

金饰价每克逼近730元 囤金大户变现忙

华西都市报、封面新闻记者成都走访发现，金价上扬带动黄金回收量价齐升

近段时间，国际金价持续上涨，并屡创新高。在国际金价的带动下，国内金价更是“水涨船高”。4月8日，国内部分金店足金饰品价格已逼近每克730元。

随着金价的上涨，“卖金热”也引起了社会广泛关注，#囤金大户忙变现黄金#话题甚至一度冲上微博热搜。

4月8日，华西都市报、封面新闻记者走访成都多家品牌饰品黄金店和黄金回收店了解到，黄金回收价格存在差异，目前每克的回收价大多在530元至545元之间。

金价屡创新高 黄金回收量价齐升

3月，纽约黄金期货价格累计上涨9.8%，创下3年多来的单月最大涨幅。进入4月以来，国际金价更是屡创新高。

金价大幅上扬也带动了黄金回收的量价齐升。“最近黄金回收有点‘凶’，基本每天都能回收到投资性金条。”4月8日，在成都市锦江区一家黄金回收店铺中，该店老板表示，过完农历年后，前来询问黄金回收价格和卖金条的人就开始不断增加，尤其是3月底开始，格外多。

“以前回收到的基本以投资性金条或元宝为主，少数是一些用了很久的黄金饰品，但最近却能收到一些保存得很好的黄金饰品。”该店工作人员说，一般来说，品相比较好的黄金饰品很少有人拿出来卖，但在4月7日，一位女士拿了六七件黄金首饰来问价，并最终全部卖出。

“这轮黄金价格上涨后，咨询量和回收量增长明显，不少投资者希望趁着金价高企时变现。”另一家黄金回收店铺的工作人员表示，最近金价变化确实很大，



成都一家黄金回收店出售的回收后再加工的黄金饰品。

一般来说，金条都是资产配置较为稳定的一部分，从业10多年很少见到近期的黄金回收盛况。

黄金回收业务增加 顾客需关注黄金“品质”陷阱

“我是来看看哪里回收比较靠谱，询问一下价格，再决定去哪里卖。”记者走访时，顾客刘先生也在黄金回收店内询问价格和回收流程。

刘先生说，他在前年年底金价比较低的时候买了一些金条，一方面可以留着结婚时使用，另一方面也有投资的想法。

“当时买的时候没想那么多，就想着买黄金也就等于存钱了，压根没想会涨多少，直到今年过年的时候听朋友聊起黄金价格上涨，才开始关注。”刘先生表示，今年2月已卖出了部分黄金，斩获不少收益，但在交易过程中，对黄金品质问

题产生了纠纷，使得交易不是很顺畅。

记者注意到，不论是黄金饰品店还是专做黄金回收的店铺，都提出消费者需要到门店现场检验黄金纯度，但在询价阶段，品牌黄金饰品店会着重强调不同品质黄金的价格区别，而黄金回收店往往在此方面沟通较为简单。

在走访过程中，有饰品黄金店工作人员提醒记者，在回收过程中，价格是一方面，安全性也需要考虑。记者走访时发现，有部分回收黄金的个人或店面确实存在虚报价格，或者模糊回收过程和验证黄金品质的现象存在。

对此，有律师表示，消费者应当确保选择正规的、有资质的黄金回收商，避免遭遇欺诈；了解市场行情，通过查询黄金价格、咨询专业人士或查看相关网站来获取信息；保留购买票据或在家称重确定黄金克数和成色，以防被压价或克扣重量，如果商家报价异常高，

应警惕其可能存在的压成色和克扣重量的行为。

影响因素较多 黄金价格或继续维持强势

“当前的市场环境确实已经很热了，但从资产配置和投资角度来说，我还是愿意保持一定的黄金仓位。”有贵金属专业投资者表示，从黄金价格的影响因素来说，美国经济数据疲弱与美联储官员的言论，强化了市场对于美联储降息的预期；同时纽约社区银行等事件也进一步加剧了市场的避险情绪，“这我对黄金价格继续走强抱有期待。”

今年年初，该投资者将手中的少部分黄金产品出手获利了结，但仍持有大量黄金产品。“我目前持有的黄金产品仓位，大概是巅峰时期的60%左右。我在配置黄金产品时，不会单纯关注价格走势，而是更关注资产的整体趋势，在黄金趋势和预期没有发生根本改变时，依旧看好后市并保持一定仓位持仓。”该专业投资者说。

对于后期黄金价格，有期货研究员分析指出，美国降息预期升温，叠加近期全球地缘政治紧张和各国央行积极增加黄金储备，都是刺激这一波黄金上涨的因素。“美国供应管理协会的数据显示，虽然美国经济仍在扩张，但服务业指数降幅大于预期，增强了市场对通胀可能进一步回落的预期，进而影响了美国10年期国债收益率的走低。”该研究员表示，芝加哥商品交易所“美联储观察工具”显示，美联储6月降息的可能性为71%，随着今年美元降息的开始，美元预计将走弱，黄金可能会继续维持强势。

华西都市报·封面新闻记者 朱宁 摄影报道

小米汽车车险价格市场评价不一

新能源车险“两难”局面仍有待改善

3月28日晚小米SU7产品发布会后，小米汽车官方宣布，上市27分钟，大定50000台；上市24小时，大定88898台。随着小米汽车火爆，其车险价格也引起了市场普遍关注。据了解，小米汽车车险首年价格在6000元至8000元之间。

对于小米SU7的新车保险价格，消费者评价不一。从新能源车险整体市场来看，当前“车主喊贵、险企叫亏”的局面仍有待改善。

车险价格市场评价不一

自小米汽车SU7上市以来，热度不减，捷报频传。在小米汽车爆红的同时，配套保险产品也引发市场关注。

据北京小米汽车华熙LIVE城市展厅销售人员介绍，小米汽车车险首年价格在6000元至8000元之间。同时，和传统燃油车一样，如果不出险，续保价格会逐渐下降。

近日小米SU7车主晒出的保险方案印证了上述说法。其中，基础版保费约6638元，包含交强险、商业险以及驾乘意外险；尊享版约7036元，差别主要体现在第三者责任险等项目的保额上。

对此，各方评价不一。在北京小米汽车华熙LIVE城市展厅现场，一位比较年轻的参观者表示，考虑到新能源汽车与油车的差价、油电费用的差价和牌照差价，新能源车险的价格较贵可以接受。另一位家中已有一辆燃油车的参观者则表示，新能源车险的价格确实相对较贵，计划后续在购车时，只配置必要的险种。

科波拉汽车咨询服务(青岛)有限公

司创始人、首席执行官王浩表示，在整个新能源车行业中，小米SU7的保险费用确实不算很高。在他看来，主要缘于两方面因素：一是小米SU7的车型定价相对适中，商业车险定价会参考车辆售价，因此其车险价格也相对适中；二是承保的保险公司有可能根据承保量、用户使用习惯、特定驾驶人等条件，给予相应的费用优惠。小米SU7的用户或以私家车用户为主，因此赔付风险更加可控。

也有人认为小米SU7车险价格相较于燃油车偏高。对此，小米汽车回应称，新能源车和燃油车商业险条款不同，新能源车专属条款既为“三电”系统提供保障，又全面涵盖新能源汽车行驶、停放、充电及作业的使用场景，且还会根据品牌、车型、上户类型、险种、保额等多种因素综合计算，保费价格也不尽相同。

新能源汽车保费受多方面影响

小米汽车爆红也将新能源车险再次推到聚光灯下。对新能源车险整体市场而言，“车主喊贵、险企叫亏”的“两难”现象目前仍未得到有效解决。

对于车主来说，新能源车险保费偏高，甚至有的车辆续保屡次遭拒；对于险企来说，新能源车险的综合成本率偏高，不得不谨慎承保。

公开数据显示，2023年新能源车险的车均保费为4003元，而传统商业车险车均保费为2209元，前者约为后者的1.8倍。在近日举行的中国太保2023年业绩发布会上，太保产险董事长顾越则表示，

在多种因素的影响下，从太保产险来看，新能源车出险率比燃油车高出一倍。

对于这一现象产生的原因，新能源车企保险服务商车科技CEO张磊表示，新能源车综合成本率高受多方面因素影响。一是风险因素较多。新能源汽车的车型迭代快，价格波动大，保险公司对于新兴技术带来的风险难以迅速掌控。二是新能源汽车与传统燃油车的成本结构不同，前者的核心动力系统由电池、电机和电控(俗称“三电系统”)组成，约占整车成本的50%。同时，部分车企在新能源车的设计上未充分考虑事故因素，比如将雷达安装在保险杠、翼子板等容易受损的区域，即使发生轻微碰撞，雷达也因受损需要更换，导致维修成本高昂。三是电动车的驾驶群体相对年轻，驾驶行为可能较为激进，增加了事故率。四是定价不精准。新能源车的驾驶数据和条款积累相对不足，导致定价策略存在差异和误区，难以准确估计风险。此外，新能源车中营运车辆多，抬升整体赔付率。

对此，王浩认为，要降低新能源车险保费，保险业可参考三条思路：一是加大对新能源车技术、用户使用特性等方面研究，以实现保费的精确定价；二是保险行业需要与汽车行业(尤其是主机厂)商定合理的维修机制、配件定价，避免动辄“以换代修”，抬升理赔费用，进而影响用户后续保费；三是保险行业需要引入专业、完善的维修、配件供应商，协助其弥补业务上的短板，在理赔方面控制风险、降低成本。

据证券日报

白|杰|品|股|

制约

问：周一沪指低开，盘中冲高回落，收盘下跌，你怎么看？

答：清明小长假后第一个交易日，市场继续调整，创业板指收跌1.81%表现最差，盘面上下跌个股超4300只，贵金属、电力板块表现较好，北上资金净流出约30亿元。截至收盘，两市涨停56只，跌停29只。技术上看，沪深股指均失守5日均线，两市合计成交9314亿元环比增加；60分钟图显示，各股指均失守5小时均线，60分钟MACD指标均出现死叉；从形态来看，市场意外调整，短周期指标再次走弱，特别是各股指均再次失守60小时均线，使得短期将再次考验上次的“黄金分割支撑位”，这也是当下成交量未能继续放大的无奈之举，只有这样才能让后市形态更具备向上攻击性。期指市场，各期指合约累计成交、持仓均增加，各合约负溢价水平整体继续增加。综合来看，4月进入年报、季报密集披露期，成交量制约着当下市场主线的发展，短期市场时间换空间的概率较大。

资产：周一按计划以6.78元均价买入太极实业80万股，之后以6.79元均价卖出80万股。目前持有华创云信(600155)120万股、会稽山(601579)65万股、卓胜微(300782)7.8万股、太极实业(600667)120万股。资金余额9977853.11元，总净值40467633.11元，盈利20133.82%。

周二操作计划：太极实业拟先买后卖做差价；卓胜微、华创云信、会稽山拟持股待涨。 胡俊杰