

# 四川又一条时速350公里高铁即将亮相

## 渝昆高铁引入重庆西站改造工程正式启动

华西都市报(记者 曹菲)3月31日,记者从中国铁路成都局集团有限公司获悉,当天凌晨4时许,随着重庆西站线路拨接任务顺利完成,标志着渝昆高铁引入重庆西站改造工程正式启动。

重庆西站是渝昆高铁既有特等站,主要承担渝贵高铁、兰渝铁路、襄渝铁路、渝昆高铁等干线运输客运业务。

3月30日晚11点30分,来自中铁四局、中铁十一局、成都局集团公司重庆工务段、重庆供电段等多家单位的500余名施工人员、30余台大型机械,按照既定方案,经过近170分钟的紧张施工,顺利拆除道岔1组、拆除线路0.35公里、线路拨移0.26公里,新铺道岔1组、线路2.6公里。

京昆高速铁路西昆有限公司宜宾指挥部副指挥长张鸿昆介绍,渝昆高铁引入重庆西站工程分为三个阶段,此次完成的是第一阶段,预计5月底前完成第三阶段施工,届时渝昆高铁渝宜段将全面融入全国高铁网络。



渝昆高铁引入重庆西站改造工程施工现场。中国铁路成都局集团供图

渝昆高铁是全国铁路网“八纵八横”主通道之一京昆通道的重要组成部分,其中,渝宜段自重庆西站引出,到达四川省的宜宾东站,正线全长约205公里,设计时速350公里。今年2月该段实现“轨通”,目前已进入轨道精调及站房建设冲刺阶段,“四电”工

程已全面进入设备安装调试,今年有望具备通车条件。

渝昆高铁线路建成投用后,将进一步完善国家综合立体交通网,强化成渝地区双城经济圈与滇中地区之间的联系,极大改善沿线居民出行条件,促进沿线经济社会高质量发展。

## 全国首个“铁路时空记忆”主题营地 在攀枝花投用

华西都市报(记者 曹菲)3月31日,记者从中国铁路成都局集团获悉,全国首个“铁路时空记忆——‘火·花’营地”项目于近日在攀枝花正式投用,游客在这里可以实现沉浸式打卡、休闲消费等多种形态,在体验中重温成昆铁路那段光辉岁月。

相关负责人介绍,营地开辟了火车元素的文化消费场景,包括文创书屋、咖啡厅、特色主题餐厅、小型沙龙活动等业态,打造出了怀旧铁路站台牌、信号灯、生活空间等多个网红打卡地。

在文创书屋里,书架上摆满了有关成昆铁路和攀枝花城市故事的各类书籍,游客可在阅读中感受铁路的历史沉淀;特色主题餐厅推出了以铁路文化为灵感的创意菜品。

“这6节绿皮火车组成的‘火·花’营地,不仅仅是一个铁路文旅营地,更是一段美好的时光记忆,向人们述说着关于三线建设和成昆铁路精神传承的故事。”上述负责人表示,这种火车与城市的交融新模式,不仅为攀枝花带来了“旅游+跨界”新的旅游亮点,也为铁路文化的传播和三线精神的传承开辟了新的路径。

未来,“火·花”营地还将为社会团建和中小研学提供铁路主题特色服务,让铁路文化IP植根于攀枝花。

# 成达万高铁全线首个跨高速特大桥 连续梁“0号”块完成浇筑

华西都市报(记者 杨澜)3月30日,位于遂宁境内的新建成都至达州至万州铁路CDWZQ-5标(下称:成达万高铁5标)重点工程跨遂内高速公路特大桥施工现场,随着连续梁“0号”块顺利浇筑完成,标志着成达万高铁5标桥梁上部结构施工正式拉开序幕。

跨遂内高速公路特大桥,全长941.266米,主梁采用(52+88+52)米连续梁跨越遂内高速公路。此次浇筑的“0号”块长12米,梁面宽12.6米,梁面高7.6米,选用托架作为模板支撑体系一次性浇筑,需一次性浇筑混凝土329.42立方米,浇筑后重达920吨。

“跨遂内高速公路特大桥于6#~9#墩斜跨遂内高速公路,交叉角度为68°68'。施工场地所处位置作业面狭小,连续梁墩身与高速公路路基坡脚距离3.3米,与路肩距离9.75米,连续梁底板与高速公路路面最小净空9.54米,对吊装作业、浇筑作业都是极大挑战。”中建八局成达万高铁5标第一工区专业工程师彭卓说,“此次浇筑特大桥连续梁‘0号’块采用泵送对称浇筑,节段施工采用全封闭挂篮悬臂



连续梁“0号”块“封顶”。中建八局供图

浇筑法,具有防护要求高、混凝土体积大等特点,也是连续梁施工的关键性节点。”

“为确保连续梁‘0号’块顺利浇筑,施工过程严格按照标准化建设要求,细致到支架搭设、模板安装、钢筋绑扎、混凝土浇筑等各个工序操作规范,都提前进行了质量、安全、技术交

底,确保浇筑施工安全完成。”彭卓说。

中建八局成达万高铁5标工程指挥部副指挥长李强华介绍,该标段设计11座隧道,截至目前已全部开工,其中5座已经贯通。同时,路基土石方挖方完成90%,桥梁桩基完成81%,墩台身完成64%,箱梁预制完成40樁。

# 成都轨道交通27号线一期工程全线电通

华西都市报(记者 杨芮雯)3月31日,记者从成都轨道集团获悉,随着27号线南段洞子口站—蜀鑫路站最后一个回路交流35kV馈线开关柜顺利合闸送电,标志着成都轨道交通27号线一期工程全线电通。同时,北段(含车辆段)轨行区正式移交运营公司。

成都轨道交通27号线一期工程线路全长24.86公里,其中高架段7.51公里,地下段17.35公里,全线共设车

站23座(高架站6座、地下站17座),其中换乘站9座,设大丰车辆基地1座。该线路为成都城市轨道交通第二条全自动运行线路,北起新都区石佛站,西至青羊区蜀鑫路站,连接新都区、金牛区、成华区、青羊区,建成后加强北部区域与中心城区交通联系,改善北部沿线居民公共交通出行条件,为城市发展注入全新活力。

在工程建设中,成都轨道建设团队创新采用供电系统绝缘安装和刚性

接触网架线自动注油技术,全面应用BIM、冷水机组模块化装配等技术,全力推动项目建设。随着27号线一期工程全线电通,为后期机电及系统工程调试提供了稳定电源。

与此同时,随着27号线一期工程北段(含车辆段)轨行区800兆通信、屏蔽门开关“5000次”等设备调试、相关试验等完成,实现了轨行区高标准移交运营公司,为列车上线调试打下坚实基础。

(紧接02版)极越首席执行官夏一平说,中国有丰富应用场景、大量高素质人才和完备产业供给体系,发展智能网联新能源汽车前景广阔。

不过,赵庆河也表示,调查结果显示,企业生产经营中仍面临一些突出问题,比如反映行业竞争加剧、市场需求不足的企业比重仍然较高。当前推动新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新等政策措施还需进一步细化落实,为制造业高质量发展提供有力支撑。

从非制造业情况看,3月份,非制造业商务活动指数为53.0%,比上月上升1.6个百分点,非制造业景气水平持续回升。

服务业回升向好。3月份,服务业商务活动指数为52.4%,比上月上升1.4个百分点,连续3个月回升。从市场预期看,业务活动预期指数为58.2%,比上月上升0.1个百分点,持续位于较高景气区间。

建筑业扩张加快。赵庆河说,随着气候转暖和节后集中开工,各地建筑工程施工进度加快,建筑业商务活动指数为56.2%,比上月上升2.7个百分点,建筑业总体扩张加快。

“3月份,综合PMI产出指数为52.7%,比上月上升1.8个百分点,表明我国企业生产经营活动扩张加快。”赵庆河说。

一系列数据显示,我国主要生产需求指标稳中有升,人流、物流要素流动更加活跃。

前2个月,全国规模以上工业企业利润同比增长10.2%,服务零售额同比增长12.3%;我国公路人员流动量同比增长10.3%,其中营业性客运量同比增长23.7%;数字货运平台运满满大数据显示,3月1日至15日,农用物资公路货运量同比增长20.6%……

国家统计局新闻发言人刘爱华表示,下阶段,要坚定发展信心,狠抓政策落实落地,切实增强经济活力、防范化解风险、改善社会预期,努力推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。

(新华社北京3月31日电)