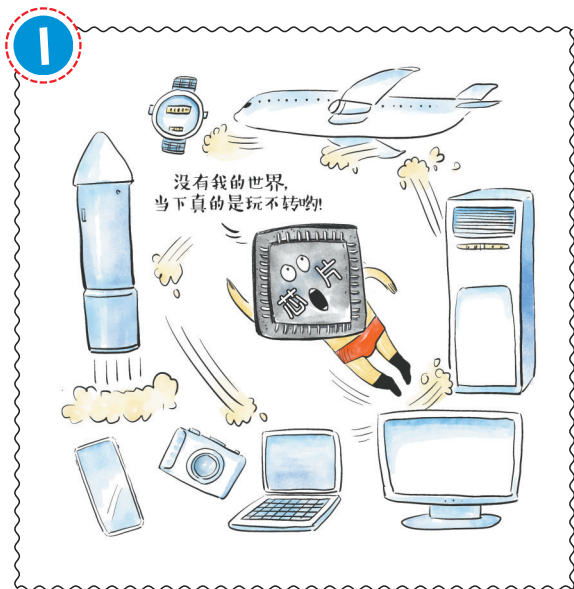


2024年3月27日 星期三 编辑 张海 版式 罗梅 校对 汪智博

# 为什么造汽车芯片很难？



现在任何电子产品,都离不开芯片。而汽车中也有各种电子控制系统,所以芯片也是汽车必不可少的元部件之一。在传统燃油车上,需要的芯片相对较少。



随着汽车智能化,各种机械控制慢慢都转向电子控制,所需要的芯片也就越来越多了。据相关数据显示,一辆新能源汽车需要的芯片可能达3000颗。



2023年我国新能源汽车产销量分别达958.7万辆和949.5万辆,同比分别增长35.8%和37.9%,产销量连续9年位居世界第一,占全球的比重超过60%。



我国的汽车芯片自给率比较低。据相关数据显示,2023年国内汽车芯片的自给率仅达10%。



也就是说,我国90%的汽车芯片需要依靠进口。



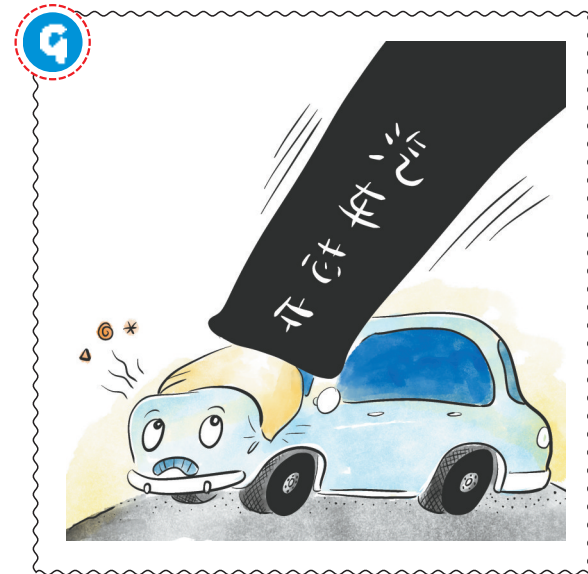
汽车芯片国产化率低的原因,在于汽车需要的是车规级芯片,制造门槛相当高。



汽车使用时,要经历高低温环境等恶劣条件,芯片的使用寿命一般要求15-20年,还要满足各种严苛认证标准。



汽车芯片市场相对整个芯片市场不大,这意味着汽车芯片本身也并不是一个高利润、规模巨大的市场。



国内芯片产业起步较晚,而汽车芯片的生产需要长年技术积累。现在,国产汽车芯片技术正在积极追赶中,让我们一起期待吧。

◎文/图 杨仕成

◎ 华西都市报副刊“少年派”定位于亲子共读刊物,设有作文版、少儿新闻版、科普读物版、漫画版,每周星期一至星期五,都有精彩好看的内容呈现。  
◎ 让有温度的纸质阅读,助力孩子养成良好阅读习惯,提升核心素养。

订阅热线:028-86969110  
大家也可以通过微信小程序中国邮政微商城搜索《华西都市报》,即可订阅。  
欢迎小朋友向我们投稿! 投稿邮箱:shaonianpai@thecover.cn  
你投来的每一篇文章,都有机会被大家看到! 快来投稿吧!