

“向新向实 创新创造”2023四川经济影响力人物活动

成都蒲江全国首创人才高铁优惠卡

该案例在“2023四川十大城乡融合案例”候选名单中以10893票暂列第五

近日,在成都市蒲江县工作的青年人才伍茂源乘坐成蒲铁路列车前往成都办事,在成都南站下车后,手机上的扣费情况显示,这趟旅途的花费为10元。原价36元的车票,为何只需要10元?

为打造快捷、便利通勤圈,降低出行成本,融入成都主城区高铁通勤圈,蒲江按照《成都市蒲江县吸引人才发展产业做大做强县域经济政策措施》(以下简称“蒲十条”)要求,从2024年1月1日起,实施成蒲铁路人才“10元通”票价优惠试点,在全国首创办理蒲江人才高铁优惠卡。这也意味着,今后来蒲就业的高素质人才以及来蒲投资、置业的新型实用人才,乘坐成蒲铁路列车往返于成都市区与蒲江(蒲江站、朝阳湖站、西来站)单次通勤成本不高于10元。

2月29日,由封面新闻、华西都市报主办的“向新向实 创新创造”2023四川经济影响力人物活动正式启动。本次活动设置“2023四川经济影响力人物”“2023四川十大城乡融合案例”“2023四川十大领军企业”“2023四川十大青年企业家”四大推介榜单。截至3月23日,在“2023四川十大城乡融合案例”榜单候选名单中,“成都蒲江在全国首创开展高铁10元通勤试点”以10893票暂列第五。

**办理只花了1分钟
刷卡乘车随到随走还有座位**

“10元通”用起来怎么样?伍茂源告



相关人员正在办理“10元通”。受访者供图

诉记者,人才卡的办理只用了1分钟,审核通过后,带上资料到蒲江站即可办理。“从办理到使用,整个过程非常丝滑。”他介绍,办卡和乘坐列车的过程都非常顺畅,上车无需提前购票和携带身份证,刷卡乘车,随到随走,列车上也专门预留了座位,乘坐高铁直达列车最快36分钟到达成都主城区。此外,优惠卡可以线上充值,方便快捷。

那么,申办蒲江人才高铁优惠卡需要什么条件呢?记者了解到,来蒲创新创业就业,符合《成都市人才分类目录》中A、B、C、D、E类标准的人才,都可以办理。除此之外,还包括投资新型实用人才和置业新型实用人才。

审核通过的人员,携带本人身份证原件前往蒲江站售票窗口即可办理高铁优惠卡,后续可直接在铁路12306APP线上办理。

打造城乡融合 高质量发展的“蒲江样板”

今年的成都市政府工作报告提到,要坚定不移在推进乡村振兴上全面发力,加快推动城乡融合发展促进共同富裕。

城乡融合怎么融?人才是关键因素。高铁“10元通”优惠卡的推出,无疑是一场城市与人才的双向奔赴。蒲江县交通运输局相关负责人说,蒲江积极争

取成都市交通运输局、中国铁路成都局集团公司的支持,在全国首创开展的成蒲铁路人才“10元通”票价优惠试点,是落实“蒲十条”的一项重要举措。

以蒲江站往返成都南站为例,现有单程票价为36元,享受优惠政策后,刷卡乘车只需承担10元票价,另外26元将由蒲江县财政实时补贴,这将大大降低人才通勤成本,吸引更多人才到蒲江投资创业,目前试点期限暂定为两年。

上述相关负责人表示,该项举措以高铁引领郊区新城高质量发展,让蒲江的宜居宜业宜创宜游更具人文关怀,推动“人、城、境、业”高度和谐统一的公园城市建设,打造城乡融合高质量发展的“蒲江样板”。

下一步,蒲江县交通运输局将持续推进“两增一降”(增开列车、增加速度、降低费用),加快成蒲铁路“公交化”运营,促进高铁引领蒲江高质量发展。

华西都市报-封面新闻记者 秦怡



扫码进入投票通道

主会场总体建设进度已超过96%

总规划师揭秘:成都世园会有这些亮点

阳春三月,花红柳绿。2024成都世园会开幕在即,3月22日,记者在位于成都东部新区的主会场看到,世园会各项工程正如火如荼建设,流云台、绛溪河、竹编桥……草树云山如锦绣,园区风貌现雏形。

据了解,本届世园会首次采取“1个主会场+4个分会场”模式,主会场园区规划总面积3633亩,集中呈现未来公园城市形态。那么成都世园会主会场有哪些亮点和特色?华西都市报、封面新闻记者采访了成都世园会总规划师黄聪博士,揭秘成都世园会规划背后的故事。

一步一景

传统文化与现代元素和谐共融

3月22日,记者一进入园区,门口“芙蓉花瓣”造型的建筑大气磅礴,仿佛在招呼游客,开启本届世园会的万千景象。

再往里走,用数万片“银杏叶”打造的屋顶映入眼帘,令人震撼。登上世园会最高观景点流云台,园区美景尽收眼底,绛溪河穿梭在展区内,竹编桥、摩天轮在远处若隐若现。如果站在锦云楼俯瞰,周围是各具特色的园艺展区,再远一些,雪山下的公园城市呈现眼前。

一步一景的搭建,融入了规划设计师的巧思,建筑形象与景观总体规划布局相融相生,从正大门开始就能感受到世园会传统与现代交融、人与自然和谐共生的建筑美学。黄聪告诉记者,目前门口的综合服务馆已通过竣工验收,周边景观铺装和绿化已基本完成,将呈现出“双阙连葭垂凤翼,芙蓉照水映锦云”的动人画面。

综合服务馆作为游客进入世园会的核心主入口,黄聪希望“第一眼”就给游



成都世园会主入口建设实景。



成都世园会总规划师黄聪博士

客留下深刻的印象和吸引力,“方案以‘芙蓉阙’为设计理念,从总图上看形似芙蓉花瓣,实际上它也是极具传统文化属性门形概念的‘汉阙’的演绎。”他介

绍,巴蜀汉阙界定迎宾空间,芙蓉绽放彰显迎宾氛围。

作为成都世园会的标志性景点,竹编桥位于世园会摩河湖北侧,临近瀑布酒店。它链接了多个重要展示区,是整个世园会慢行系统重要的组成部分,也是跨越绛溪河的一道魅力风景线。黄聪表示,竹编桥以竹编为设计理念,将竹编轻盈的形态和竹篾灵动的线条融入步行桥的形态设计中,进一步凸显成都特色。

此外,位于中华园艺展区的流云台,处于世园会地形的最高点,以缥缈烟云为设计灵感,将成为集登高远眺、啜茗观景、沙龙交流等功能为一体的人气打卡点。

“本次设计遵循世园会规划中提到的时代特征、国际水平、中国元素以及成都特色等各项要求,延续生态文明、可持续发展的办会理念。”黄聪说。

永续利用

因地制宜建设可持续发展园区

据介绍,目前世园会主会场多处核

心景观和建筑已完工或接近完工,主会场的总体建设进度已超过96%。黄聪领衔的设计团队与众多国内外知名设计机构、设计大师共同为本届世园会贡献专业力量,黄聪团队还将结合不同季节植物花期,营造出多元交织的花卉园艺场景。

此次世园会除了前期聚焦园区的规划和活动外,后期如何实现园区的可持续发展,让其赋能产业发展,带动城市经济成为一个重要的课题。

“我们一直在思考所有建筑的会后可持续利用,在规划设计初期,建筑的所有功能都需要有会后利用的清晰规划。”黄聪举例说,会后,综合服务馆连同前导广场,会作为社区综合服务中心,持续对市民公众开放,塑造园城融合的重要载体,成都展园的核心建筑未来也将成为东部新区的婚姻登记中心,哪怕一个200平方米的小建筑,世园会结束后也会有新的功能。

以节约办园为理念,黄聪和团队因地制宜规划出了山坡与河流的布局,“成都已经是一个很大的平原了,所以我们没有再去挖土填坑打造一个平整的园区,而是希望把场地原有的特色保留下来。”黄聪说,不像往届的世园会,成都世园会规划团队充分利用了丘陵地形和场地高差,治理和合理利用了河流,保留了原有28公顷的树林,在此基础上增加了现代化设施。为了绿色环保,园区内还规划了光伏发电、节能排水等功能设备。

4月26日,成都世园会主会场将对外开放,游客可在成都世园会一睹五大洲奇珍异草同园竞放的盛景,感受成都的万千气象。

华西都市报-封面新闻记者 朱珠 受访者供图