。”

建日筑闻的定位是全球最大的建筑和设计社区,每年都会举办中国以及全球范围内的年度建筑评选。评选的投票人均均为建筑从业者和建筑爱好者,该奖项的评选是基于同行对同行的认可,含金量很高。

此次获奖,并非三星堆博物馆新馆第一次脱颖而出。2023年12月,三星堆博物馆新馆入选了2023年度全球建筑佳作榜单。

刘艺说,新馆开馆后,他去过很多次。在此之前,他最为担心的是,一旦人流量多了,原有的历史氛围会不会被破坏?现在看来,空间还是很有感染力,尽管一些热门展品前人头攒动,但整个博物馆的厚重感、戏剧性、精神气质依旧饱满,空间充满了力量。

刘艺透露,今年夏天,新馆的两个新展厅将开放。“负一层的临时展厅,届时或将会引进外来交流的文物。二楼休息区旁边的互动展厅,可以看到结合光影与沉浸体验的互动展陈,轻松有趣。开放后大家会获得更加完整的参观体验,建议按照一楼、二楼、负一楼的动线来进行参观。”他说。

告别32年火车司机生涯

四川高铁新线“首发专业户”退休了

4月10日凌晨5点左右,中国铁路成都局集团成都机务段动车司机杜辉在镜子前反复调整着装,对于他来说,当天和32年前成为火车司机那一刻同样重要。1个小时后,他将最后一次走进驾驶室——作为西南地区首批动车司机,他就要退休了。

当杜辉驾驶的G8740次列车缓缓驶入成都东站第14站台时,曾与他并肩多年的“战友”们早已等候在那里,他们手捧鲜花,准备迎接这位光荣的“战士”。

上午11点,杜辉从G8740次列车驾驶室走出,同批动车司机廖华激动地拍了拍他的肩膀。这一刻,杜辉的心情是复杂的,他被欢笑包围,眼中却满是不舍。廖华轻抚杜辉的后背,陪他走出车站。

“辉哥好!”一路上,不时有年轻动车司机向杜辉问好,32年火车司机生涯又一次在杜辉的脑海闪现。

从内燃机车到动车

杜辉出生于一个铁路家庭,从小在铁路边长大。每天,冒着烟的火车从他身边呼啸而过,对他来说,火车是自由的向往,当一名火车司机是很神气的事情。

1985年,杜辉进入西昌机务段工作,成为检修车间的一名熔焊工。1992年,他抓住机会,通过选拔成为一名机车学员,从此踏上了火车司机的旅途。

“那时开的是货车,东风一型内燃机车,时速只有25公里左右,跑得慢,驾驶室环境也不好。”杜辉说,成昆铁路西昌至普雄段,160多公里要开八九个小时,一趟下来,满脸都是油污。

之后,凭借过硬的操作技能,杜辉成功考取客运司机,驾驶的车型也不断升级:从时速五六十公里的电力机车,到时速160公里的“蓝箭号”。2008年,杜辉与其他23人入选成都机务段首批动车司机,学习驾驶动车。

2009年,杜辉正式成为一名动车组司机,从此开启了“首发”之路。

“首发专业户”

2010年,西南地区首条动车线路——成灌铁路通车,杜辉有幸担任首发。“当时车队里没有人接触过动车,可借鉴的资料和经验极其有限。”他回忆说。



4月10日,杜辉执行32年火车司机生涯中最后一次值乘。成都机务段供图



杜辉完成最后一次值乘。赵一飞摄

在学习标准作业时,因为年龄偏大,身体协调能力不如年轻同事,杜辉就对着镜子重复练习,每天加班加点,不断地推算演练、实践验证。

为了在操作手柄时更准确,杜辉还专门买了握力计锻炼手感。经过3个多月的不断摸索,面对成灌铁路坡道多而导致的列车不平稳现象,他首创了“三固定、三调整”的平稳对标法,后被命名为“杜辉动车平稳对标法”,为此后新线开通奠定了坚实的基础。

之后,杜辉又担任了成绵乐客专、成渝高铁、西成高铁、成雅铁路、成自宜高铁的开通首发司机,成为名副其实的“首发专业户”。

在一次次首发中,杜辉见证了列车时速从200公里提升到350公里,以及四

川高铁线路的快速铺展。

“有遗憾更不舍”

“担任首发是荣誉,但心里还是紧张多点,害怕出问题。”杜辉说,但列车一动,自信就来了。

杜辉的自信心来源于他过硬的业务能力。32年火车司机生涯,他零事故、零违章,安全驾驶360万余公里。

“这段时间,职业生涯的点点滴滴总是不自觉地浮现在脑中,要脱下这身铁路制服,心里还是有点不舍。”杜辉说,他是幸运的,有机会担任多条高铁开通首发司机;也认可自己的工作表现,每一次都能安全、正点抵达,直到最后一趟值乘。

不过,杜辉心里也有遗憾,就是无法驾驶动车在成都中线高铁跑一趟,见证有可能诞生的高铁速度新纪录,“成渝中线开通后,我肯定要去感受一下”。

回想职业生涯,杜辉最不舍的还是和同事们相伴作战、共同进步的时光,有苦也有笑,但最终都将化作以后的怀念。

当天下午2点半,在同事们的陪伴下,杜辉与职业生涯好好道别。未来,大家将传承杜辉的技艺与精神,在成都、成绵乐、成渝、西成、成贵、成雅、川青铁路、成宜高铁中安全驾驶,搭载旅客安全抵达。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲 实习生 赵一飞

12小时直达

成都直飞奥克兰航线 4月17日复航

“五一”假期临近,成都将推出哪些新航线和便民服务?

4月10日,记者从四川航空举行的2024年夏航季推介会上获悉,川航在新航季运营的国际及地区航线数量达到35条,通航航点31个,将加密天府飞洛杉矶航班至每周三班、天府飞曼谷航班至每天两班。

值得期待的是,4月17日,川航将复航成都至新西兰最大城市奥克兰直飞航线。此次复航,将于4月17日(周三)从成都起飞,当地时间4月18日(周四)从奥克兰返回。从4月27日起,将调整至每周六出发,当地时间每周日返回。届时,成都与新西兰之间时空距离将缩短至12小时飞行里程,为两地之间的交流往来、贸易合作等提供高效而便利服务。

在复航直飞航线前,成都出发前往奥克兰需要在第三城中转,最快需要17个多小时。该航线客票预售上线第二天,就有多名境外旅客预订在成都中转至奥克兰的客票。

此外,川航还于近期新开了成都直飞吉隆坡航线,每天一班;成都直飞洛杉矶航线加密至每周三班,成都直飞曼谷航线加密至每天两班。至此,川航从成都出发的国际(地区)航线达到27条,航线数量基本恢复至2019年水平,承运能力超过2019年30%以上。

据介绍,直飞奥克兰复航后,由川航执飞、从成都出发的洲际(远程)航线(即亚洲以外或飞行10小时以上的航线)将达11条,覆盖大洋洲、北美洲、欧洲、非洲、中东,可拓展境外目的地超过200个。

华西都市报-封面新闻记者 杨金祝 综合川观新闻