

2024年3月27日 星期三 编辑 张海 版式 罗梅 校对 汪智博

# 为什么造汽车芯片很难？



现在任何电子产品，都离不开芯片。而汽车中也有各种电子控制系统，所以芯片也是汽车必不可少的元部件之一。在传统燃油车上，需要的芯片相对较少。



随着汽车智能化，各种机械控制慢慢都转向电子控制，所需要的芯片也就越来越多了。据相关数据显示，一辆新能源汽车需要的芯片可能达3000颗。



2023年我国新能源汽车产销量分别达958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，产销量连续9年位居世界第一，占全球的比重超过60%。



我国的汽车芯片自给率比较低。据相关数据显示，2023年国内汽车芯片的自给率仅达10%。



也就是说，我国90%的汽车芯片需要依靠进口。



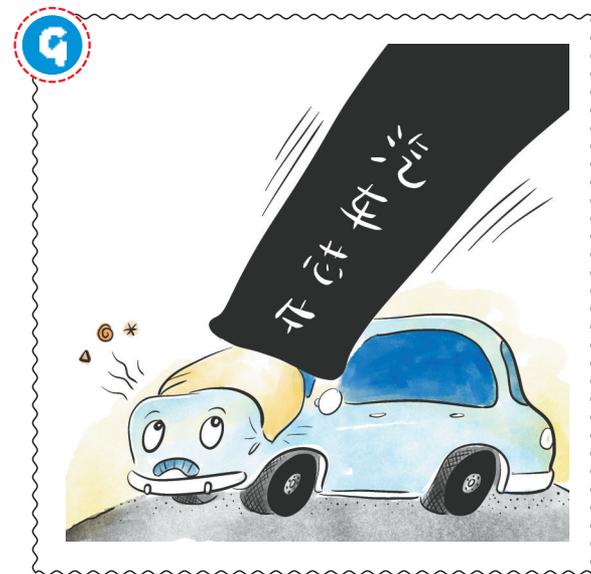
汽车芯片国产化率低的原因，在于汽车需要的是车规级芯片，制造门槛相当高。



汽车使用时，要经历高低温环境等恶劣条件，芯片的使用寿命一般要求15-20年，还要满足各种严苛认证标准。



汽车芯片市场相对整个芯片市场不大，这意味着汽车芯片本身也并不是一个高利润、规模巨大的市场。



国内芯片产业起步较晚，而汽车芯片的生产需要长年技术积累。现在，国产汽车芯片技术正在积极追赶中，让我们一起期待吧。

◎文/图 杨仕成

◎ 华西都市报副刊“少年派”定位于亲子共读刊物，设有作文版、少儿新闻版、科普读物版、漫画版，每周星期一至星期五，都有精彩好看的内容呈现。  
◎ 让有温度的纸质阅读，助力孩子养成良好阅读习惯，提升核心素养。

订阅热线：028-86969110  
大家也可以通过微信小程序中国邮政微商城搜索《华西都市报》，即可订阅。  
欢迎小朋友向我们投稿！投稿邮箱：shaonianpai@thecover.cn  
你投来的每一篇文章，都有机会被大家看到！快来投稿吧！