

# “烟火气”扰民 网红夜市如何才能长远？

成都抚琴街道办：夜市一定程度解决了居民就业问题，将要求管理方落实管理责任

## 云投 诉

狭窄的街巷里弥漫着浓浓的烟火气，也让附近居住的居民苦不堪言。由于网红夜市开在家门口，噪音、油烟、污渍、拥堵等问题也伴随而来。连日来，多位市民在网络投诉成都抚琴夜市扰民。

3月27日下午，记者走访了该夜市。社区回应称，夜市有管理方管理维护，扰民或是游商造成。其所属街道办也多次回复市民，称夜市经营期间一定程度解决了辖区居民就业问题，有关扰民问题已与夜市管理方沟通。

如何平衡夜市经济与居民权益？专家认为，夜市的发展需要考虑到老百姓的购物需求，同时也要兼顾附近居民安宁，二者需要达成平衡，不能有所偏颇。对于民间自发形成的夜市，政府的后期管理一定要跟上。

### 网友投诉：

#### 各种味道导致回家难休息难

“晚上是各种臭豆腐、烤肉串油烟味道，白天就是清洁工用消洗灵冲刷地面的刺激味道。每天回家第一件事就是关闭窗户，闻到都想吐。”3月26日，一名网友称，抚琴夜市导致其回家难、休息难、安全难。

据了解，此前抚琴夜市曾关闭过数日，近日又重新复市营业。

27日下午，记者来到抚琴夜市走访看到，在抚琴西南街的两处位置，均有环卫工人开着环卫车冲洗地面。尽管下着雨，下午4点半，已有数十家摊贩开始整理摊位，准备出摊。另外，从抚琴地铁口



抚琴夜市。



27日下午4点过，摊贩开始准备出摊。

往抚琴夜市走的路上，也有几家小摊贩售卖食物。

记者了解到，抚琴夜市的摊贩主要有两类，一类是固定门面和摊位，营业时间为下午5点至晚上11点半；一类是流动商贩，主要在夜晚8点多开始营业，最晚的要营业至第二天凌晨。

“吃东西是方便，但有时真的太吵了，油烟味也重，确实感觉很恼火。”听说记者的来意，居民杨先生抱怨，“有些人要开车进来也很堵，感觉不太安全。”

### 社区回应：

#### 夜市商家有管理方进行管理

社区一名工作人员告诉记者，抚琴夜市主要是指抚琴北一巷、抚琴西南街一环路入口至抚琴西南街停车场处，以及抚琴南一巷1到7号。

“在正规夜市经营的商家都有管理方进行管理，商家在进场时就签订了营业管理相关的协议书，多半是游商的经营造成扰民。”这名工作人员说，由于抚琴夜市餐饮活动频繁，吸引了不少游商。据她介绍，针对游商，执法大队会进行劝导。

“抚琴夜市在3月1日至19日期间关闭，管理公司对其进行了优化，做了一些内部调整。”该工作人员说，夜市管理方有4名负责秩序维护的管理人员，每日在夜市营业期间进行巡逻督促。

记者在问政四川平台上以“抚琴夜市”为关键词进行搜索，发现自2022年起，就持续有市民在平台上反映夜市扰民问题。仅2024年以来，针对抚琴夜市

扰民的问题，平台上已有9起投诉。市民主要对夜市占道经营影响交通、深夜噪音、消防隐患、油烟问题等不满。

针对此前多次投诉，抚琴街道办回应称，工作人员已联系抚琴夜市管理方，要求其落实现场管理责任，及时约束商家经营行为及交通疏导，避免扰民等现象。

街道办还在3月26日公开回复称，抚琴夜市在经营期间一定程度解决了辖区居民就业的问题。

### 专家观点：

#### 夜间经济一定要有政府规划

夜间经济与市民利益如何兼顾？这给城市治理带来了新的挑战。西南交通大学公共政策研究中心主任、教授陈光认为，夜间经济能够满足市民多样化的需求，但一个成功的夜间经济发展案例，一定是有政府规划，并且由有管理资质的合同方着力营运打造出来的，“从政府规划来说，夜市的发展需要考虑到老百姓的购物需求，同时也要兼顾附近居民安宁，二者需要达成平衡，不能有所偏颇。”

陈光说，在规划时，政府就必须考虑到夜市开展的空间、时间等问题；对于夜市的管理方来说，其职责必须及时、到位。“如果是先由民间自发形成的夜市，那么政府的管理一定要跟上。”

陈光认为，“夜市经济不一定是闹闹嚷嚷的情况。夜间经济可以是购物，也可以是休闲、体验、学习，甚至是咨询、创意等项目。”陈光建议，夜间经济不仅能够到室外开展，也能规划到室内；不仅是物质消费，还有精神消费。总体来说，夜间经济除了满足老百姓多样化的消费需求，同时要不断规划、提档升级。

华西都市报-封面新闻记者 戴竺芯 摄影报道

## 打围近一年 120米“断头路”仍未修通

位于成都东站附近的九寨沟路，规划从成华区一直延伸到锦江区驿都大道静康路，却因拆迁问题，导致锦江区内120米路段迟迟未修通，成为断头路。直到2023年4月，这条断头路才正式开工建设，然而近一年时间过去，这120米断头路仍未修通。

3月27日，记者接到市民投诉，称九寨沟路断头路严重影响周边居民出行，打围近一年也“没有完工迹象”。实际情况到底如何？记者进行了实地走访。

### 投诉

#### 出门需要绕行、路上车辆乱停

27日上午10点过，记者从九寨沟路与雅蓉路交叉路口出发，沿着九寨沟路向西南骑行，大约1公里后，原本宽敞、



九寨沟路断头路改造工程的施工围挡。

曹菲 摄

平顺的道路戛然而止，被一道施工围挡阻隔，围挡内就是九寨沟路断头路施工工区。因为道路不通，围挡外的道路变成了临时停车场。

“围挡打了快一年了，有时候听到在施工，有时候又没动静，不知道啥时候能修好。”住在附近的潘女士说，断头路那边有一个比较大的菜市场，自己会过去

买菜，但是因为路不通，只能从旁边坑坑洼洼的石头路绕行，很不方便。如果不想颠簸，就要绕远路，走路要十多分钟。

“你看路口那些车都是乱停乱放的，没人管，我们过路也不好过。”潘女士说。

### 回应

#### 4月初竣工后尽快完成移交

记者走访时，断头路施工工区大门紧闭，透过门缝可以看到，里面并没有工人施工。从现场情况来看，路面已基本完成，地上堆着砖石等材料，因为无法进入，不能确定道路附属设施完成情况。

如此看来，工程似乎已进入收尾阶段，为何迟迟没有完工呢？

事实上，从去年开始，就不断有市民在公共平台询问该工程的竣工时间，

施工方成都兴城投资集团有限公司给出了多个答案，从2023年7月推迟到11月底、年底，又推迟到今年3月底。如今已经快3月底了，却仍未等来竣工的消息。

竣工时间为何一再推迟？记者联系上施工方相关工作人员。他说，由于该路段位于十字路口，地下管线比较复杂，地上交通组织也很复杂，路口处有几棵行道树需要移植，这些外部因素都影响了工期。

“工程建设部分将于4月初完工，之后我们会立刻启动移交程序，将项目移交锦江区。”上述工作人员说，“我们争取在一个月内完成移交手续，然后才能确定开通时间，也希望市民可以理解。”

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

## “内江一繁华商圈街面车辆乱停乱放无人管？”后续

# 隔离桩已全部拆除 停车秩序显著改善



3月19日，华西都市报、封面新闻以《内江一繁华商圈街面车辆乱停乱放无人管？》为题，报道了内江万达广场正对面的汇宇一品小区街面停车场交通乱象问题。报道得到了有关部门的重视，经过整改，目前街面停车秩序得到了显著改善。

汇宇一品小区商铺外的人行街面，长300多米，宽约18米。商铺最外面原本只有一列与绿化带垂直的临时停车位，2023年5月，汇宇一品小区业委会收回小区红线内区域地面管理权和使用权后，业主便在路中间设置了隔离桩，重新施划了停车位，导致车辆进出困难，无人管理。

3月27日上午9点，记者来到汇宇一品小区外商铺看到，靠近绿化带的路面横向施划了一排停车位，车辆有序停

放在停车框线中。街面上，工人正在清除路中间的停车线。

负责路面停车位管理的内江甜城交通服务有限公司董事长吴辉介绍，2015年施划的停车位一共有89个。华西都市报、封面新闻报道之后，交警队派人来查勘了两次，要求重新调整车位朝向，将竖向改为横向，停车位只保留了30多个。3月23日重新完成了停车位施划，26日起正式开始收费。路面上的黄色U型隔离桩也于26日全部拆除。

看着商铺外停车秩序得以规范，汇宇一品小区业主何顶贵十分满意。他说，以前车辆乱停乱放没人管，经常堵车，外面的车进不来，里面的车出不去，现在好多了。

记者注意到，现场仍然还有几辆车停放在路中间。一家护肤店店员称，前一天有交警打了招呼要求挪车，等车位线完全清除后，再停在路中间将被罚款。

华西都市报-封面新闻记者 黄晓庆